

FCA Italy S.p.A.
Vehicle Safety & Regulatory Compliance
Field Product Analysis,
Remediation & Safety Campaigns Administration
P. 1400/16

Турин, 11 ноября 2016 г.

Кому: **ЗАРУБЕЖНЫЕ ФИЛИАЛЫ FCA
РЫНОК ИТАЛИИ**

Копия: **Ответственным за ТО**

Копия: **Импортерам
Инж. Миланезио**

КАМПАНИЯ 6079 – Сервисная кампания
**Модели: Fiat 500, Panda, Punto, Doblò Panorama, Linea, Tipo/Egea, Tipo/Egea
NB/SW, 500L, 500L Living и Qubo**
**- Коробка передач C514 – Несоответствие кольца планетарной шестерни
(Этап 3).**

На определенной партии машин Fiat 500, Panda, Punto, Doblò Panorama, Linea, Tipo/Egea, Tipo/Egea NB/SW, 500L, 500L Living и Qubo, номера кузовов которых приведены в таблице ниже, в результате несоответствия материала кольца (зарубежная поставка) планетарной шестерни необходимо заменить несоответствующие компоненты.

Код мод.	Описание модели	От кузова	До кузова
150	Fiat 500	0J646291	0J688957
319	Fiat Panda	03724135	03781113
199	Fiat Punto	0P265540	0P291542
152	FIAT Doblò Panorama	06D56819	06E55854
110	Fiat Linea	06E29453	06E52980
356	Fiat Tipo/Egea	06D57221	06E56714
357	Fiat Tipo/Egea Hb/Sw	06D61032	06E56787
330	Fiat 500 L	05353900	05367558
351	Fiat 500L Living	05354199	05367353
300	Fiat Qubo	06D65563	06E56759

Все поставки конечным клиентам были остановлены 03/11/2016 протоколом P. 1343/16.

Таким образом, категорически необходимо выполнить работы на предпродажном этапе для автомобилей, которые еще на складе, а также связаться с клиентами в отношении уже поставленных машин с помощью прилагаемого письма (Приложение 1), чтобы выполнить работы согласно прилагаемому операционному циклу (Приложение 2), чтобы обновить весь парк.

С уважением,

А. Милициа

Приложения



PROFESSIONAL

Jeep



Турин, ноябрь 2016 г.

ЭСКИЗ ПИСЬМА

СЕРВИСНАЯ КАМПАНИЯ 6079

Сервисная кампания

Модели: Fiat 500, Panda, Punto, Doblò Panorama, Linea, Tipo/Egea, Tipo/Egea HB/SW, 500L, 500L Living и Qubo

- Коробка передач C514: несоответствие кольца планетарной шестерни

Уважаемый клиент,

Информируем вас, что на определенной партии машин Fiat 500, Panda, Punto, Doblò Panorama, Linea, Tipo/Egea, Tipo/Egea HB/SW, 500L, 500L Living и Qubo, в которую попадает и ваша машина, из-за несоответствия материала колец (зарубежная поставка) планетарных шестерен, необходимо заменить несоответствующие компоненты, которые могли бы повредить дифференциал коробки передач.

Поэтому мы просим вас представить ваш автомобиль для проверки в дилерском центре, где вы его приобрели, либо, если так для вас будет удобнее, в любом сервисном центре официальной сети Fiat, показав настоящее письмо.

Необходимые проверка и работа будут проведены в кратчайшие сроки и бесплатно.

Для вашего большего удобства вы можете договориться о встрече по телефону напрямую с наиболее удобным для вас дилерским центром Fiat либо любым другим сервисом официальной сети Fiat. Также просим Вас ознакомиться с перечнем официальных мастерских, посетив наш сайт www.fiat.com

В случае любой необходимости в разъяснениях или помощи вы можете звонить по бесплатному номеру.....

Если вы уже продали или отдали в пользование ваш автомобиль другим лицам, просим вас найти способ сообщить нам имя и адрес, воспользовавшись прилагаемой оплаченной почтовой открыткой, и в любом случае предоставить нам всю имеющуюся у вас информацию, чтобы облегчить нам поиск нынешнего владельца или пользователя.

Благодарим вас за сотрудничество и приносим извинения за созданные неудобства.

С уважением,

Fiat 500 / Fiat Panda / Fiat Punto / Fiat Doblò Panorama /
Fiat Linea / Fiat Tipo/Egea / Fiat Tipo/Egea HB/SW /
Fiat 500L / Fiat 500L Living /Fiat Qubo cars

кузов.....

 ЗАКАЗ	Сервисная кампания 6079	
---	--	---

КОМПОНЕНТ	ДИФФЕРЕНЦИАЛ			
ДЕФЕКТ	Несоответствие колец планетарных шестерен			
ВЕРСИЯ	<ul style="list-style-type: none"> • Panda: 0.9 TwinAir - 1.2 8V - 0.9 TwinAir 4x4 • 500: 0.9 TwinAir - 1.2 8V - 1.4 16V • Punto: 0.9 TwinAir - 1.2 8V - 1.4 8V - 1.4 16V • Linea: 1.4 8V • Doblò Panorama: 1.4 16V • 500L / 500L Living: 0.9 TwinAir - 1.4 16V • Tipo/Egea 4p / HB / SW : 1.4 16V • Qubo: 1.4 8V Petrol and Natural Power 			
ОХВАЧЕННЫЕ МАШИНЫ	Все машины с номерами кузовов, указанными в SIGI.			
ТЕХ. ПРИЧИНА	Производственный процесс			
ВЫПУСК N°	0			
МАТЕРИАЛ	Название:	Деталь:	К-во:	
	-	-	-	
СПЕЦ. ИНСТРУМЕНТЫ	<ul style="list-style-type: none"> • 1871000700 - Съемник • 1875016000 - Установочный инструмент • 1874088000 - Установочный инструмент • 2000040021 - Пробойник 			
ПОРЯДОК РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКАЗА НА EPLUS	-			
ОПЛАТА	стоимость:	кампания:	работа:	время:
РАБОЧАЯ СИЛА И МАТЕРИАЛ	a01	6079	A	2.25
			B	5.40
ИНЫЕ РАСХОДЫ (ПОЧТА И Т.П.)	a10	6079	-	-
РАБОТЫ НА ПРОИЗВОДСТВЕ	-			
ИНДЕНТИФИКАЦИЯ В СЕТИ	-			

Абсолютно необходимо выполнить предпродажные работы на машинах, которые еще на складе, и связаться с помощью прилагаемого письма с клиентами в отношении уже проданных машин для выполнения операционного цикла с целью обновления всего парка.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

На указанных машинах выполните ниже описанные операции, обращаясь к руководству по техобслуживанию.

ОПЕРАЦИЯ А – Замена колец планетарных шестерен (для всех машин, кроме Panda 4 x 4)

Установите машину на подъемник.

- снимите оба передних колеса, см. *Ор. 4450B12 – ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА (ДВА)*.
- снимите (где присутствует) защиту/брызговик двигателя, см. *Ор. 7055B54 – ЗАЩИТА/БРЫЗГОВИК ДВИГАТЕЛЯ*.

ПРИМЕЧАНИЕ Замена масла коробки передач не является работой планового техобслуживания и должна выполняться исключительно для операций по демонтажу/обратной установке, которые предусматривают слив масла коробки передач.

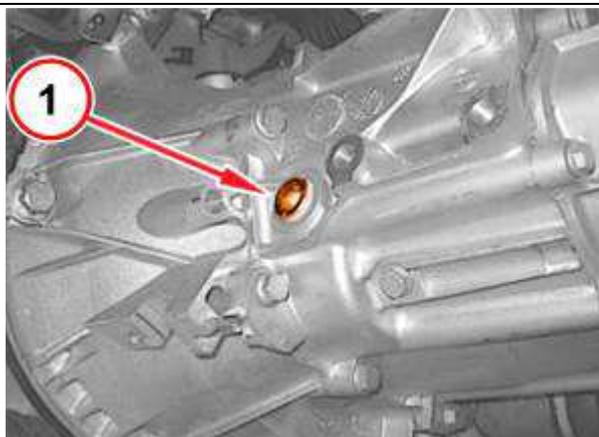
ПРИМЕЧАНИЕ Сбор технического масла и его хранение перед повторным использованием должно происходить в абсолютно чистой емкости, снабженной защитной крышкой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Возможные загрязнения в контейнере или в помещении для хранения могут не позволить повторное использование масла коробки передач.

Демонтаж

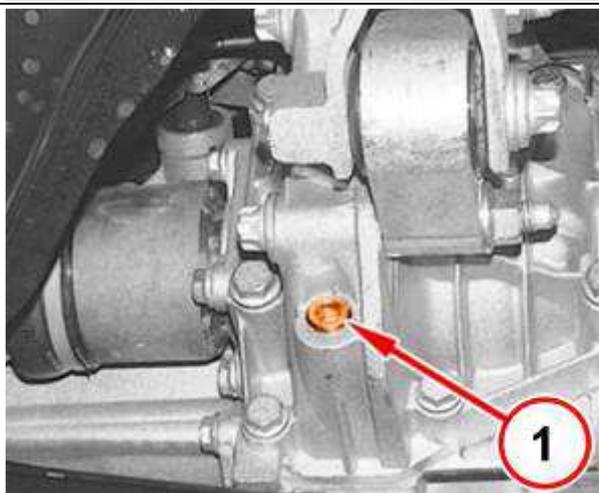
Работа под автомобилем:

- Открутите пробку (1) заливного отверстия коробки передач.



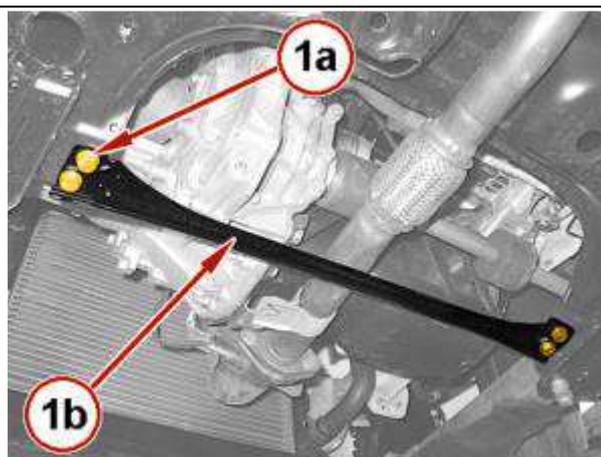
- Открутите сливную пробку (1) коробки передач и сохраните масло в соответствующей чистой емкости для повторного использования.

ВНИМАНИЕ Следите за тем, чтобы масло не проливалось в помещении, поскольку небрежное проливание масла может стать причиной загрязнения



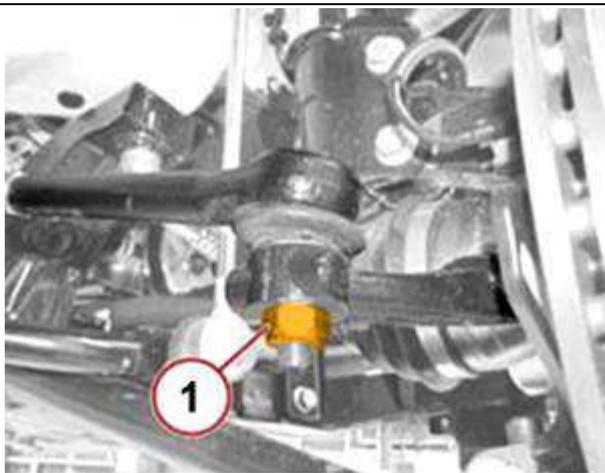
- Открутите винты (1a) и снимите усиление для траверсы передней подвески (1b).

ПРИМЕЧАНИЕ Усиление (1b), где имеется, закреплено одним или двумя винтами с каждой стороны.

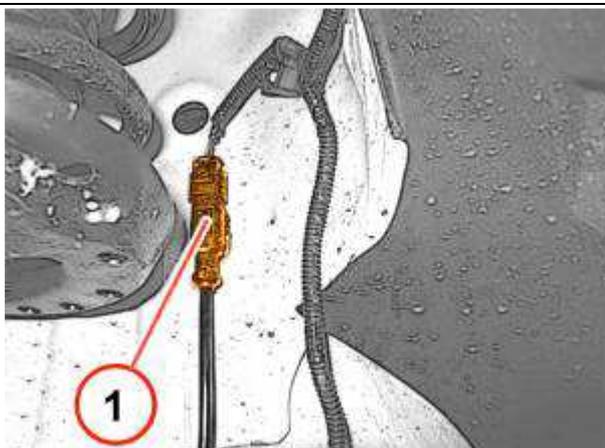


Работа с обеих сторон машины:

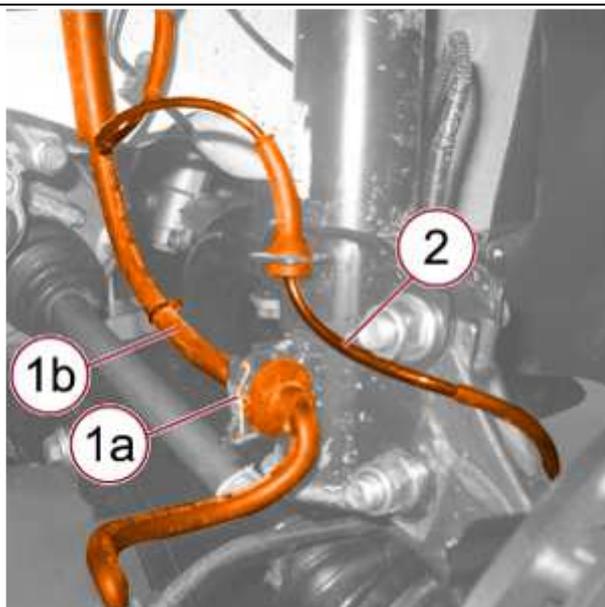
- Открутите гайку (1) крепления головки рулевой тяги к ступице колеса.
- С помощью специального инструмента №1871000700 освободите рулевую тягу из гнезда в ступице и отведите ее в сторону.



- Отсоедините электрическое соединение (1) от датчика ABS.

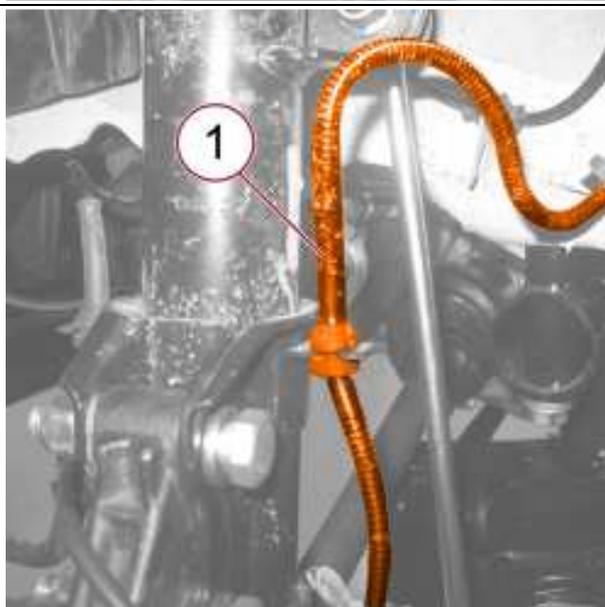


- Освободите трубопровод тормозного масла (1b) из зажимов на стойке (1a) и на кузове.
- Освободите кабель датчика ABS (2) из зажимов на стойке и на кузове.



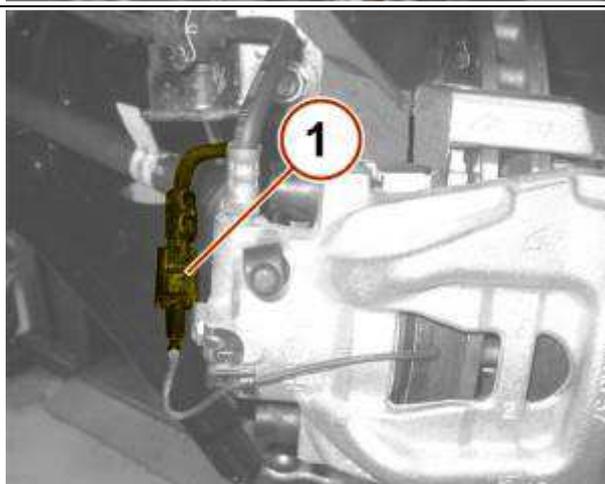
Только версии, снабженные датчиком износа колодок

- Освободите кабель датчика износа колодок (1) из зажимов на стойке и на кузове.

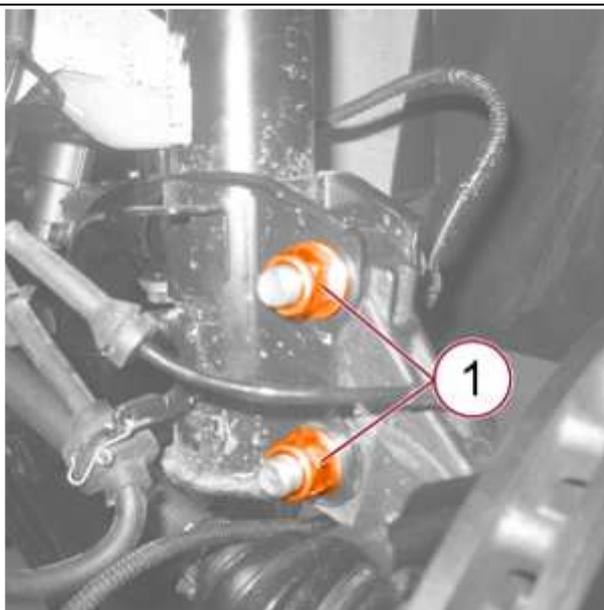


Только версии, снабженные датчиком износа колодок

- Отсоедините электрическое соединение (1) датчика износа колодки переднего тормоза.



- Открутите крепежные болты (1) и снимите амортизатор со стойки колеса.

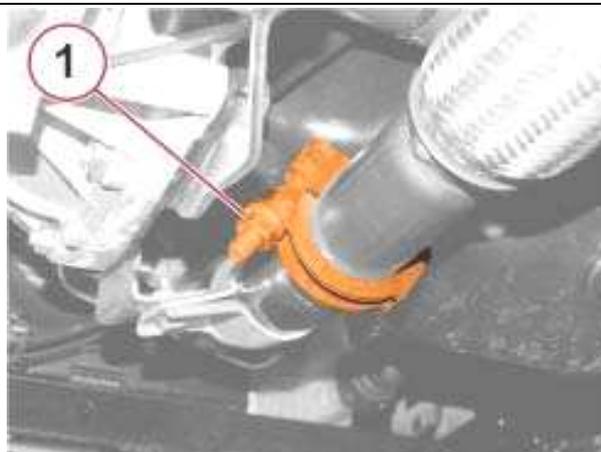


Работа под машиной:

Только 0.9 TwinAir и Panda / 500 1.2 8V

- Ослабьте гайку (1) переднего крепежного хомута (1).

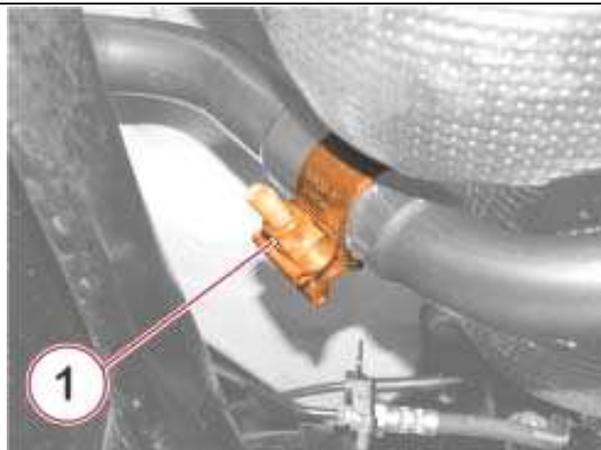
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ *Работайте осторожно, чтобы не повредить гибкий участок выхлопной трубы.*



Только Panda

- Ослабьте гайку (1) заднего крепежного хомута (1).

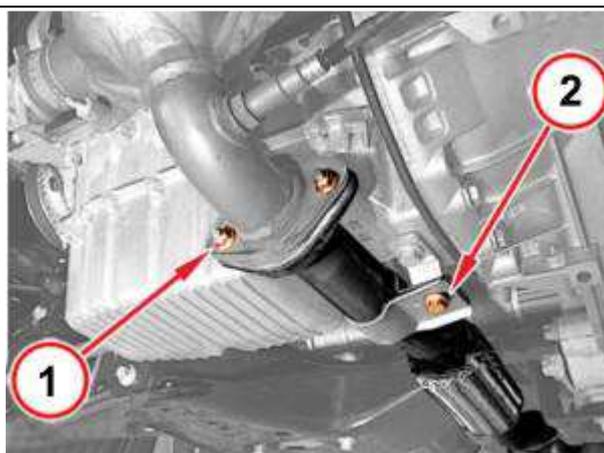
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ *Работайте осторожно, чтобы не повредить гибкий участок выхлопной трубы.*



Только версии 1.4 8 / 16v и Punto 1.2 8v

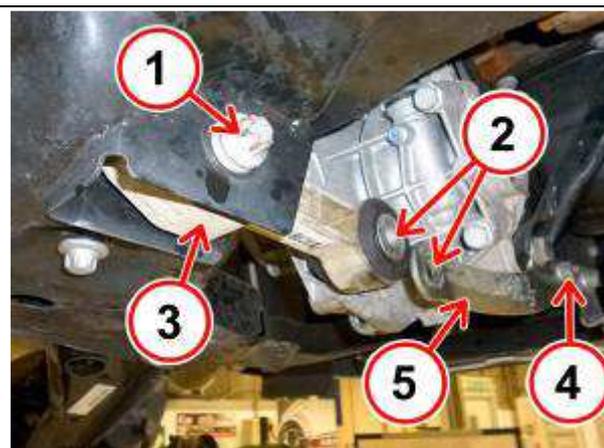
- Открутите гайки (1), винт (2), отсоедините переднюю выхлопную трубу от каталитического конвертора и сохраните уплотнение.
- Затем отсоедините опорные подушки выхлопной трубы и отведите ее в сторону, надежно закрепив.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ *Работайте осторожно, чтобы не повредить гибкий участок выхлопной трубы.*



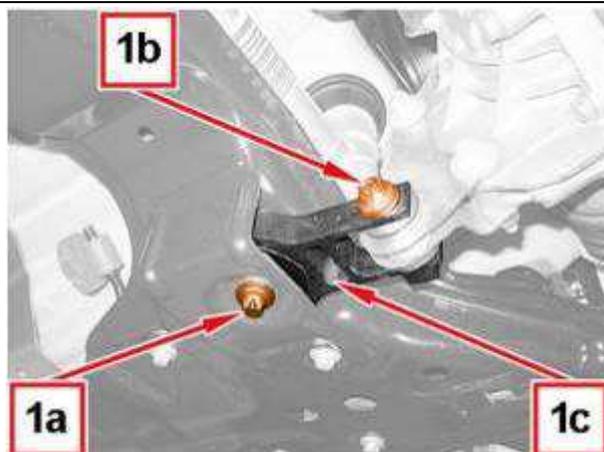
Только для 500 и Panda

- Открутите винт (1) и крепежный болт (2) и снимите нижнюю реактивную тягу (3).
- Открутите винт и крепежную гайку (4) и снимите кронштейн (5)



Только для Punto, 500L, Tipo и Doblò

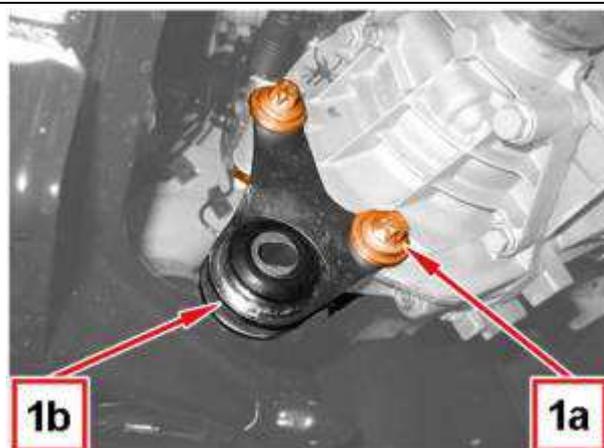
- Открутите винты (1a), (1b) и снимите заднюю реактивную тягу (1c) с траверсы подвески.



Только для Punto, 500L, Tipo и Doblò

- Открутите болты (1a) и снимите кронштейн на коробке передач для нижней реактивной тяги (1b).

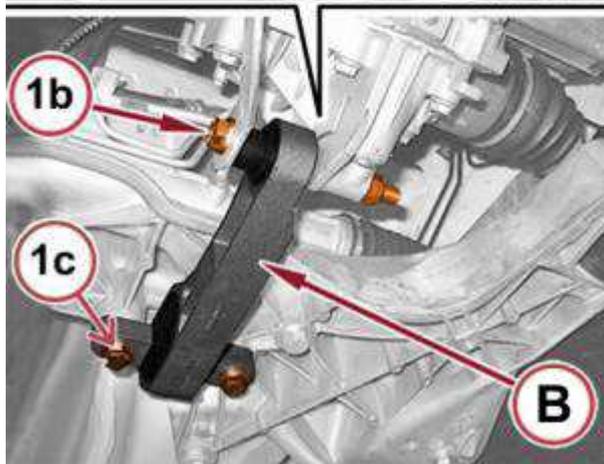
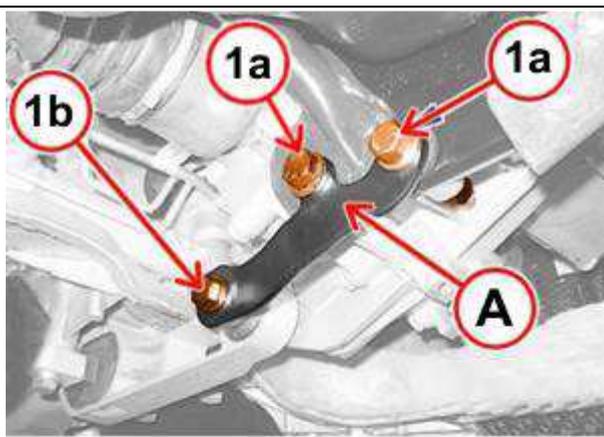
ПРИМЕЧАНИЕ *В зависимости от модели/версии кронштейн (1b) может выглядеть иначе, чем на рисунке.*



Только для Linea и Qubo

Открутите крепления (1a).

- Открутите болт (1b) крепления нижней реактивной тяги к кронштейну на коробке передач и снимите кронштейн с коробки передач (A).
- Открутите крепежные винты (1c) и снимите нижнюю реактивную тягу (B).



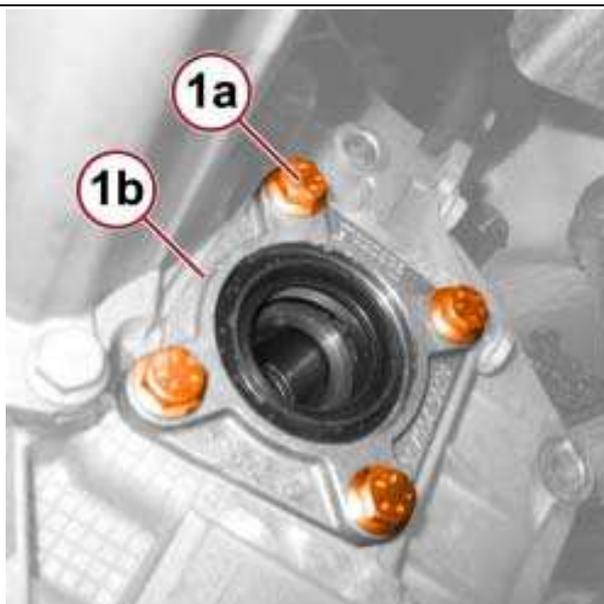
Процедура, касающаяся всех машин:

- С помощью специального инструмента (1) освободите валы осей. Осторожно выньте их из гнезда в коробке передач и положите рядом, надежно закрепив, чтобы освободить место для работы.



Работа с левой стороны машины:

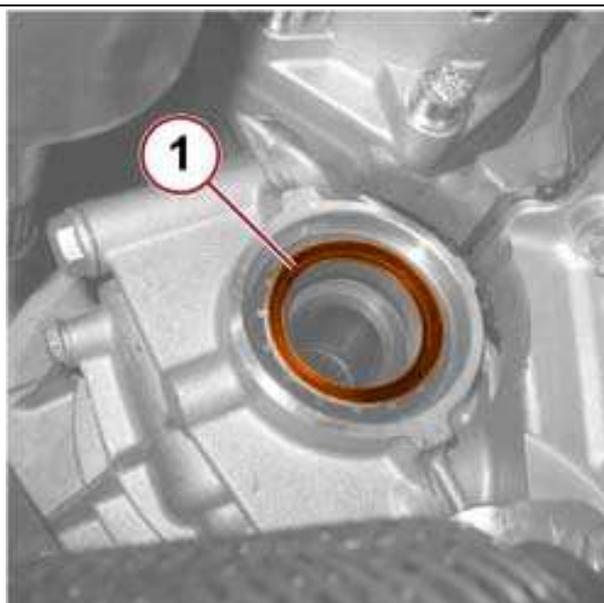
Открутите крепежные винты (1a) и снимите фланец (1b) вместе с сальником с дифференциала и сохраните регулировочную прокладку.



Работа с правой стороны машины:

• С помощью специального инструмента освободите сальник из гнезда и снимите его.

ПРИМЕЧАНИЕ *В момент снятия сальник портится. Поэтому при обратной установке необходимо установить новый сальник.*

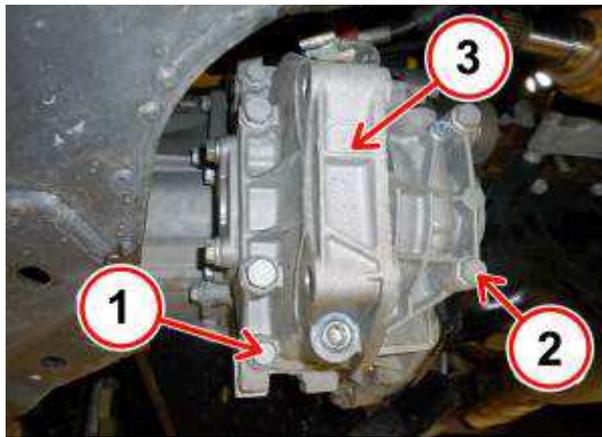


Установите под двигателем одностоечный гидropодъемник:

- Прокрутите силовой агрегат, толкая вперед маслосборник и удерживая его с помощью гидropодъемника.

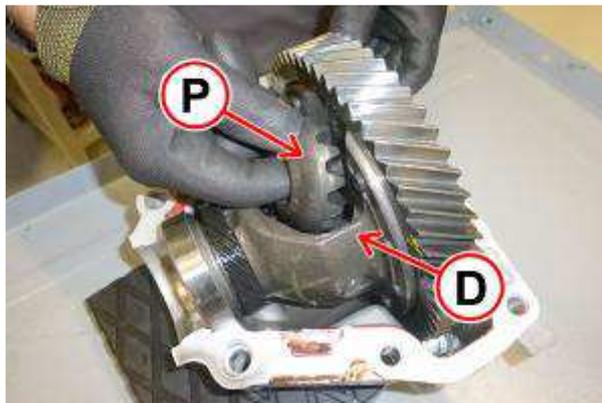
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Проложите резиновый буфер между подъемником и силовым агрегатом, чтобы избежать повреждений.

- Открутите крепежные винты (1 и 2) и осторожно снимите дифференциал вместе с опорой (3), положите его на верстак



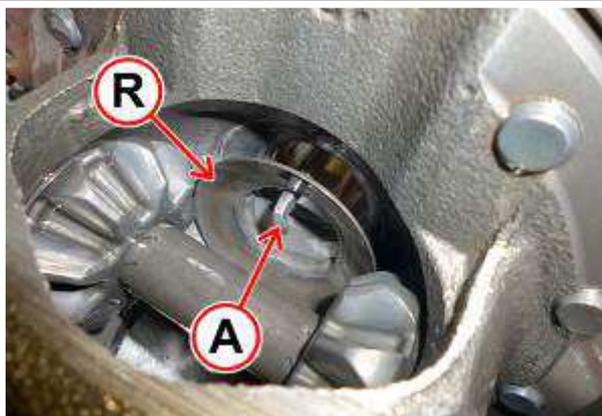
Работа на верстаке:

- Аккуратно проворачивая шестерню, выньте одну из планетарных шестерен (P) из чашки дифференциала (D).



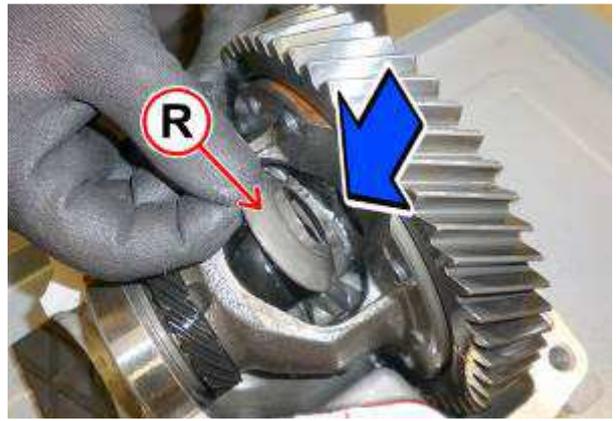
- С помощью пружинного стопора (A) освободите и снимите опорное кольцо планетарной шестерни (R).

Затем повторите те же операции для второй планетарной шестерни.

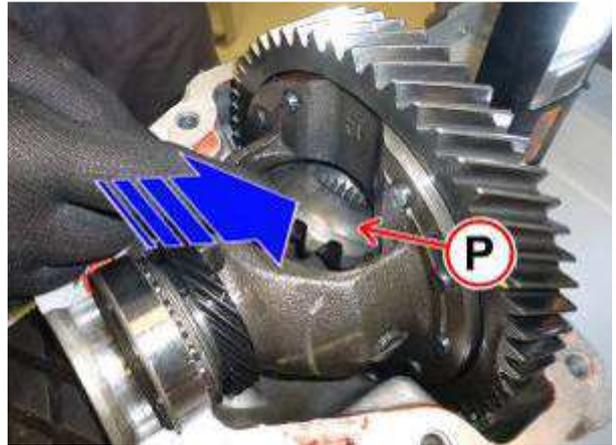


Получите от Запчастей новые опорные кольца планетарных шестерен – см. Таблицу наличия запчастей ниже.

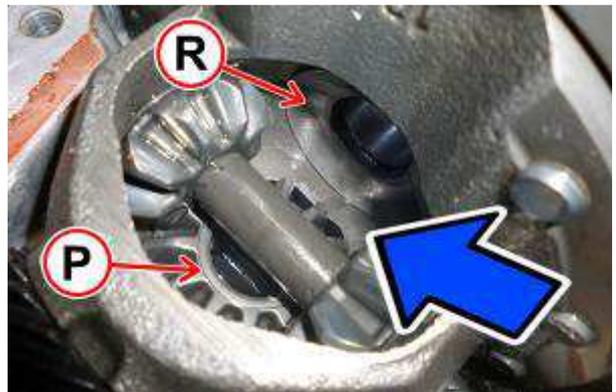
- Установите на свое место новые кольца (R), полученные от Запчастей, проверяя правильность установки.



- Установите назад одну из двух планетарных шестерен (P), установив ее в коробке в чашке, указанной на рисунке.



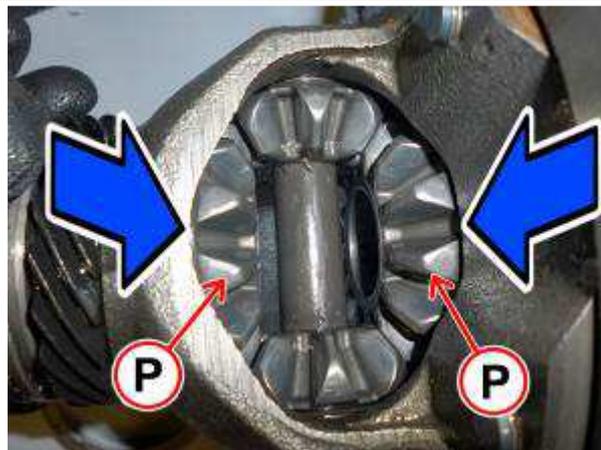
- Прокрутите планетарную шестерню (P), установленную в нижней части чашки, подведите ее к кольцу (R) со стороны косозубой шестерни и выровняйте ее, как показано на рисунке.



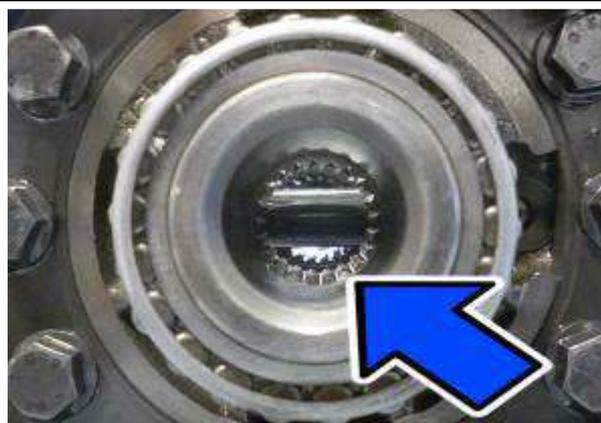
- Затем установите назад вторую планетарную шестерню (P), установив ее в чашке в позиции, указанной на рисунке, уделяя особое внимание правильному выравниванию зубцов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ *Правильное выравнивание - это когда основание зубцов двух планетарных шестерен (P) соответствует краям чашки в точке, указанной на рисунке.*



• Кроме того, проверьте, чтобы канавки полуосей были идеально выровнены, как показано на рисунке.



- Тщательно очистите стыковочную поверхность опоры дифференциала от остатков герметика.
- Тщательно очистите внутреннюю часть опоры от возможных металлических остатков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ *Не используйте наждачную бумагу или инструменты, которые могут поцарапать поверхность.*

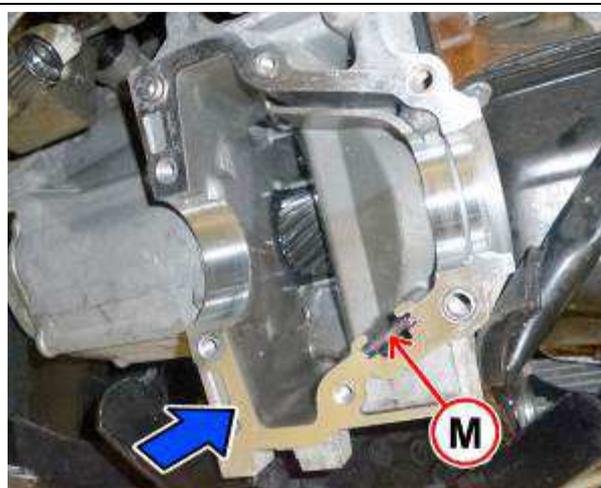
- Нанесите полоску герметика (S) типа Loctite 509 вдоль внутренних краев опоры, как показано на рисунке.



Работа на машине:

- Выньте магнит (M) и очистите его от возможных металлических остатков.
- Тщательно очистите с помощью разовой тряпки или бумаги внутреннюю часть чашки дифференциала от возможных металлических остатков.
- Тщательно очистите стыковочную поверхность опоры дифференциала от остатков герметика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ *Не используйте наждачную бумагу или инструменты, которые могут поцарапать поверхность.*



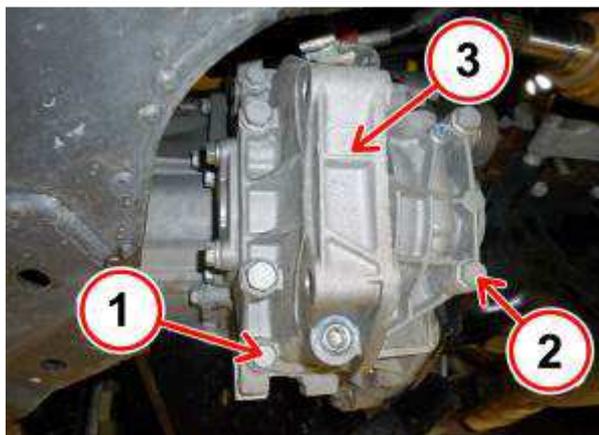
Обратная установка

Работа под машиной:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При обратной установке необходимо заменить некоторые снятые детали на новые, которые нужно получить от Запчастей – см. Таблицу наличия запчастей ниже.

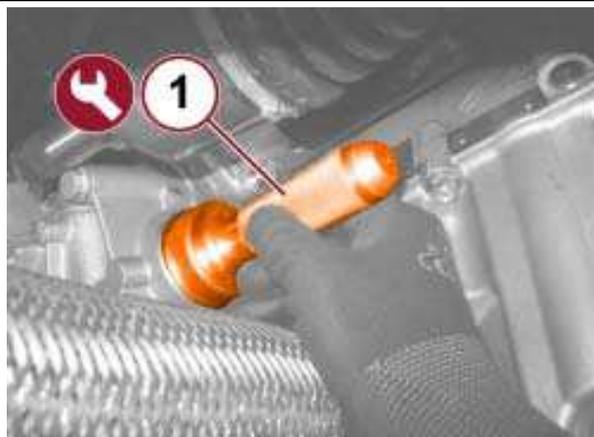
ПРИМЕЧАНИЕ Крепежные болты для стойки и рулевой тяги и крепежные винты и гайки, для которых требуется усилие + угол, должны заменяться на новые из комплекта.

- Установите дифференциал вместе с опорой (3) на коробку передач и закрутите крепежные винты (2), а затем винты (1). Затяните винты, переходя крест-накрест:
 - M10 (2) усилием $3,1 \div 3,8$ daNm.
 - M8 (1) усилием $1,8 \div 2,2$ daN.



Смажьте новый сальник, полученный от Запчастей, трансмиссионным маслом.

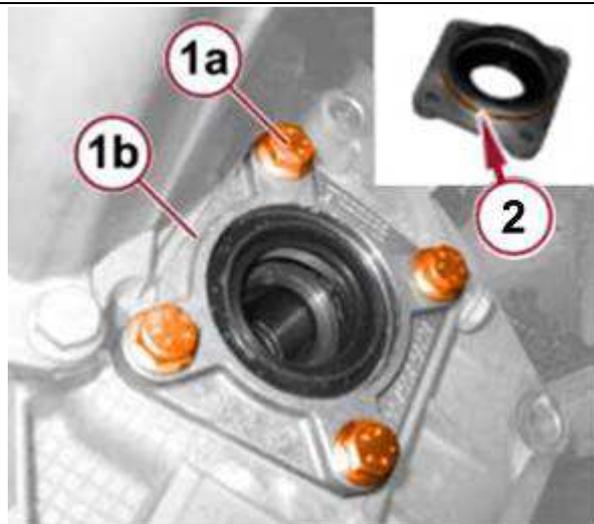
- С помощью специального установочного инструмента (1), № 1875016000, установите новый сальник в его гнезде на коробке передач.



Замените уплотнительное кольцо (2) на новое, полученное от Запчастей, и смажьте его трансмиссионным маслом.

- Установите назад регулировочную прокладку, сохраненную при демонтаже.
- Установите назад фланец (1b) на дифференциал и закрутите крепежные винты M8 (1a).

Затем затяните их усилием $1,8 \div 2,2$ daNm.



На обеих полуосях замените стопорное кольцо (А) на новое, полученное от Запчастей.



Работа с одной стороны машины:

- Установите полуось в гнезде на коробке передач с максимальным вниманием, чтобы не повредить сальник.
- Установите опору ступицы колеса в гнезде на амортизаторе и закрутите (не затягивая) новые крепежные болты.
- Соедините рулевую тягу со ступицей переднего колеса и закрутите (на затягивая) новую крепежную гайку.
- Теперь затяните новые болты М12 крепления амортизатора к стойке ступицы колеса усилием:
 - 500 и Panda – 7,1 ÷ 7,8 daNm
 - Punto – 10,3 ÷ 12,6 daNm + 45°
 - 500L : 10.8 - 13.2 daNm + 45°
 - Tipo : 5,4 – 6,6 daNm + 90°
 - Linea – 9,5 ÷ 10,5 daNm
 - Doblò Panorama – 5,0 ÷ 9,0 daNm + 45°

ПРИМЕЧАНИЕ Для затягивания данным усилием устанавливайте динамометрический ключ на гайке, а не на винте.

- Затяните новую гайку М10 крепления рулевой тяги усилием:
 - 500, Panda, Punto, Linea, 500L, Tipo и Qubo : 3,6 – 4,4 daNm
 - Doblò Panorama: 4,5 – 5,5 daNm
- Зафиксируйте на зажимах на стойке трубопровод масла тормозной системы и электрический кабель датчика износа колодок и датчика ABS.
- Снова подсоедините электросоединения датчика износа колодок и датчика ABS.

Повторите операции на противоположной стороне машины

• Установите назад в свое гнездо нижнюю реактивную тягу и затяните винты крепления к траверсе подвески усилием:

- 500 - 0.9 TwinAir Turbo : 7,2 ÷ 8,8 daNm
- 500 - 0.9 TwinAir Aspirated: 10,8 ÷ 13,2 daNm
- 500 - 1.2 8V : 7,6 – 8,4 daNm
- 500 - 1.4 16V : 7,6 – 8,4 daNm
- Panda – все версии: 10,8 – 13,2 daNm
- Punto - все версии: 5,2 – 5,8 daNm + 90° +/- 3°
- Linea - все версии: 5,7 – 6,3 daNm + 45°
- 500L - все версии: 5,2 – 5,8 daNm + 90° +/- 3°
- Tipo - все версии: 7,6 – 8,4 daNm + 90° +/- 3°
- Qubo - все версии: 4,8 – 5,2 daNm
- Doblò Panorama - все версии: 11,4 – 12,6 daNm

• Установите назад на свое место кронштейн на коробке передач и затяните соответствующие винты/болты усилием:

- 500 - 0.9 TwinAir Turbo : 7,2 ÷ 8,8 daNm
- 500 - 0.9 TwinAir Aspirated: 7,2 ÷ 8,8 daNm
- 500 - 1.2 8V : 7,0 - 11 daNm
- 500 - 1.4 16V : 7,0 - 11 daNm
- Panda - 0.9 TwinAir : (Винт 6,7 ÷ 7,4 daNm) - (Гайка 7,2 ÷ 8,8 daNm)
- Panda - 1.2 8V : (Винт 4,9 ÷ 6,0 daNm) - Гайка (3,6 ÷ 4,4 daNm)
- Punto - все версии: 9,5 ÷ 10,5 daNm
- Linea - все версии: 4,5 ÷ 5,5 daNm
- 500L - 0.9 TwinAir : 9,5 ÷ 10,5 daNm
- 500L - 1.4 16V : 6,3 – 7,7 daNm
- Tipo - все версии: 5,7 – 6,3 daNm + 90° +/- 3°
- Qubo - все версии: 4,5 – 5,5 daNm
- Doblò Panorama - все версии: 9,5 – 10,5 daNm

• Зафиксируйте реактивную тягу на кронштейне на коробке передач и затяните соответствующий винт/болт усилием:

- 500 - 0.9 TwinAir Turbo : 7,2 ÷ 8,8 daNm
 - 500 - 0.9 TwinAir Aspirated: 9,0 - 11 daNm
 - 500 - 1.2 8V : 7,6 ÷ 8,4 daNm
 - 500 - 1.4 16V : 7,6 ÷ 8,4 daNm
 - Panda - 0.9 TwinAir : 9,0 - 11 daNm
 - Panda - 1.2 8V : 9,0 - 11 daNm
 - Punto - все версии: 9,5 – 10,5 daNm
 - Linea - все версии: 3,6 ÷ 4,4 daNm + 90°
 - 500L - 0.9 TwinAir : 9,5 ÷ 10,5 daNm
 - 500L - 1.4 16V : 7,7 – 9,4 daNm
 - Tipo - все версии: 5,7 – 6,3 daNm + 90° +/- 3°
 - Qubo - все версии: 3,6 – 4,4 daNm + 90°
 - Doblò Panorama - все версии: 9,5 – 10,5 daNm
-

Версии 0.9 TwinAir и Panda / 500 1.2 8V

Снова подсоедините центральную выхлопную трубу и закрепите ее на упругих опорах.

- затяните гайки на переднем хомуте усилием:
 - 500 - 0.9 TwinAir and 1.2 8V : 3,0 – 3,6 daNm
 - Panda - 0.9 TwinAir : 3,0 – 3,6 daNm
 - 500L – 0.9 TwinAir : 3,0 – 3,6 daNm
 - Punto – 0.9 TwinAir : 3,6 – 4,6 daNm
 - Panda - 1.2 8V : 4,0 – 5,0 daNm
- затяните гайки на заднем хомуте усилием:
 - Panda - 0.9 TwinAir Aspirated : 3,0 – 3,6 daNm
 - Panda - 0.9 TwinAir Turbo and 1.2 8V : 4,0 – 5,0 daNm

Версии 16V и Punto 1.2 8V

- Снова подсоедините выхлопную трубу к каталитическому конвертору, используя сохраненное перед этим уплотнение и затяните крепежные гайки фланца усилием 2,2 - 2,8 daNm.
 - Затяните гайку на хомуте крепления выхлопной трубы к монтажной скобе на корпусе усилием 2,2 - 2,8 daNm.
-

Для всех версий

- Установите назад на свое место усиление (где предусмотрено) траверсы передней подвески и затяните винты усилием:
 - Все машины, кроме Doblò Panorama 5,0 ÷ 6,0 daNm.
 - Doblò Panorama: 7,2 – 8,8 daNm.
- Закрутите сливную пробку коробки передач и затяните усилием 1,6 ÷ 2,0 daNm.
- С помощью специального шприца отсосите сохраненное трансмиссионное масло, следя за тем, чтобы НЕ отсасывались возможные грязные осадки и мусор.
- Затем восстановите правильный уровень коробки передач, заливая предписанное трансмиссионное масло через заливное отверстие до момента, когда масло начнет переливаться через отверстие.
 - Трансмиссионное масло для машин со специальным маслом низкой вязкости:
 - TUTELA GEARFORCE (ZC601FF - SEMI-SYNT SAE 75W API/GL4)
 - Для машин с обычным трансмиссионным маслом:
 - TUTELA CAR TECHNIX (ZC75 SYNT)
- Затем закрутите пробку заливного отверстия и затяните усилием 2.3 ÷ 2.8 daNm.
- Посыпьте места стыковки и места прохода полуосей тальком.

Снимите машину с подъемника:

- Выполните проверку углов установки передних колес, см. Оп. 4450A10 – УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС – ПРОВЕРКА С ПОМОЩЬЮ ОПТИЧЕСКОЙ АППАРАТУРЫ – ВКЛЮЧАЯ РЕГУЛИРОВКУ
 - Безопасно запустите двигатель, и проведите дорожный тест, чтобы проверить, что нет утечек масла из опоры дифференциала.
-

ОПЕРАЦИЯ В – Замена колец планетарных шестерен для версий Panda 0.9 TwinAir, 4 x 4

На охваченных машинах выполните следующие операции со ссылкой на руководство по техобслуживанию.

Установите автомобиль на подъемник.

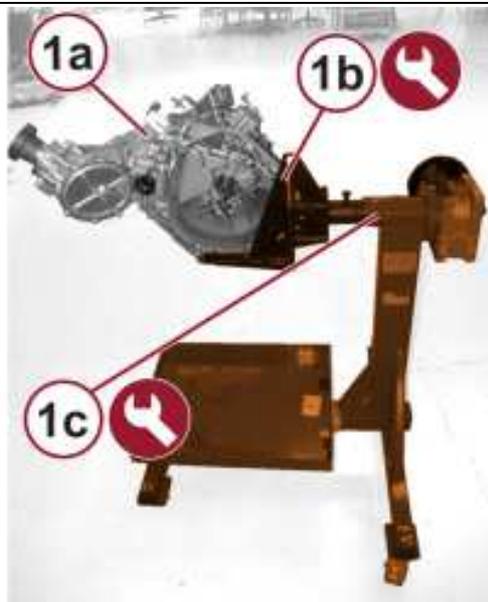
• Снимите узел силового агрегата с автомобиля, см. Оп. 1004B11 **СИЛОВОЙ АГРЕГАТ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ – ДЛЯ ВЕРСИЙ 4X4.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При перемещении двигателя, будьте осторожны, чтобы не повредить кузов и /или прилегающие механические части.

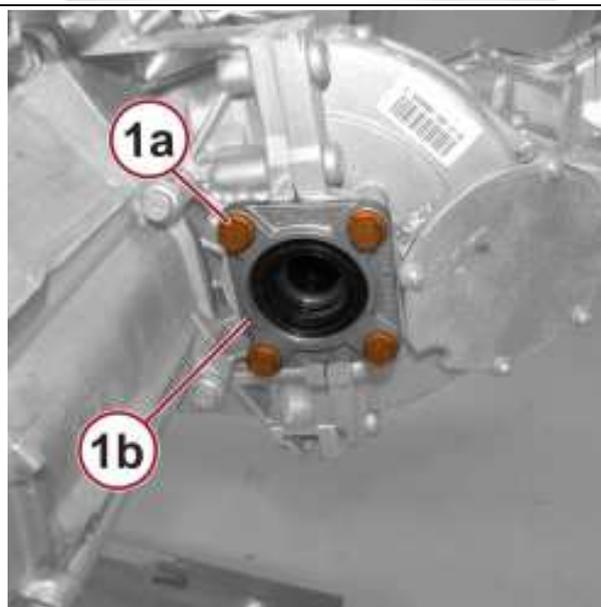
• После демонтажа положите узел силового агрегата на удобную платформу и безопасно зафиксируйте его.

- С помощью второго оператора отделите блок коробки передач от двигателя и расположите его безопасно на платформе, см. Оп. 1004D10 **СИЛОВОЙ АГРЕГАТ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ - ДЕМОНТАЖ/ОБРАТНАЯ УСТАНОВКА.**

• С помощью гидropодъемника с балансиром, оснащенного цепями и крюками, установите коробку передач C514 вместе с двигателем RTU (1a) на специальном стенде (1c) и закрепите ее на опорном кронштейне (1b).

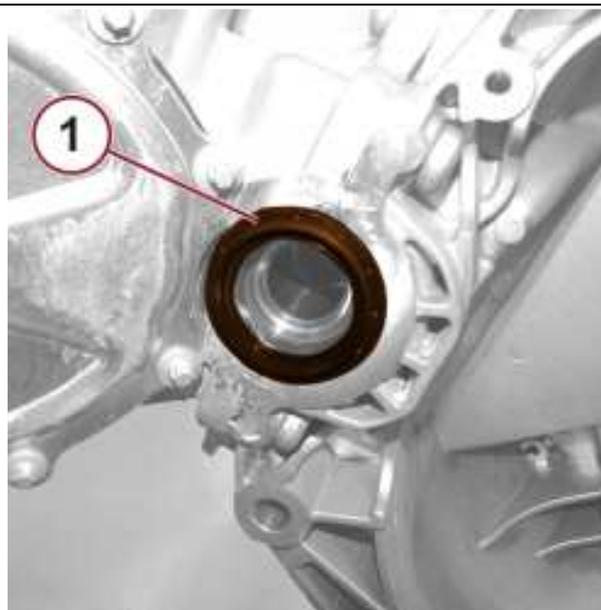


• Открутите крепежные винты (1a) и снимите уплотнительный фланец дифференциала (1b) в комплекте с сальником. Сохраните регулировочную прокладку.

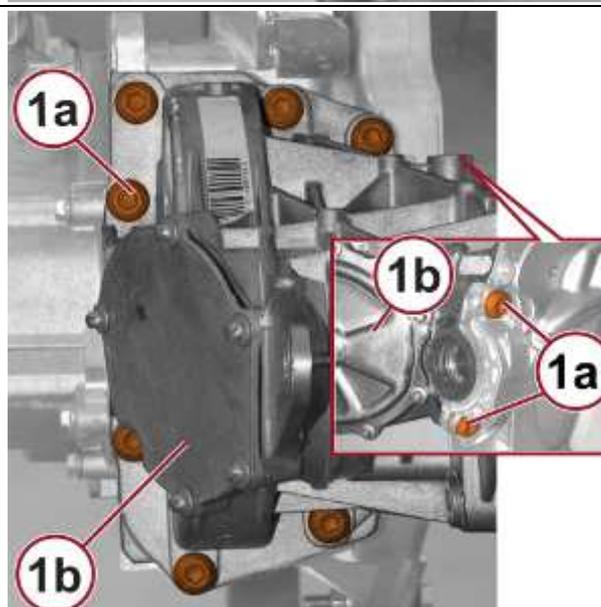


- С помощью соответствующего инструмента освободите сальник из его гнезда и удалите его

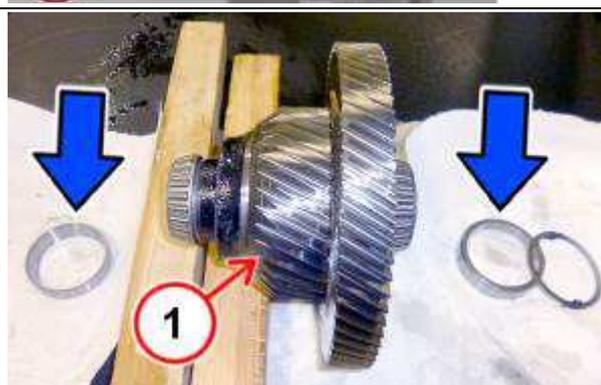
ПРИМЕЧАНИЕ В момент снятия сальник портится. Поэтому при обратной установке необходимо установить новый сальник.



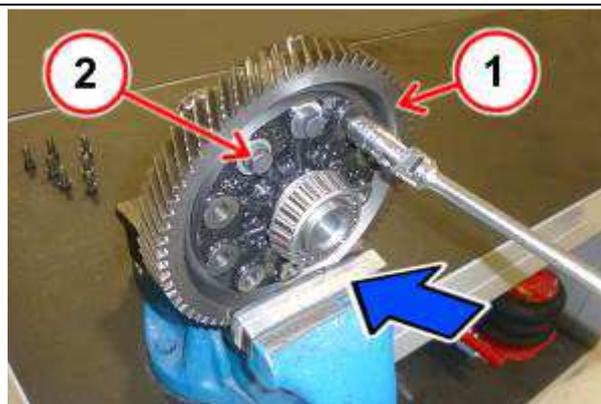
- Открутите крепежные винты (1a) (Torx 50) и аккуратно снимите дифференциал вместе с коробкой промежуточного зубчатого колеса заднего хода (1b) и положите его на верстак.



- Сохраните наружные сепараторы упорных подшипников узла дифференциала (1).



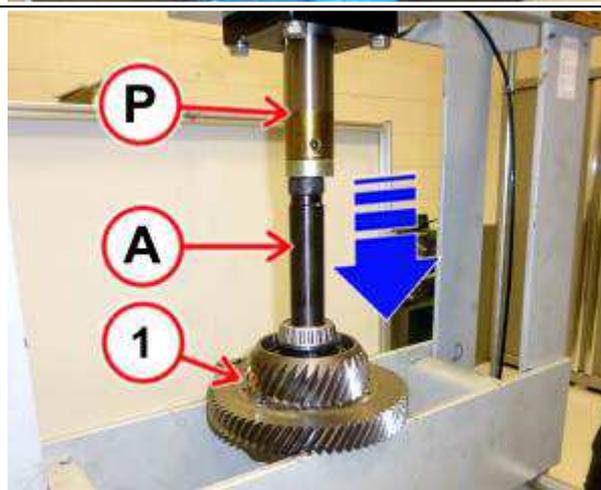
- Установите узел дифференциала (1) в тиски с губками, которые не повредят коронную шестерню.
- Открутите крепежные винты (2)



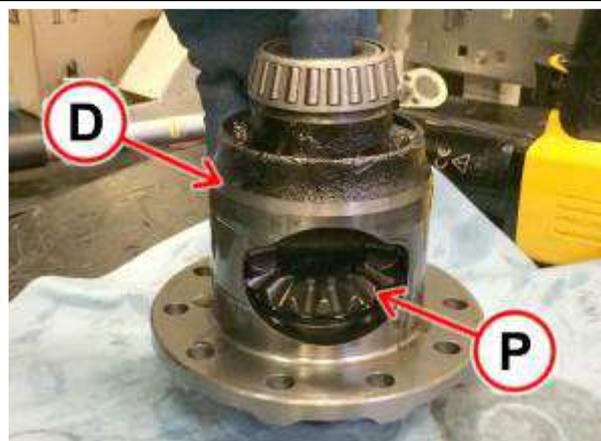
- Установите узел дифференциала (1) на гидравлический пресс (P).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Подготовьте подходящие распорки/прокладки, чтобы вытянуть чашку дифференциала из коронной шестерни.

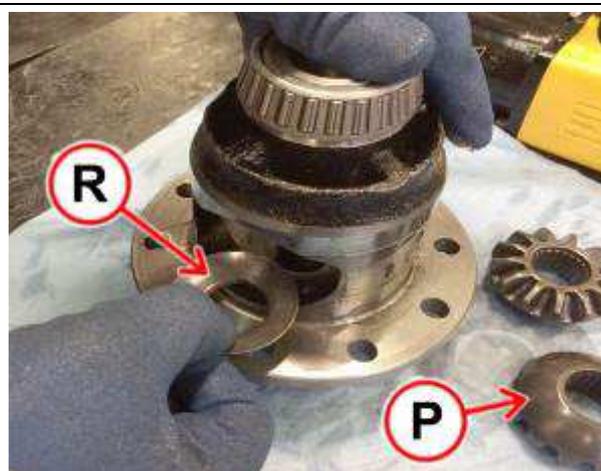
- С помощью инструмента №2000040021 (A) аккуратно вытяните чашку дифференциала из коронной шестерни (2).
- Затем положите чашку дифференциала (3) на верстак.



- Проверните шестерню на сколько нужно, чтобы снять одну из двух планетарных шестерен (P) из чашки дифференциала (D).



- С помощью пружинного стопора освободите и снимите опорное кольцо планетарной шестерни (R). Затем повторите ту же операцию для второй планетарной шестерни.

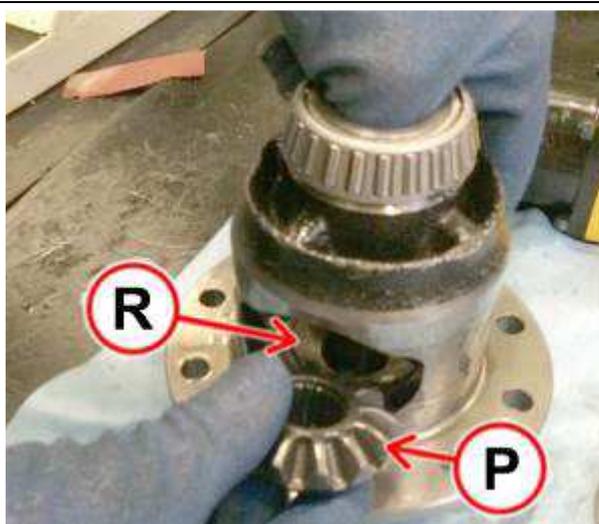


Получите от Запчастей новые опорные кольца планетарных шестерен – см. Таблицу наличия запчастей ниже.

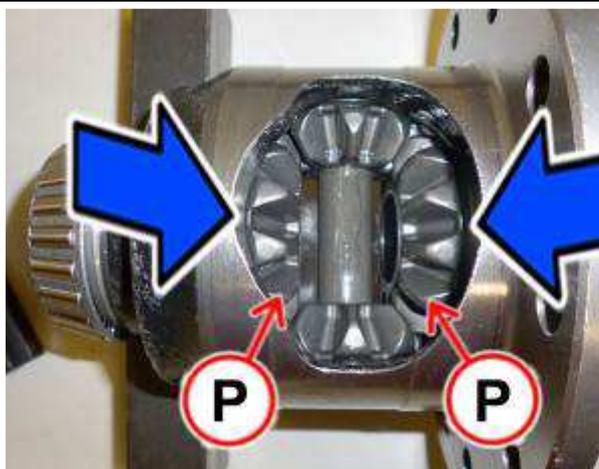
- Установите на свое место новые кольца (R), полученные от Запчастей, проверяя правильность установки.



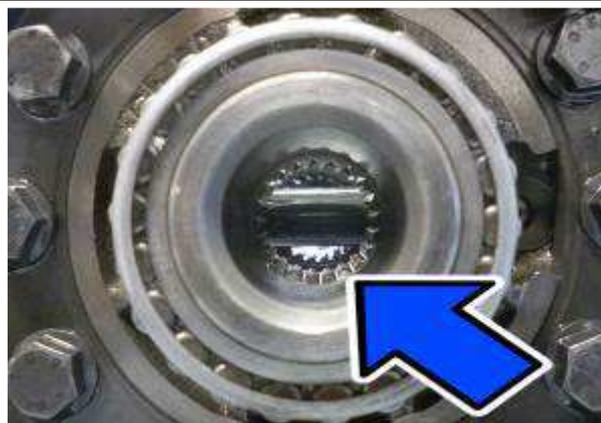
- Установите назад две планетарные шестерни (P), расположив их в чашке дифференциала и провернув их, как необходимо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ *Правильное выравнивание - это когда основание зубцов двух планетарных шестерен (P) соответствует краям чашки в точке, указанной на рисунке.*



- Кроме того, проверьте, чтобы канавки полуосей были идеально выровнены, как показано на рисунке.

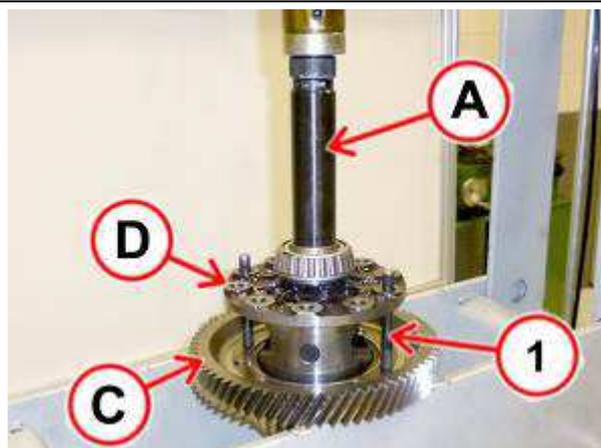


- Закрутите два резьбовых опорных штифта М10х120 мм (1) на коронную шестерню (С).

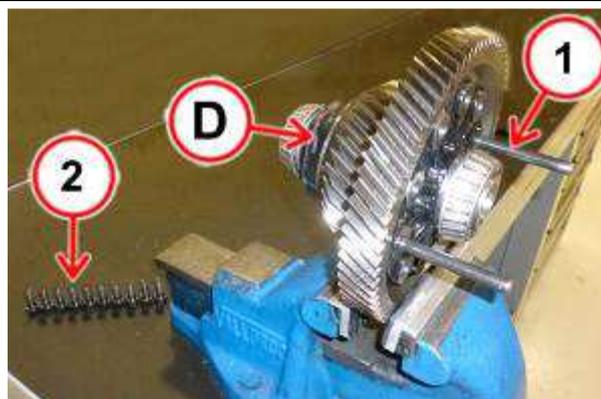


- Установите узел дифференциала (D) на коронной шестерне (С), вставив его в опорные штифты (1).
- С помощью инструмента №2000040021 (А) аккуратно вставьте чашку дифференциала (D) в коронную шестерню (2).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ *Подготовьте подходящие распорки/прокладки, чтобы вытянуть чашку дифференциала из коронной шестерни.*



- Установите узел дифференциала (D) в тиски с губками, которые не повредят коронную шестерню.
- Удалите резьбовые опорные штифты (1).
- Затем затяните крепежные винты (2) усилием 7,2 – 8,8 daNm, поочередно меняя места затягивания.



- С помощью специального продукта, Loctite Activator 7063, полностью очистите любые остатки герметика со стыковочных поверхностей между КПП и коробкой промежуточного зубчатого колеса заднего хода.

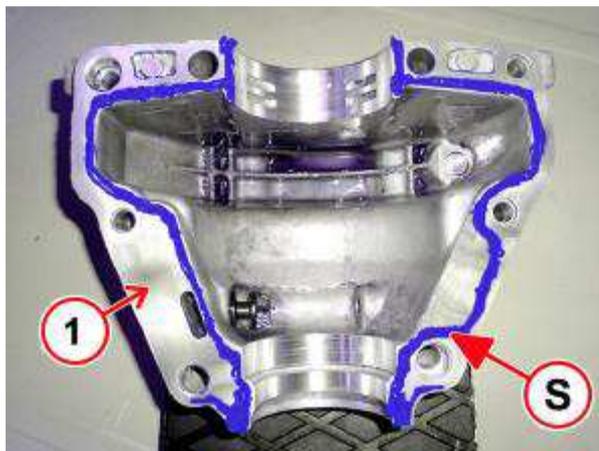
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ *Не используйте наждачку или инструменты, которые могут поцарапать стыковочные поверхности.*

- Выньте магнит (M), очистите его от возможных металлических остатков и верните

его на свое место.

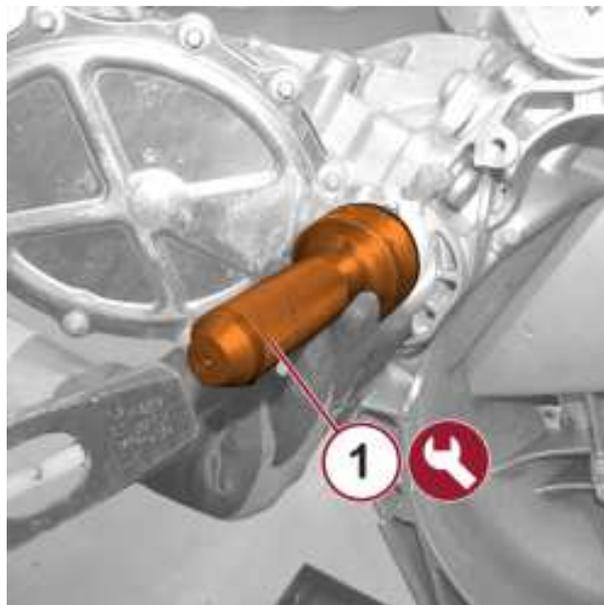
- С помощью ткани или бумаги одноразового использования тщательно очистите любые металлические остатки внутри чашки дифференциала.

- Нанесите полоску герметика, *Loctite 5970* – толщиной 3 мм (S) - вдоль коробки промежуточного зубчатого колеса заднего хода, как показано на рисунке.



- Вставьте наружные кольца упорного подшипника и установите узел дифференциала в коробке промежуточного зубчатого колеса.
- Установите коробку промежуточного зубчатого колеса заднего хода вместе с дифференциалом на опору, соединяющую коробку передач с двигателем.
- Затяните крепежные винты усилием 4,7 – 5,3 daNm.
- Установите предварительно сохраненную регулировочную прокладку на ее место.
- Установите фланец дифференциала и затяните винты усилием 1,8 – 2,2 daNm

- Установите сальник с правой стороны с помощью специального установочного инструмента № 1874088000 (1).



- Установите назад узел коробки передач на двигатель с помощью второго оператора, см. Оп. 1004D10 СИЛОВОЙ АГРЕГАТ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КПП – ДЕМОНТАЖ / ОБРАТНАЯ УСТАНОВКА.
- Установите назад узел силового агрегата на автомобиль, см. Оп. 1004B11 - СИЛОВОЙ АГРЕГАТ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КПП – ДЛЯ ВЕРСИЙ 4X4.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Во время повторной установки группы двигателя замените старые прокладки шлангов охлаждения кондиционера (A/C) на новые того же типа. В монтажном комплекте предусмотрены два типа прокладок. Используйте правильный в соответствии с охлаждающей жидкостью, используемой в системе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При перемещении двигателя, будьте осторожны, чтобы не повредить кузов и /или прилегающие механические части.

Снимите машину с подъемника.

• Выполните проверку углов установки передних колес, см. Ор. 4450А10 – УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС – ПРОВЕРКА С ПОМОЩЬЮ ОПТИЧЕСКОЙ АППАРАТУРЫ – ВКЛЮЧАЯ РЕГУЛИРОВКУ

• Безопасно запустите двигатель, и проведите дорожный тест, чтобы проверить, что нет утечек масла из опоры дифференциала.

Для всех машин:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если вы обнаружите какие-либо повреждения во время ремонта или вы получите автомобиль с неисправностью коробки передач, просим до получения разрешения на ремонт открыть запрос по italauto.garantia@gmail.com, приложив следующую информацию:

• Фотографии поломанных деталей, подтверждающих повреждение.

• Фотографии колец планетарных шестерен.

Рынок, где не активирована система WDS должны открыть тикет на Te.Se.O., предоставив ту же информацию.

НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ

▣ 500 - Panda 4x2

Наименование:	Деталь:	К-во:
Герметик Loctite 509 (50cc) (**)	71779552	1 (*)
Крепежный комплект коробки передач C514-500, Panda(*)	6000626540	1
Каждая упаковка содержит следующие детали:		
Кольцо планетарной шестери	55230749	2
Стопорное кольцо Tulip	46533000	2
Сальник дифференциала со стороны двигателя	40005030	1
Уплотнительное кольцо фланца	55250953	1
Крепежная гайка для головки рулевой тяги	15505825	2
Винт для болта крепления амортизатора к стойке	7676615	4
Гайка для болта крепления амортизатора к стойке	51762974	4

(*) Каждая упаковка достаточна для 2 машин

▣ Punto

Наименование:	Деталь:	К-во:
Герметик Loctite 509 (50cc) (**)	71779552	1 (*)
Крепежный комплект коробки передач C514-500, Panda(*)	6000626541	1
<i>Каждая упаковка содержит следующие детали:</i>		
<i>Кольцо планетарной шестери</i>	55230749	2
<i>Стопорное кольцо Tulip</i>	46533000	2
<i>Сальник дифференциала со стороны двигателя</i>	40005030	1
<i>Уплотнительное кольцо фланца</i>	55250953	1
<i>Крепежная гайка для головки рулевой тяги</i>	51736814	2
<i>Винт для болта крепления амортизатора к стойке</i>	51736811	4
<i>Гайка для болта крепления амортизатора к стойке</i>	51736810	4
<i>Винт крепления реактивной тяги к траверсе</i>	55701888	1

(*) Каждая упаковка достаточна для 2 машин

▣ Qubo

Наименование:	Деталь:	К-во:
Герметик Loctite 509 (50cc) (**)	71779552	1 (*)
Крепежный комплект коробки передач C514-500, Panda(*)	6000626542	1
<i>Каждая упаковка содержит следующие детали:</i>		
<i>Кольцо планетарной шестери</i>	55230749	2
<i>Стопорное кольцо Tulip</i>	46533000	2
<i>Сальник дифференциала со стороны двигателя</i>	40005030	1
<i>Уплотнительное кольцо фланца</i>	55250953	1
<i>Крепежная гайка для головки рулевой тяги</i>	15505821	2
<i>Винт для болта крепления амортизатора к стойке</i>	51813540	4
<i>Гайка для болта крепления амортизатора к стойке</i>	15503821	4
<i>Винт крепления реактивной тяги к крепежному болту дифференциала</i>	16241421	1
<i>Гайка крепления реактивной тяги к крепежному болту дифференциала</i>	15506221	1

(*) Каждая упаковка достаточна для 2 машин

▣ Doblò Panorama

Наименование:	Деталь:	К-во:
Герметик Loctite 509 (50cc) (**)	71779552	1 (*)
Крепежный комплект коробки передач C514-500, Panda(*)	6000626543	1
<i>Каждая упаковка содержит следующие детали:</i>		
<i>Кольцо планетарной шестери</i>	55230749	2
<i>Стопорное кольцо Tulip</i>	46533000	2
<i>Сальник дифференциала со стороны двигателя</i>	40005030	1
<i>Уплотнительное кольцо фланца</i>	55250953	1
<i>Крепежная гайка для головки рулевой тяги</i>	15505821	2
<i>Винт для болта крепления амортизатора к стойке</i>	52017223	4
<i>Гайка для болта крепления амортизатора к стойке</i>	52009072	4

(*) Каждая упаковка достаточна для 2 машин

▣ 500L - 500L Living

Наименование:	Деталь:	К-во:
Герметик Loctite 509 (50cc) (**)	71779552	1 (*)
Крепежный комплект коробки передач C514-500, Panda(*)	6000626544	1
<i>Каждая упаковка содержит следующие детали:</i>		
<i>Кольцо планетарной шестери</i>	55230749	2
<i>Стопорное кольцо Tulip</i>	46533000	2
<i>Сальник дифференциала со стороны двигателя</i>	40005030	1
<i>Уплотнительное кольцо фланца</i>	55250953	1
<i>Крепежная гайка для головки рулевой тяги</i>	51736814	2
<i>Винт для болта крепления амортизатора к стойке</i>	51927186	4
<i>Гайка для болта крепления амортизатора к стойке</i>	51736810	4
<i>Винт крепления реактивной тяги к траверсе</i>	51911176	1

(*) Каждая упаковка достаточна для 2 машин

▣ Тiро

Наименование:	Деталь:	К-во:
Герметик Loctite 509 (50cc) (**)	71779552	1 (*)
Крепежный комплект коробки передач C514-500, Panda(*)	6000626545	1
<i>Каждая упаковка содержит следующие детали:</i>		
<i>Кольцо планетарной шестери</i>	55230749	2
<i>Стопорное кольцо Tulip</i>	46533000	2
<i>Сальник дифференциала со стороны двигателя</i>	40005030	1
<i>Уплотнительное кольцо фланца</i>	55250953	1
<i>Крепежная гайка для головки рулевой тяги</i>	51736814	2
<i>Винт для болта крепления амортизатора к стойке</i>	52032374	4
<i>Гайка для болта крепления амортизатора к стойке</i>	51736810	4
<i>Винт крепления реактивной тяги к траверсе</i>	52026845	1
<i>Винт крепления скобы к дифференциалу</i>	811900048	2
<i>Винт крепления реактивной тяги к кронштейну</i>	52043068	1
<i>Гайка крепления реактивной тяги к кронштейну</i>	51930463	3

(*) Каждая упаковка достаточна для 2 машин

▣ Linea

Наименование:	Деталь:	К-во:
Герметик Loctite 509 (50cc) (**)	71779552	1 (*)
Крепежный комплект коробки передач C514-500, Panda(*)	6000626546	1
<i>Каждая упаковка содержит следующие детали:</i>		
<i>Кольцо планетарной шестери</i>	55230749	2
<i>Стопорное кольцо Tulip</i>	46533000	2
<i>Сальник дифференциала со стороны двигателя</i>	40005030	1
<i>Уплотнительное кольцо фланца</i>	55250953	1
<i>Крепежная гайка для головки рулевой тяги</i>	15505821	2
<i>Винт для болта крепления амортизатора к стойке</i>	51813540	4
<i>Гайка для болта крепления амортизатора к стойке</i>	15503821	4
<i>Винт крепления реактивной тяги к дифференциалу</i>	16241421	1
<i>Гайка крепления реактивной тяги к дифференциалу</i>	15506221	1
<i>Винт крепления реактивной тяги к траверсе</i>	16240424	1

(*) Каждая упаковка достаточна для 2 машин

▣ Panda 4 x 4

Наименование:	Деталь:	К-во:
Герметик Loctite 509 (50cc) (**)	71779552	1 (*)
Герметик Loctite SI 5970 (300cc) (**)	63934708	1 (°°)
Loctite SF 7063 509 (400cc) (**)	71773813	1 (^^)
Крепежный комплект коробки передач C514-500, Panda(*)	6000626546	1
<i>Каждая упаковка содержит следующие детали:</i>		
<i>Кольцо планетарной шестери</i>	55230749	2
<i>Стопорное кольцо Tulip</i>	46533000	2
<i>Сальник дифференциала со стороны двигателя</i>	40005030	1
<i>Уплотнительное кольцо фланца</i>	55250953	1
<i>Крепежная гайка для головки рулевой тяги</i>	15505825	2
<i>Винт для болта крепления амортизатора к стойке</i>	7676615	4
<i>Гайка для болта крепления амортизатора к стойке</i>	51762974	4
<i>Винт для крепления реактивной тяги к дифференциалу</i>	11084084	1
<i>Гайка для крепления реактивной тяги к дифференциалу</i>	10877887	1
<i>Уплотнение для трубки – сторона испарителя</i>	11342484	1
<i>Уплотнение для трубки – сторона компрессора</i>	10552083	1
<i>Уплотнение для трубки – сторона конденсатора (без опции XFC)</i>	10877980	1
<i>Уплотнение для трубки - сторона конденсатора (с опцией XFC)</i>	11342584	1

(*) Каждая упаковка достаточна для 2 машин

(°°) Каждая упаковка достаточна для 12 машин

(^^) Каждая упаковка достаточна для 20 машин

Операции с демонтированными запчастями	
Требование возврата запчастей	Требование возврата запчастей
ИТАЛИЯ:	ИТАЛИЯ:
Утилизация по месту	Утилизация по месту