

# Сервисная кампания

# 8230

## ПРОТЕЧКА ВОДЫ В СОЕДИНИТЕЛЬ (D079A) МЕЖДУ ПЕРЕДНИМ КАБЕЛЕМ И КАБЕЛЬНОЙ ПРОВОДКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ AT

В партии автомобилей Alfa Romeo Stelvio по причине возможного несоответствия в поставке может происходить протечка воды в соединитель D079 автоматической коробки передач, приводящая к нарушению функций некоторых электрических систем автомобиля.

На автомобилях, которые еще находятся на складе и не были доставлены покупателям, в обязательном порядке требуется выполнить работы согласно данной процедуре, чтобы произвести обновление на всем парке автомобилей.

<b>МАРКА</b>	ALFA
<b>МОДЕЛЬ</b>	630 - STELVIO 2.9 V6 Q
<b>ПЕРИОД ПРОИЗВОДСТВА</b>	Все автомобили, номера шасси которых будут указаны в системе SiGi.
<b>ПРОБЛЕМА / АНОМАЛИЯ</b>	Протечка воды
<b>ПРЕДУСМОТРЕННАЯ ОПЕРАЦИЯ</b>	Монтаж дополнительного жгута проводов для соединения с массой
<b>СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wiTECH 2.0 и micro POD II</li> <li>• Нож-съемник № 1823015000</li> <li>• Съемник для клемм № 2000018602</li> </ul> <p><b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> Съемник имеется также и в первоначальном комплекте съемников № 2000042600.</p>

## ТРЕБУЕМЫЕ ЗАПЧАСТИ

Для выполнения операции необходимо заказать набор № **50562104**, состоящий из:

Наименование	Кол-во:
Дополнительный жгут проводов для соединения с массой	1
Стяжной хомут	4

## ДЕЙСТВИЯ СО СНЯТЫМИ КОМПОНЕНТАМИ

<b>НЕТ</b>	Для автомобилей, на которых будет выполняться операция, возврат компонентов не требуется.
Каждый дилер должен обеспечить под свою полную и исключительную ответственность утилизацию всех снятых компонентов, не оставляющую никакой возможности повторного их использования, с полным соблюдением всех норм и положений, действующих в его стране.	

CAMPAIGNS



PROFESSIONAL

Jeep



RAM



MOPAR

## ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

<b>Работа и материал</b>	
<b>Расходы</b>	A01
<b>Наряд-заказ</b>	8230
<b>Операция</b>	<b>Время</b>
A - (Операция 1)	0.80
<b>Прочие расходы (почтовые и т.п.)</b>	
<b>Расходы</b>	A10
<b>Наряд-заказ</b>	8230

## ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ

- Установите автомобиль на подъемник.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** *Посредством диагностического прибора произведите сканирование и сохраните одну копию отчета для возможных будущих исследований.*

Для выполнения данной операции необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** *отсоединение аккумулятора должно выполняться при выключенной приборной панели. Подождите по крайней мере одну минуту, прежде чем начинать действовать.*

- Доведите все опускные стекла дверей до конца верхнего хода.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** *отсоединение аккумуляторной батареи при не доведенных до конца верхнего хода опускных стеклах влечет за собой необходимость выполнения процедуры инициализации положения конца хода стекол.*

- Откройте багажную дверь и оставьте ее в открытом виде.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** *При случайном закрытии багажной двери при отсоединенной аккумуляторной батарее для ее открытия необходимо действовать следующим образом:*

- Сложите вперед левую спинку заднего сиденья.
- Отсоедините крышку гнезда для аварийного тросика с левой стороны багажной двери.
- Потяните за тросик, чтобы открыть багажную дверь.

- Поднимите и снимите обшивку погрузочной поверхности.

- Снимите крышку с аккумуляторной батареи.

- Нажмите на фиксатор и отсоедините клемму от «ложного отрицательного полюса» аккумуляторной батареи.



PROFESSIONAL



RAM

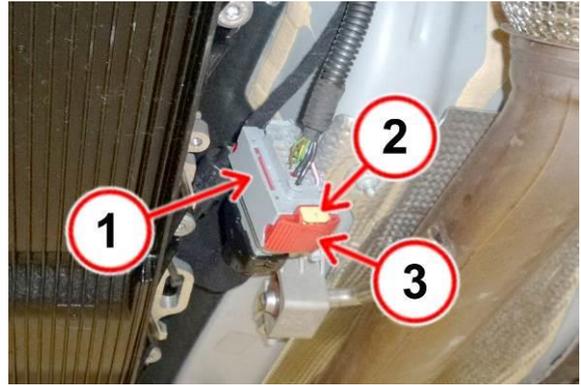


MOPAR



Поднимите автомобиль.

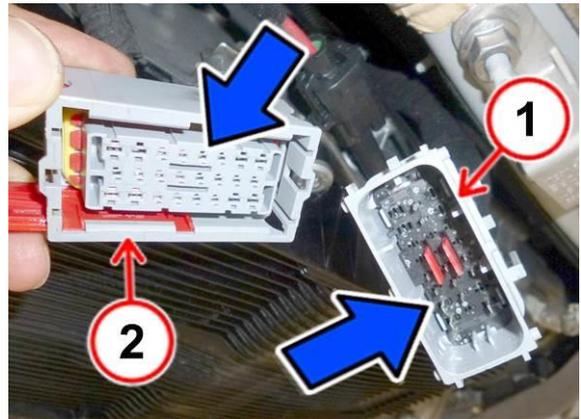
1. С левой стороны коробки передач выявите соединитель D079A, соединяющий передний кабель и коробку передач (1).
2. Поднимите защитное крепление (2).
3. Воздействуя на каретку (3), отсоедините соединитель.



4. Проверьте, имеется ли вода и/или возможное окисление на кабельных наконечниках штыревых (1) и гнездовых разъемов (2).

- При отсутствии следов воды и окисления соединитель соответствует требованиям **OK**.

Установите дополнительный жгут проводов для соединения с массой, действуя как описано ниже.



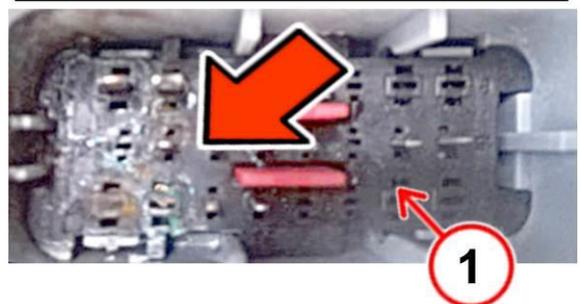
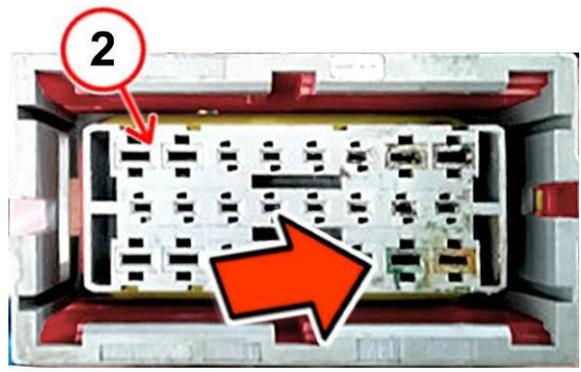
**OK**

- Если, как показано на рисунке, присутствуют следы воды и/или окисления на одном или на обоих соединителях, соединение **НЕ соответствует требованиям NOK**.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** на рисунке показан пример **НЕ соответствующего** требованиям соединения.

- Сделайте несколько правильно экспонированных фотографий в фокусе.

- Обратитесь в службу **Ticket Te.Se.O.**, приложив фотографии, для получения указаний по дальнейшим действиям.



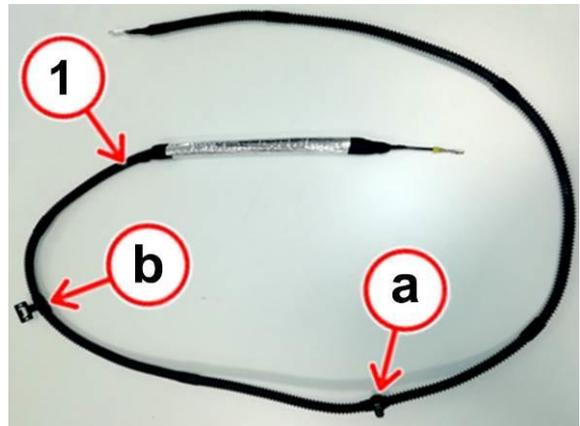
**NOK**

При заполнении запроса в поле «ЧТО ПРОИСХОДИТ» под меню «АНАЛИЗ» укажите «Кампания 8230 - эскалация 2626», как показано на приведенном ниже изображении, для обеспечения быстрой идентификации запроса и его принятия системой HelpDesk.

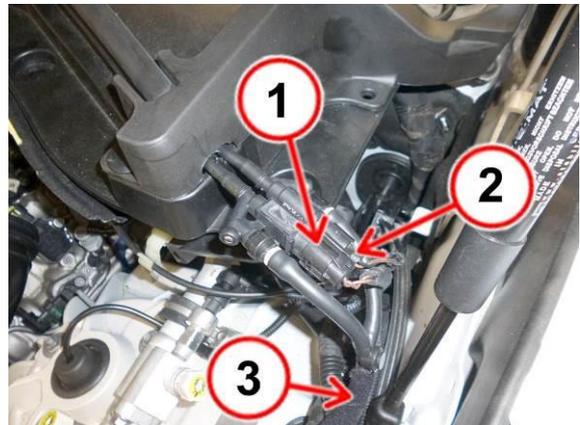
Если следы воды или окисления на соединителе D079A не будут выявлены, установите жгут проводов для соединения с массой, действуя как описано ниже.

## Монтаж дополнительного жгута проводов для соединения с массой

Возьмите из ремонтного набора дополнительный жгут проводов для соединения с массой (1).



1. Поднимите капот двигателя. Действуя с левой стороны обшивки нижней части ветрового стекла:
2. Отсоедините электрические разъемы (1) и (2) от нагреваемых форсунок.
3. Отсоедините трубопровод (3) подачи воды для мойки.



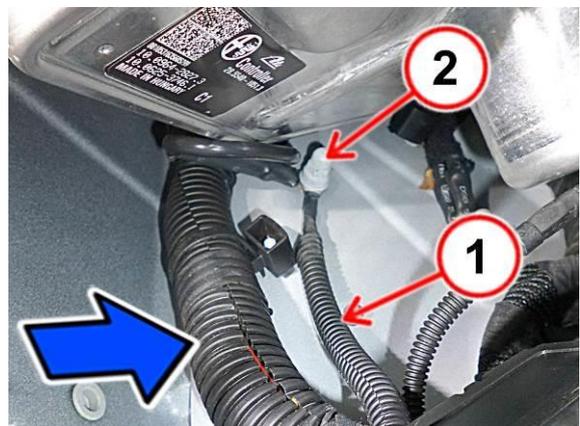
4. Снимите только с левой стороны кнопки крепления, частично поднимите обшивку нижней части ветрового стекла (1) и закрепите ее в этом положении при помощи подходящей опоры.



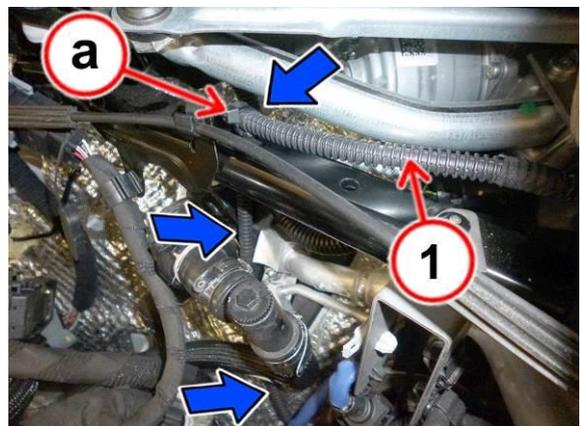
5. Открутите гайку (1) крепления на массе (C010).



6. Соедините проушину жгута (1) с точкой массы (2), расположив жгут параллельно существующему кабелю как показано.



7. Завинтите гайку крепления на массу и затяните ее с моментом **0,8 даНм**.

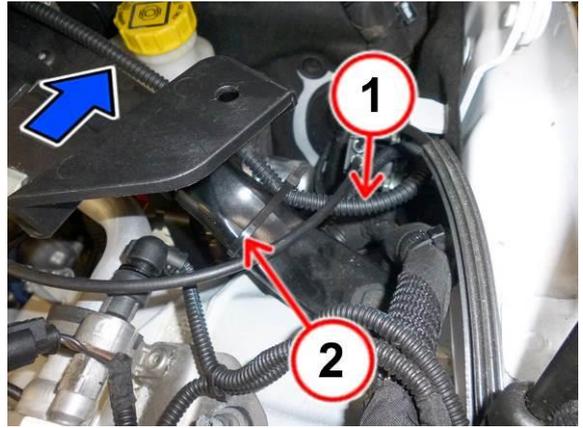


8. Вставьте стержень крепления скобы (а), уже имеющейся на жгуте (1), в отверстие по центру автомобиля как показано.

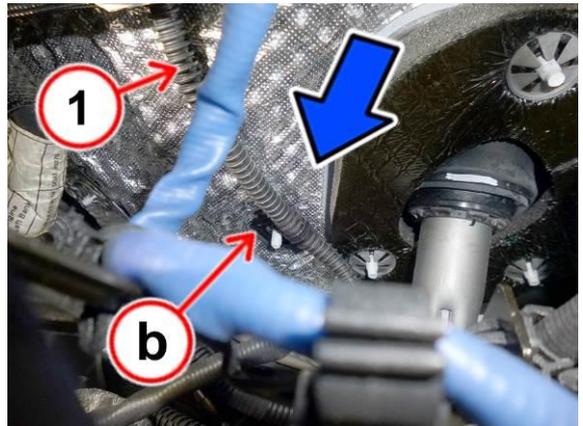
9. Проведите жгут под перегородкой как показано.



10. Закрепите жгут (1) хомутом (2), входящим в набор.



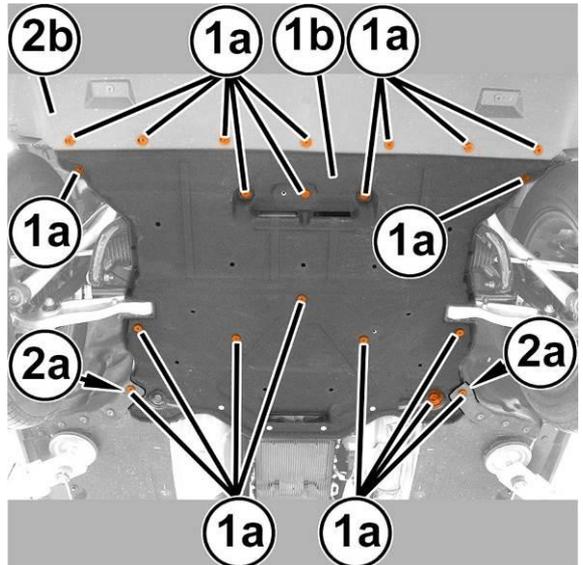
11. Вставьте крепежную скобу (b), уже имеющуюся на жгуте (1), в резьбовую стержень, имеющийся на перегородке в показанной точке.



• Поднимите автомобиль.

12. Отвинтите крепежные винты (1a) защиты нижней части отсека двигателя (1b).

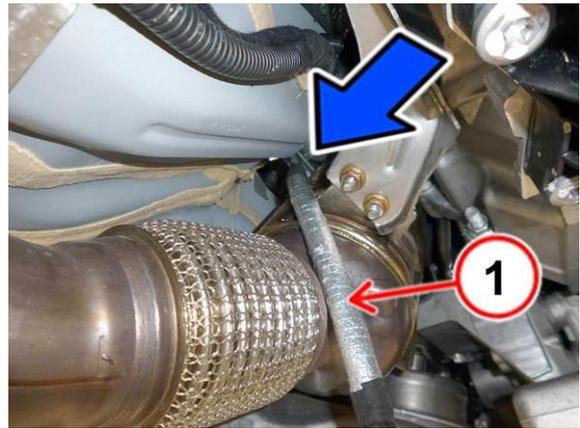
13. Отсоедините ее от краев (2a) обшивки арки колеса и передней обшивки (2b).





14. Снимите защиту нижней части отсека двигателя.

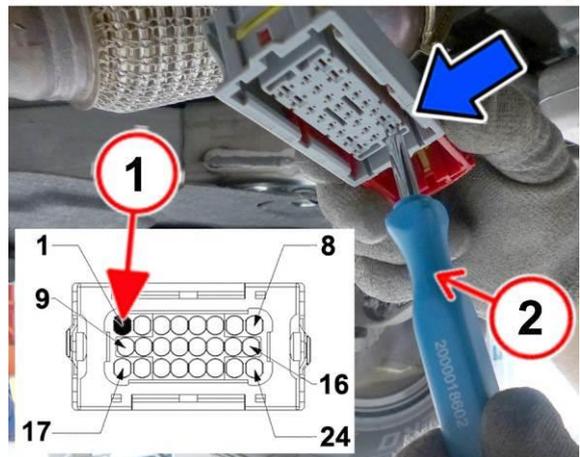
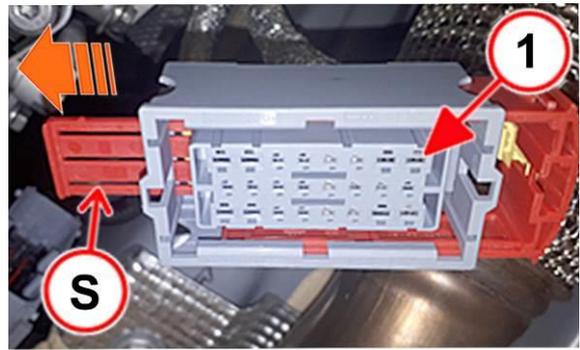
15. Снимите жгут (1), проведя его сбоку от выхлопного трубопровода.



Действуя на гнездовом разъеме:

16. Извлеките защитную блокировку кабельных наконечников (S) из соединителя.

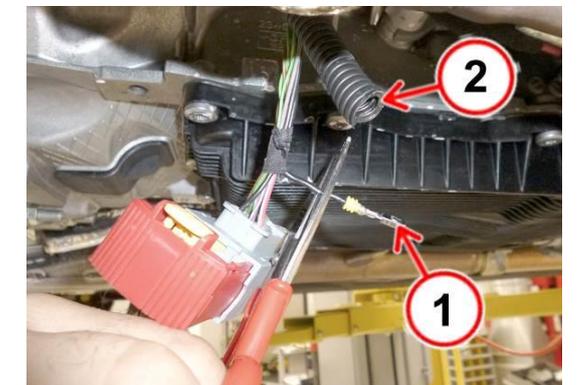
17. Посредством съемника для клемм № 2000018602 (2) извлеките из гнезда 1, показанного на рисунке, наконечник черного кабеля соединения с массой.



18. Отрежьте извлеченный наконечник (1).

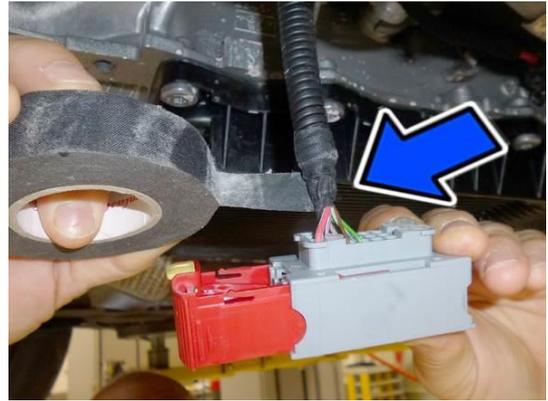
19. Снимите изолирующую ленту и слегка отведите гофрированную оболочку (2).

20. Обмотайте разрезанный кабель изолирующей лентой и опустите его на проводку.

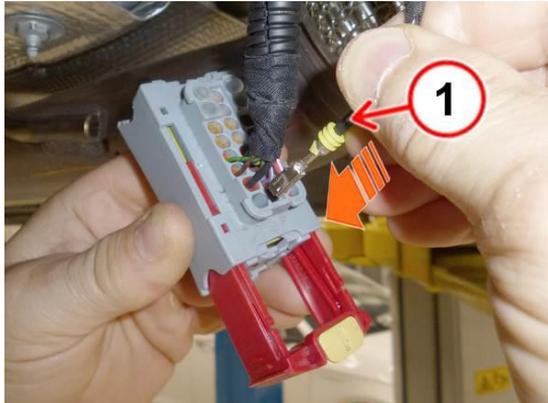




21. Вставьте кабельную проводку в гофрированную оболочку и обмотайте его противопопорезной тканевой изолирующей лентой.



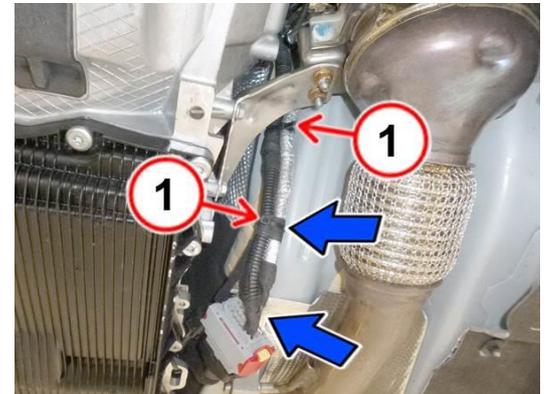
22. Вставьте в гнездо снятой клеммы клемму (1) нового жгута, убедившись в ее правильной фиксации и в правильной установке уплотнительной прокладки.



23. Вставьте ранее снятую защитную блокировку и убедитесь в том, что клемма хорошо закреплена.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** убедитесь в том, что уплотнительная прокладка кабеля вставлена, и в том, что другие защитные заглушки находятся в правильном положении.

24. Обмотайте противопопорезной тканевой изолирующей лентой вставленную клемму вместе с кабелем до точки соединения как показано.



25. Соедините новый жгут с имеющейся кабельной проводкой посредством хомута (1), нанесенного на расстоянии примерно 40 мм от соединения.

26. Установите второй хомут (1) рядом с кронштейном крепления выхлопного трубопровода.

**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь в том, что кабельная проводка не может контактировать с кронштейном.

27. Подсоедините соединитель D079A, соединяющий передний кабель и коробку передач (1)
28. Закройте каретку и задействуйте защитное крепление.
29. Затем закрепите соединитель.
30. Установите защиту нижней части отсека двигателя и зацепите ее за кромки обшивки колесных арок и боковой обшивки.
31. Завинтите крепежные винты защиты нижней части отсека двигателя.
32. Опустите автомобиль.
33. Снимите опору и установите на место кнопки крепления обшивки нижней части ветрового стекла.
34. Подсоедините трубопровод подачи воды для мойки.
35. Подсоедините электрические разъемы к нагреваемым форсункам.
36. Закройте капот двигателя.

- Подсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи к «ложному отрицательному полюсу» аккумуляторной батареи и убедитесь в правильном сцеплении фиксатора.

- Установите на место крышку аккумуляторной батареи.
- Установите на место обшивку погрузочной поверхности.
- Проверьте работу электрооборудования.
- Убедитесь в правильном указании времени/даты и т.д.
- Закройте ручную крышку багажника.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После отсоединения аккумуляторной батареи необходимо закрыть крышку багажника вручную. После ее закрытия восстанавливается функция электрического открытия/закрытия.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После отсоединения аккумуляторной батареи рулевое управление нуждается в инициализации, о чем сигнализирует загоревшийся на приборной панели индикатор. Для выполнения данной процедуры достаточно запустить двигатель, повернуть рулевое колесо до конца хода с одной стороны в другую и вернуть его в центральное положение.

- По завершении выполнения процедуры инициализации рулевого управления посредством диагностического прибора, обнулите все ошибки (DTC), отображенные в разделе «Все DTC» (All DTCs).

- Выполните цикл Key Off / Key On.

- Посредством диагностического прибора, обнулите все ошибки (DTC), отображенные в разделе «Все DTC» (All DTCs).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если он имеется, выполните инициализацию электрического буксировочного крюка:

- Нажимайте в течение не менее 10 секунд кнопку на обшивке правой стороны багажного отсека. О выполненной инициализации свидетельствует загорание индикатора ровным светом.

