

Турин - 22.11.2018

Кампания по отзыву 8231

СОПРИКАСАНИЕ ТРУБОПРОВОДА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И СТАЛЬНОГО ХОМУТА

На некоторых автомобилях Alfa Romeo Giulia номера шасси которых будут указаны в системе SiGi, по причине возможной ошибки при сборке может иметь место отклонение от начальной проектной компоновки и вызванное этим соприкосновение трубопровода тормозной жидкости и стального хомута, расположенного на трубопроводе тормозной жидкости с последующим нарушением соответствия данного трубопровода и возможной утечкой жидкости. На автомобилях, которые еще находятся на складе и не были доставлены покупателям, в обязательном порядке требуется выполнить работы согласно данной процедуре, чтобы произвести обновление на всем парке автомобилей. Клиент получит извещение посредством заказного письма.

МАРКА	ALFA
МОДЕЛЬ	620 - GIULIA 2.0 GME 280 HP AWD
ПЕРИОД ПРОИЗВОДСТВА	Все автомобили, номера шасси которых будут указаны в системе SiGi.
ПРЕДУСМОТРЕННАЯ ОПЕРАЦИЯ	Установка скобы крепления и, при необходимости, замена трубопровода тормозной жидкости.
НЕОБХОДИМЫЙ ИНСТРУМЕНТ	<ul style="list-style-type: none"> • wiTECH 2.0 с зарегистрированным micro POD II • № 2000001400 - Плотная пробка

ТРЕБУЕМЫЕ ЗАПЧАСТИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в результате выполнения описанной проверки будет выявлено соответствие требованиям трубопровода (OK), необходимо будет установить фиксирующую скобу.

Для выполнения операции необходимо заказать набор № **50562093**, состоящий из:

Наименование	Кол-во:
Скоба с зажимом	1

ПРИМЕЧАНИЕ: Если в результате выполнения описанной проверки, будет выявлено, что трубопровод НЕ соответствует требованиям (NOK), необходимо будет заменить его.

Для выполнения данной операции требуются следующие запчасти:

Наименование	Деталь	Кол-во:
Жесткий трубопровод между контрольным модулем IBS и передним правым тормозом	50557396	1

CAMPAIGNS



RAM



MOPAR

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Работа и материал	
Расходы	A01
Наряд-заказ	8231
Операция	Время
A - Операция 1	0.40
B - Операция 2	2.20
Прочие расходы (почтовые и т.п.)	
Расходы	A10
Наряд-заказ	8231

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ

Операция 1 - Проверка и установка скобы на жесткий трубопровод переднего правого тормоза

Предварительные операции

· Установите автомобиль на автоподъемник.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Описанные ниже операции **ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ** с отключенным электронным стояночным тормозом.

Во избежание автоматического включения устройства необходимо отключить функцию через систему Connect, выбрав для этого последовательно в главном меню следующие пункты: > "Настройки" > "Помощь водителю" > "Автоматический стояночный тормоз".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В случае неотключения электронного стояночного тормоза становится невозможным правильное выполнение процедуры проверки наличия воздуха в системе между тормозными суппортами и контрольным модулем (IBS), которая может выполняться только посредством диагностического прибора (wiTECH 2).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для обеспечения правильного уровня подачи электрического тока во время операции необходимо подсоединить устройство зарядки аккумуляторной батареи / дополнительный аккумулятор для обеспечения номинального напряжения 12,5 В 10 А·ч в течение всей операции.

· Посредством диагностического прибора wiTECH 2 произведите сканирование автомобиля и сохраните одну копию отчета.

Для выполнения данной операции необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отсоединение аккумуляторной батареи **должно выполняться при выключенной приборной панели**. Подождите по крайней мере одну минуту, прежде чем начинать действовать.

Прежде чем подсоединять аккумуляторную батарею необходимо выполнить следующие операции:

· Доведите все опускные стекла дверей до конца верхнего хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отсоединение аккумуляторной батареи при не доведенных до конца верхнего хода опускных стеклах влечет за собой необходимость выполнения процедуры инициализации положения конца хода стекол.

· Откройте крышку багажного отсека и заблокируйте ее в открытом положении.





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При отсоединенном аккумуляторе постоянно следите за тем, чтобы крышка/дверь багажного отсека не закрылась, поскольку ее будет не открыть.

При случайном закрытии багажной двери при отсоединенной аккумуляторной батарее см. указания Руководства по техническому обслуживанию - Проверки 5530BZ.

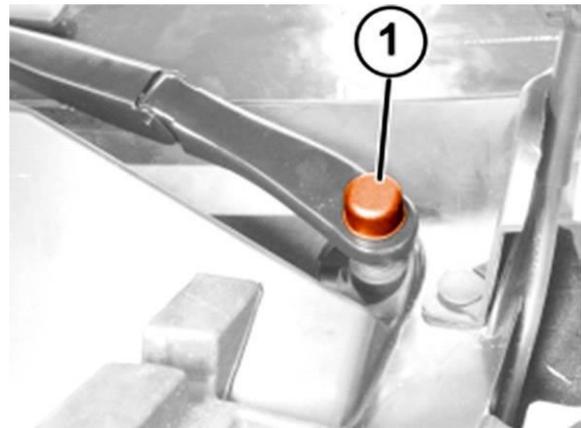
• Действуя с правой стороны багажного отсека, поверните и снимите крышку доступа к аккумуляторной батарее.

• Нажмите на фиксатор и отсоедините клемму от «ложного отрицательного полюса» аккумуляторной батареи.

• Снятие

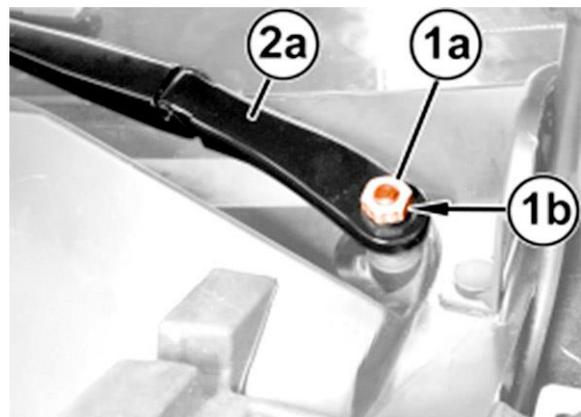
1. Откройте капот двигателя.

2. Снимите покрытие (1) с гайки крепления рычага стеклоочистителя.



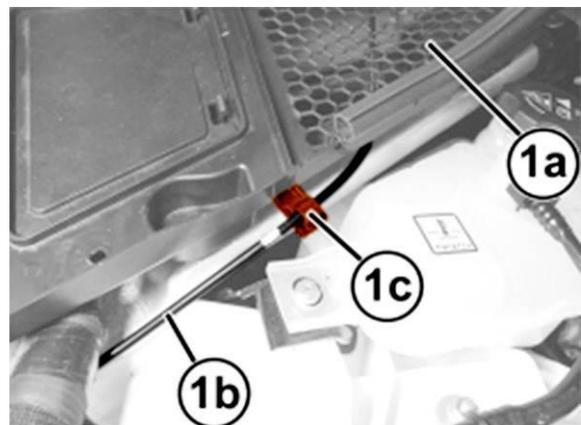
3. Открутите гайку (1a) и сохраните шайбу (1b).

4. Снимите рычаг стеклоочистителя (2a).



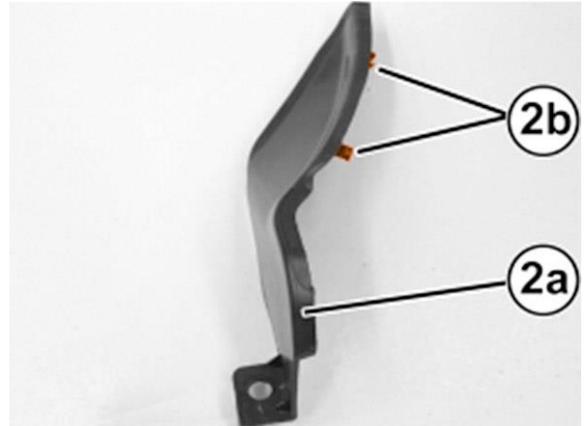
5. Повторите операции на втором рычаге.

6. Действуя с передней правой стороны обшивки основания лобового стекла (1a), освободите трос (1b) открытия крышки моторного отсека из крепления (1c).



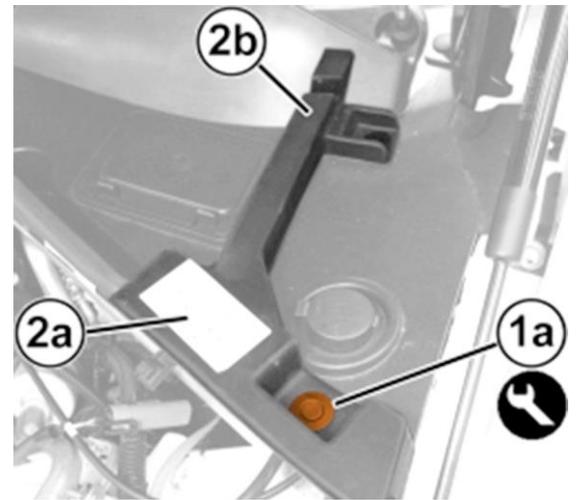
Действуя с обеих сторон обшивки нижней части ветрового стекла, выполните следующее:

7. При помощи специального инструмента - съемника снимите кнопку крепления и боковые молдинги (2a), отсоединив фиксаторы (2b).



8. При помощи специального инструмента - съемника снимите кнопку крепления (1a).

9. Поднимите и отведите в сторону переднюю часть (2a) боковых профилей (2b), чтобы получить доступ к креплениям обшивки нижней части ветрового стекла.



10. Снимите кнопки крепления обшивки нижней части ветрового стекла (1b).

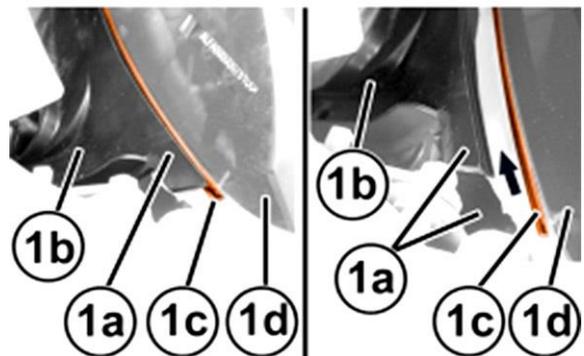
11. Начав с одного конца (1a), последовательно высвободите обшивку нижней части ветрового стекла (1b) из крепежного профиля (1c), следующего вдоль нижней части ветрового стекла (1d).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

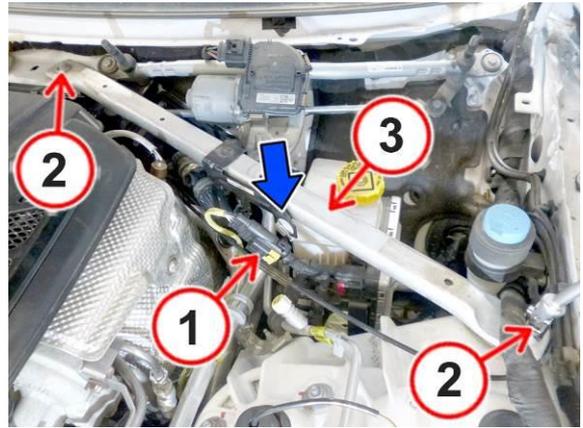
Действуйте осторожно, чтобы не повредить лобовое стекло (1d) и профиль (1c).

12. Снимите и сохраните обшивку нижней части ветрового стекла (1b).



13. Отсоедините разъем (1), нажав на указанную фиксирующую каретку.

14. Открутите винты (2) крепления и снимите левую соединительную штангу (3) узла «стойка амортизатора-кузов».

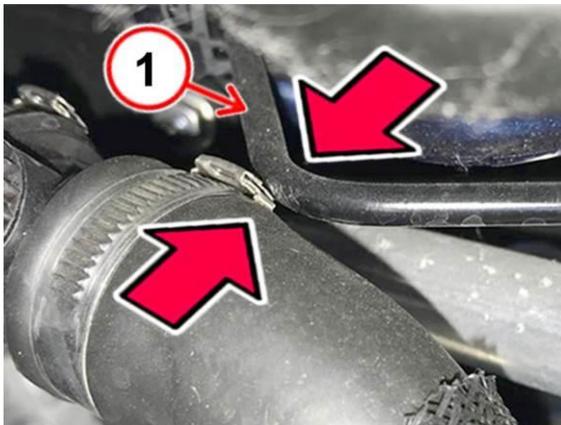


15. Очень внимательно проверьте положение тормозного трубопровода по отношению к муфте контура охлаждения двигателя.

Если тормозной трубопровод (1) соприкасается с хомутом крепления муфты, положение НЕ соответствует требованиям (**NOK**).

Если трубопровод не соприкасается с хомутом крепления муфты, его положение соответствует требованиям (**OK**). Установите скобу крепления как это описано ниже.

ВНИМАНИЕ: В этом случае необходимо заменить трубопровод в соответствии с указаниями, описанным далее в **операции 2**.



NOK



OK

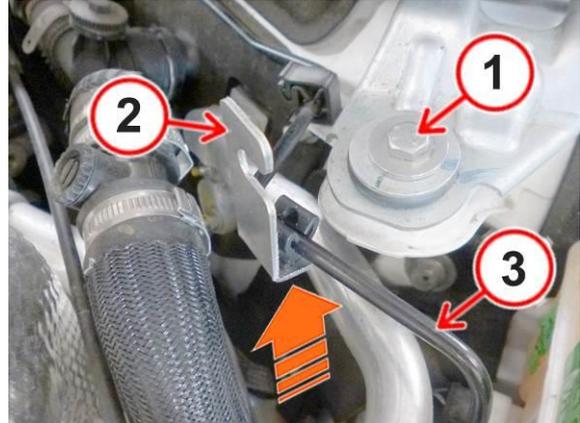
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В случае, если трубопровод НЕ соответствует требованиям **NOK**, выполните несколько фотографий правильно экспонированных и в фокусе выявленного состояния. Фотографии должны прилагаться к запросу на возмещение, направляемого в SiGi.



Установка скобы крепления

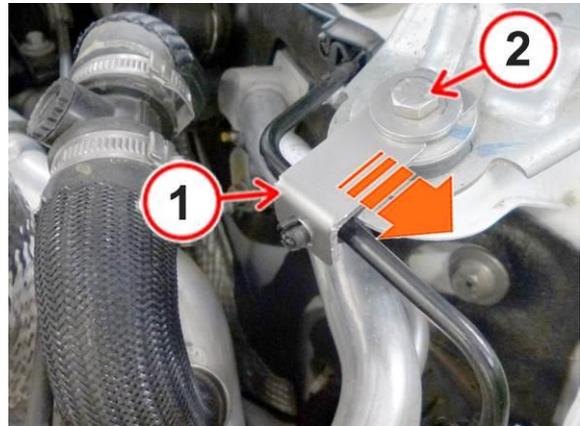
16. Ослабьте винт (1) крепления механизма стеклоочистителя.

17. Возьмите скобу крепления (2) (см. таблицу «Требуемые запчасти») и установите ее на трубопровод (3).



18. Сдвиньте скобу (1) и вставьте ее до упора под шайбу винта (2).

19. Затем завинтите винт (3) и затяните его с моментом 0.6 ÷ 1.0 даНм.



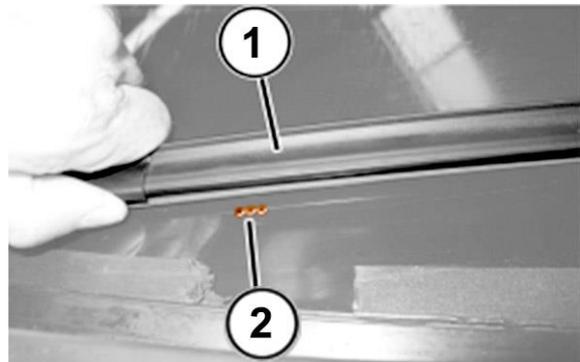
• Обратная установка компонентов

1. Установите на место левую соединительную штангу узла «стойка амортизатора-кузов», завинтите винты крепления и затяните их с моментом 1.6 ÷ 2.4 даНм.

2. Закрепите разъем фиксирующей кареткой.

3. Установите на место обшивку нижней части ветрового стекла, выполняя операции в обратном по отношению к демонтажу порядке.

4. Установите на место рычаг стеклоочистителя так, чтобы щетка (1) совпадала с отметинами (2), нанесенными на ветровое стекло.





Подключение к электрической установке

1. Подсоедините клемму к «ложному отрицательному полюсу» аккумуляторной батареи.
2. Установите правую боковую дверцу и зафиксируйте ее в креплениях.
3. Закройте крышку багажника.
4. Проверьте работу электрооборудования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Через систему Connect активируйте функцию подключения «Электронного стояночного тормоза», последовательно выбрав из главного меню следующие пункты: > "Настройки" > "Помощь водителю" > "Автоматический стояночный тормоз".

5. Убедитесь в правильном указании времени/даты и т.д.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После отсоединения аккумуляторной батареи рулевое управление нуждается в инициализации, о чем сигнализирует загоревшийся на приборной панели индикатор. Для выполнения данной процедуры достаточно запустить двигатель, повернуть рулевое колесо до конца хода с одной стороны в другую и вернуть его в центральное положение.

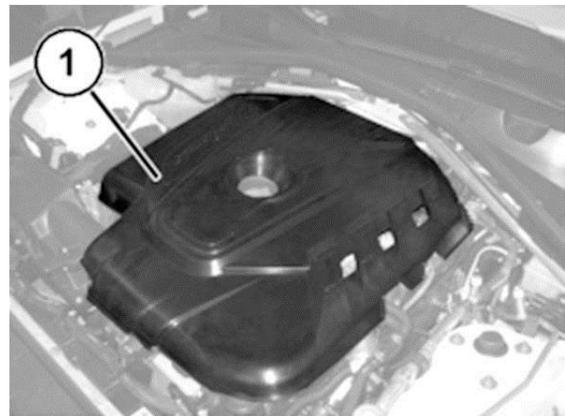
Операция 2 - Проверка и Замена жесткого трубопровода между контрольным модулем IBS и передним правым тормозом

• Снятие компонентов

• В продолжение описанных ранее в **операции 1** действий:

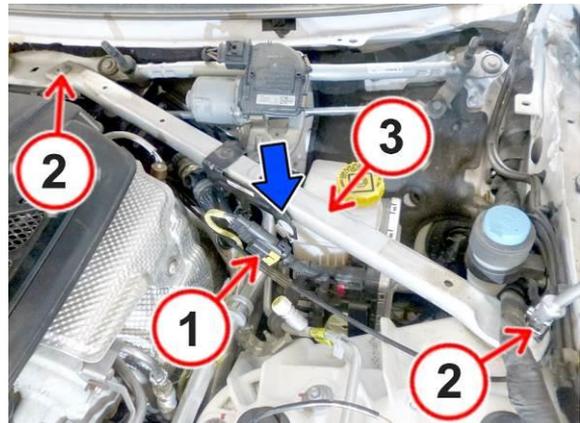
1. Открутите винты и снимите все четыре колеса с автомобиля.

2. Отсоедините от удерживающих стержней и снимите звукоизоляционную крышку (1).



3. Отсоедините разъем (1), нажав на указанную фиксирующую каретку.

4. Открутите винты (2) крепления и снимите левую соединительную штангу (3) узла «стойка амортизатора-кузов».





5. Открутите гайки крепления клеммной коробки (1).

6. Открутите винты и освободите расширительный бак (2) от подушки крепления, не отсоединяя трубопроводы.

7. Открутите винты крепления и снимите правую соединительную штангу (3) узла «стойка амортизатора-кузов».

8. Снимите сетку (4).

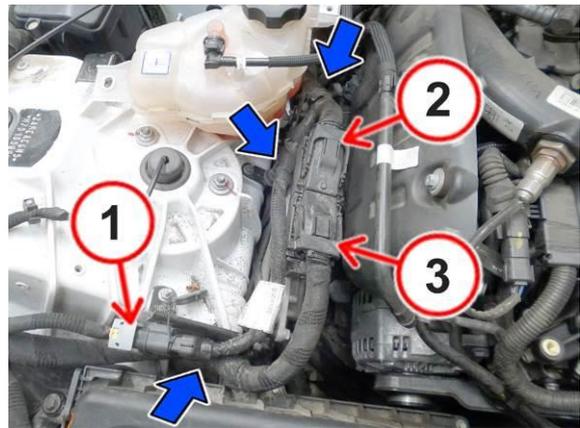
9. Отсоедините разъем (5) датчика качества наружного воздуха.

10. Открутите крепления, отсоедините фиксаторы и снимите трубопровод наружного воздуха (6).



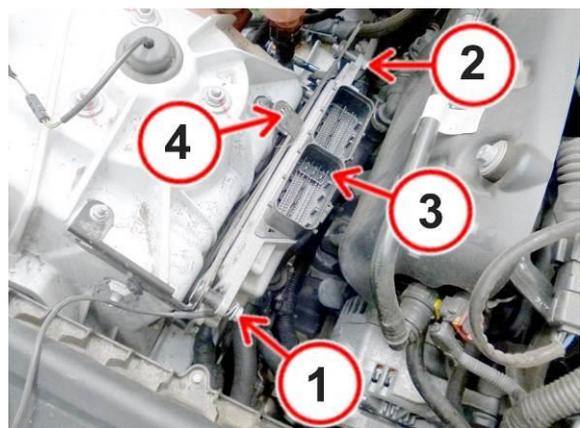
11. Отсоедините разъем (1).

12. Отсоедините разъемы (2) и (3) от контрольного модуля ECM.



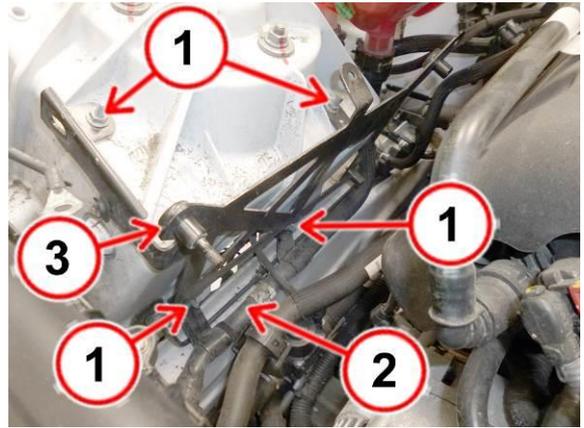
13. Открутите крепежную гайку и отсоедините кабель заземления на массу (1).

14. Открутите крепежные винты (2) и снимите контрольный модуль ECM (3) с опоры (4).

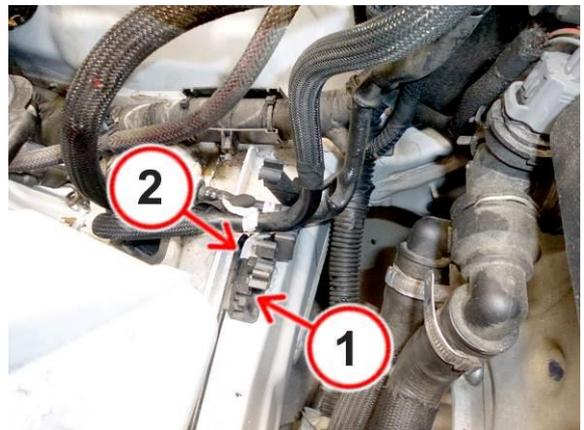




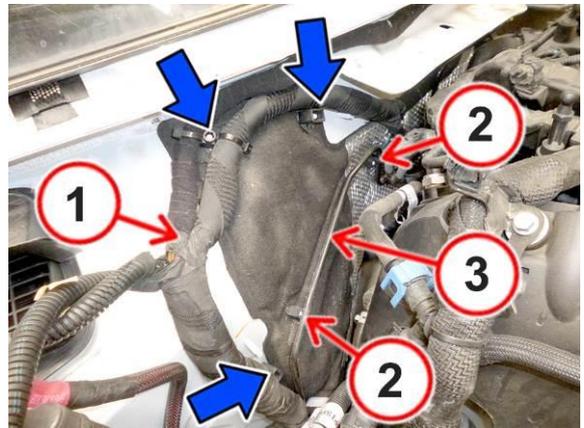
15. Открутите четыре винта крепления (1), отодвиньте кронштейны крепления трубопровода (2) возврата охлаждающей жидкости в расширительный бак и снимите опору ECM (3).



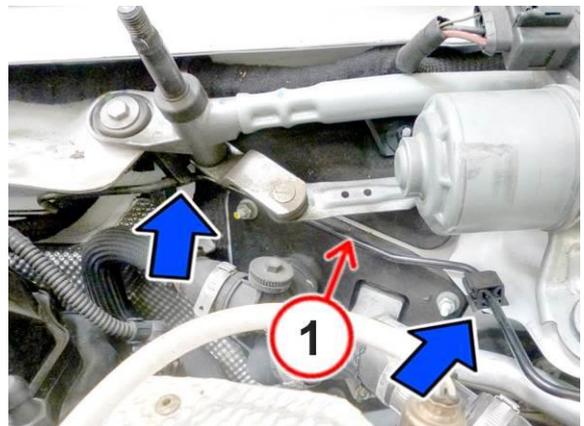
16. Отсоедините фиксатор (1) и освободите трубопровод (2).



17. Отсоедините указанные фиксаторы и освободите кабельную проводку (1).



18. Отсоедините фиксаторы (2) и освободите трубопровод (3).



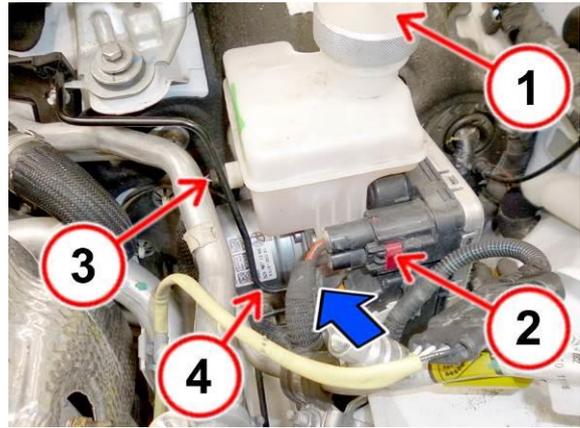
19. Отсоедините жесткий трубопровод (1) от указанных фиксаторов и освободите его.

20. Открутите пробку и накрутите инструмент 2000001400 (1) на бак жидкости тормозов/сцепления.

21. Нажав на фиксаторы, отсоедините разъем (2) от контрольного модуля IBS (3) и от датчика уровня тормозной жидкости.

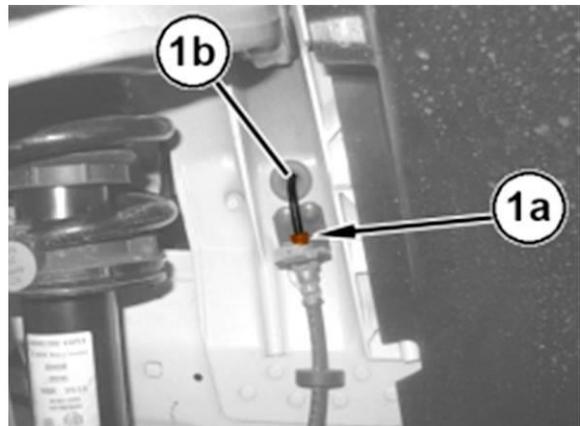
22. Отвинтите штуцер и отсоедините трубопровод (4) от контрольного модуля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите защитную заглушку на конечную часть для предотвращения вытекания тормозной жидкости в моторный отсек.

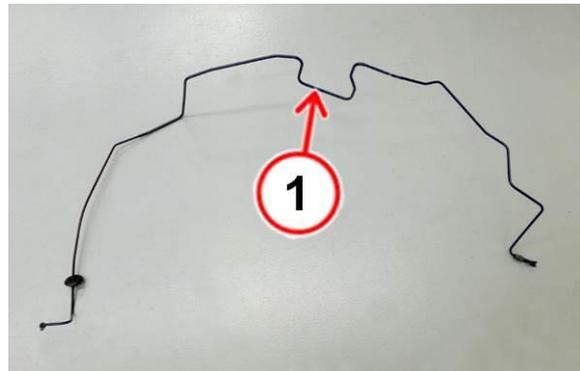


23. Открутите штуцер (1a) жесткого трубопровода между контрольным модулем IBS и передним правым тормозом (1b).

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите защитную заглушку на конечную часть для предотвращения вытекания тормозной жидкости в моторный отсек.



24. Снимите жесткий трубопровод между контрольным модулем IBS и передним правым тормозом (1) и утилизируйте его.



• Обратная установка компонентов

Установите новый жесткий трубопровод между контрольным модулем IBS и передним правым тормозом (см. таблицу «Требуемые запчасти»).

25. Действуя очень осторожно, установите на место новый жесткий трубопровод между контрольным модулем IBS и передним правым тормозом и закрепите его промежуточными фиксирующими зажимами.

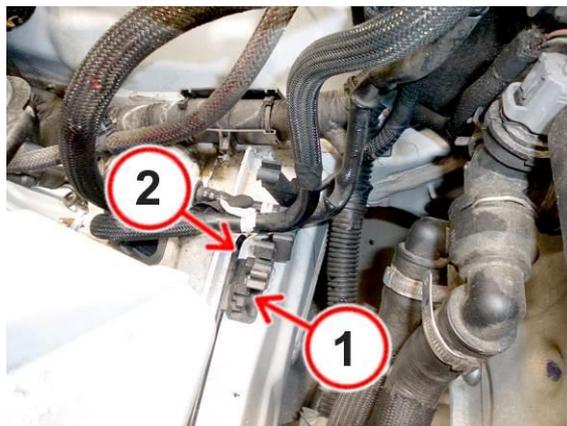
ПРИМЕЧАНИЕ: На этом этапе требуется помощь второго работника.

26. Закрутите штуцер со стороны контрольного модуля IBS и затяните его с моментом 1.4 ÷ 1.8 даНм.

27. Закрутите штуцер со стороны шланга и затяните его с моментом 1.4 ÷ 1.8 даНм.



28. Установите на место фиксатор (1).
29. Закрепите жесткий трубопровод (2).



30. Зафиксируйте жесткий трубопровод зажимами крепления.
31. Установите на место кабельную проводку и зафиксируйте ее креплениями.
32. Установите на место опоры ECM
33. Установите кронштейны крепления трубопровода возврата охлаждающей жидкости в расширительный бак и завинтите четыре гайки крепления опоры ECM.
34. Установите на место контрольный модуль ECM, завинтите винты крепления и затяните их с моментом $0.8 \div 1.0$ даНм.

35. Подсоедините кабель массы и затяните крепежную гайку.

ВНИМАНИЕ: НЕ подсоединяйте электрические разъемы контрольного модуля системы впрыска-зажигания.

36. Установите трубопровод наружного воздуха, завинтите гайки крепления и установите кнопки.

37. Подсоедините электрический разъем датчика качества наружного воздуха.

38. Установите защитную сетку.

39. Установите правую соединительную штангу (3) узла «стойка амортизатора-кузов», завинтите винты крепления и затяните их с моментом $1.6 \div 2.4$ даНм.

40. Закрепите расширительный бак охлаждающей жидкости двигателя на подушке и закрутите винты крепления.

41. Установите клеммную коробку и затяните крепежные гайки.

42. Установите звукоизолирующую крышку и закрепите ее удерживающими стержнями.

43. Установите на место обшивку нижней части ветрового стекла, выполняя операции в обратном по отношению к демонтажу порядке.

44. Установите на место рычаг стеклоочистителя так, чтобы щетка совпадала с отметинами, нанесенными на ветровое стекло.

45. Вставьте ранее снятую шайбу, завинтите гайку крепления и затяните ее с моментом $2.7 \div 4.0$ даНм.

46. Установите покрытие на гайку.



47. Повторите операции на втором рычаге стеклоочистителя.

48. Подсоедините клемму (1а) к "фальшивому отрицательному выводу" (1b) аккумулятора (1с).

Затем произведите выпуск воздуха из гидравлической тормозной системы как описано далее.

Гидравлическая тормозная система - выпуск воздуха

ВНИМАНИЕ: Оборудование для продувки тормозной системы и соответствующие трубы не должны быть загрязнены другими типами масла помимо указанного ниже.

Если оборудование было использовано с другими типами тормозного масла, тщательно очистите его в соответствии с указаниями прилагаемого к нему Руководства по эксплуатации и обслуживанию. Залейте новое масло, имеющее характеристики, приведенные в следующей далее таблице.

Гидравлический контур тормозов и сцепления	Масло	TUTELA BRAKE FLUIDE EXTREME HT	DOT4 (Спецификация 9.55597 - Contractual Technical Reference N. F001.N15)
--	-------	--------------------------------	--

Подсоедините устройство продувки к баку тормозной жидкости и увеличьте давление в системе.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время «Первого этапа» и «Второго этапа», описанных далее, должно поддерживаться рабочее давление, равное 2 бар.

ПЕРВЫЙ ЭТАП

Выполните перечисленные операции в указанном порядке.

1 - Суппорт переднего правого тормоза

· Подсоедините продувочную трубу к внутреннему клапану суппорта тормоза и, не нажимая на педаль, дайте стечь тормозной жидкости в специальную емкость пока не исчезнут воздушные пузыри, затем затяните клапан.

Повторите операцию на наружном спускном клапане.

2 - Суппорт переднего левого тормоза

· Повторите выполненные операции на суппорте переднего правого тормоза.

3 - Суппорт заднего правого тормоза

· Подсоедините продувочную трубу к клапану и, не нажимая на педаль, дайте стечь тормозной жидкости в специальную емкость пока не исчезнут воздушные пузыри, затем затяните клапан.

4 - Суппорт заднего левого тормоза

· Повторите операции, выполненные на суппорте заднего правого тормоза.

ВТОРОЙ ЭТАП

Посредством диагностического прибора (wiTECH 2) выполните процедуру «Замена ECU» системы ABS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тщательно соблюдайте все инструкции, в частности, касающиеся последовательности выполнения операций на суппортах / спускных клапанах. На педаль тормоза необходимо нажимать до тех пор, пока не исчезнут воздушные пузыри, выходящие из клапанов.

ВНИМАНИЕ: Затяните сливной винт с моментом 0.8 ÷ 1.2 даНм.





В случае если по завершении процедуры **хотя бы одно значение** теста «Bleeding and Leakage» (рис. 1) будет соответствовать «NOK» (сохраните скриншот со значениями), необходимо проверить правильность соединений контура, чтобы убедиться в отсутствии утечек, и снова выполнить процедуру «Замена ECU» системы ABS.

Рис. 1

Verificare la presenza di aria nell'unità ABS

Verifica spurgo

Name	Value
Chamber1 Bleeding Test	NOK
Chamber1 Leakage Test	NOK
Chamber1 Pressure Reserve to Threshold	7.190
Chamber1 Volume Reserve to Threshold	523
Chamber2 Bleeding Test	NOK
Chamber2 Leakage Test	NOK
Chamber2 Pressure Reserve to Threshold	8.030
Chamber2 Volume Reserve to Threshold	848

Если **все значения теста** «Bleeding and Leakage» (рис. 2) соответствуют «OK», сохраните скриншот со значениями и перейдите к следующему этапу: «Проверка наличия воздуха в гидравлическом контуре» (рис. 3).

Рис. 2

Verificare la presenza di aria nell'unità ABS

Verifica spurgo

Name	Value
Chamber1 Bleeding Test	OK
Chamber1 Leakage Test	OK
Chamber1 Pressure Reserve to Threshold	7.190
Chamber1 Volume Reserve to Threshold	523
Chamber2 Bleeding Test	OK
Chamber2 Leakage Test	OK
Chamber2 Pressure Reserve to Threshold	8.030
Chamber2 Volume Reserve to Threshold	848

Если **все значения** находятся в пределах минимального и максимального, приведенных в таблицах (рис. 4), сохраните скриншот с соответствующими значениями и перейдите к следующим этапам вплоть до завершения процедуры.

Рис. 3

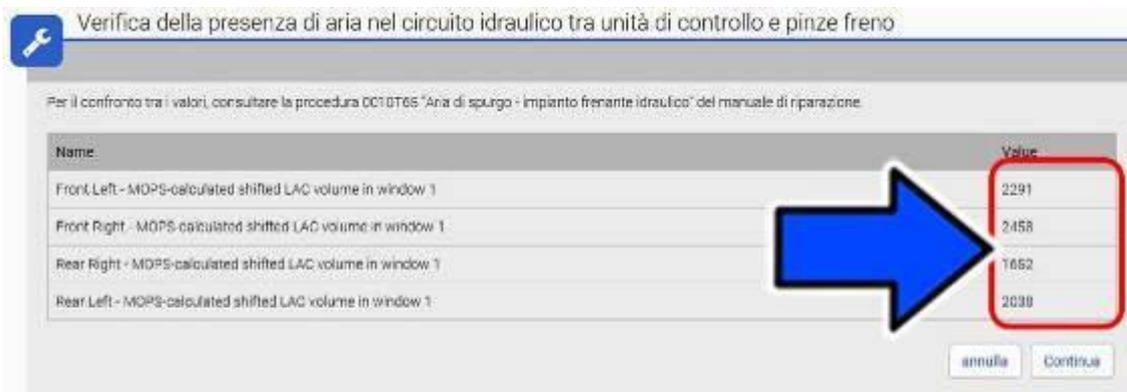


Рис. 4

Giulia	2.0 GME 280 л.с.	
	Мин [мм3]	Макс [мм3]
Объем спереди слева	1495	2755
Объем спереди справа	1790	3050
Объем сзади справа	870	1990
Объем сзади слева	855	1975

ВНИМАНИЕ: Если даже только одно из приведенных значений, относящихся к суппортам, превышает порог значений, приведенных в таблицах (рис. 4), сохраните скриншот с несоответствующими значениями и повторите процедуру продувки в соответствии с указаниями диагностического прибора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Тщательно соблюдайте все инструкции, в частности, касающиеся последовательности выполнения операций на суппортах / спускных клапанах. На педаль тормоза необходимо нажимать до тех пор, пока не исчезнут воздушные пузыри, выходящие из клапанов.

- Подключите электрические разъемы контрольного модуля (ECM).

При успешном завершении операции обнулите все ошибки (DTC), которые могли возникнуть в других модулях и отображенные в разделе «Все DTC» (All DTCs); при наличии активных ошибок см. соответствующую диагностику.

- Установите правую боковую дверцу в багажном отсеке и зафиксируйте ее в креплениях.

- Проверьте работу электрооборудования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Через систему Connect активируйте функцию подключения "Электронного стояночного тормоза", последовательно выбрав из главного меню следующие пункты: > "Настройки" > "Помощь водителю" > "Автоматический стояночный тормоз".

- Убедитесь в правильном указании часа/дня и т.д.

- Поместите в свое гнездо тросовую тягу открытия крышки багажного отсека и закройте заглушку.

- Закройте крышку багажника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После отсоединения аккумуляторной батареи рулевое управление нуждается в инициализации, о чем сигнализирует загоревшийся на приборной панели индикатор. Для выполнения данной процедуры достаточно запустить двигатель, повернуть рулевое колесо до конца хода с одной стороны в другую и вернуть его в центральное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При помощи диагностического прибора произведите сканирование автомобиля и сохраните одну копию для возможных будущих исследований.



КАМПАНИЯ ПО ОТЗЫВУ код. 8231

Уважаемый покупатель,

Сообщаем Вам приведенные ниже сведения, касающиеся Вашего автомобиля Alfa Romeo Giulia (VIN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx).

В чем состоит проблема?

В некоторых автомобилях Alfa Romeo Giulia, в число которых входит и Ваш, может произойти повреждение трубопровода тормозной жидкости с возможной легкой утечкой жидкости из него.

Что нужно делать?

Поскольку данное несоответствие может угрожать безопасности, просим Вас срочно доставить свой автомобиль дилеру, у которого Вы его приобрели, или в любой другой удобный для Вас уполномоченный сервисный центр Alfa Romeo и предъявить полученное письмо. Для большего удобства рекомендуем Вам записаться на прием в один из уполномоченных сервисных центров Alfa Romeo, которые приведены на сайте www.alfaromeo.com/

В чем заключается операция?

Операция заключается в замене соответствующего компонента.

Я должен буду что-то заплатить?

Операция будет выполнена без каких-либо затрат с Вашей стороны.

Дополнительная информация

Все дилеры, уполномоченные сервисные центры Alfa Romeo и наш Отдел обслуживания клиентов (бесплатный номер 0080025320000) остаются в Вашем полном распоряжении для предоставления любой информации, касающейся операции.

Чтобы всегда быть в курсе новинок, предназначенных для Вашего автомобиля, Вы можете обращаться на сайт www.alfaromeo.com/

Благодарим Вас за сотрудничество, которое является для нас крайне важным. Приносим извинения за беспокойство и желаем Вам всего наилучшего.

FCA ItalyS.p.A.

Если Вы уже продали или отдали в пользование свой автомобиль другому лицу, просим сообщить нам с помощью прилагаемого бланка с уже оплаченным почтовым сбором имя и адрес нового владельца или пользователя, а также все имеющиеся у Вас контактные данные для облегчения их поиска.

