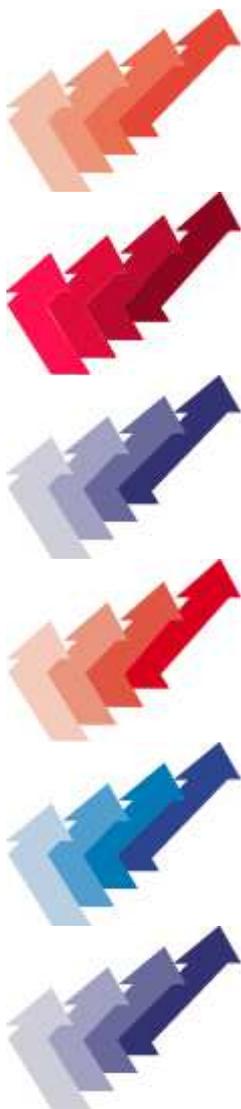

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



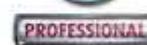
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 13/04/2015 – Esc.1575 - 1879

Fiat 500

Версия: 0.9 TwinAir 60/65CV Euro6 с механической КПП и системой Start&Stop

1056 2 731 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ

Сбой в системе Start&Stop при остановке/повторном запуске двигателя –
Индикаторная лампа сбоя в работе двигателя загорается с
высвечиванием одной или более ошибок DTC – Сервисное решение

10
11.15

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одну или более следующих неисправностей:

- Загорается индикаторная лампа сбоя в работе двигателя
- Система Start&Stop не останавливает двигатель, и иногда может быть небольшое повышение оборотов в режиме холостого хода.
- После того как двигатель был правильно остановлен системой Start & Stop, двигатель автоматически включается повторно без каких-либо дополнительных действий.
- Если педаль газа и сцепления отпущены (не нажаты) и передача находится в нейтральном положении, двигатель может заглохнуть, когда автомобиль почти остановился.

Анализ с помощью диагностического оборудования обнаруживает наличие одной или более следующих ошибок:

- P0116 – Сигнал температуры воды (*)
- P0325 – Датчик детонации
- P181D – Датчик положения рычага переключения передач (вероятно) (*)

(*) Ошибки P0116 и P181D являются ложными сигналами.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Параметры программного обеспечения.

Управление автомобилем, когда одна рука лежит на переключателе передач, и особенно, когда рычаг перемещается на передачу, не включая ее, может вызвать сбой, описанные выше.

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы убедить клиента, что неисправность будет устранена путем перепрограммирования блока управления силовым агрегатом.
- После работы показать, что было выполнено, убедиться, что клиент удовлетворен, и проинформировать его о том, что, как указано в Руководстве по эксплуатации, он должен избегать управления автомобилем, держа одну руку на рычаге переключения передач.

Сервисное решение

Перепрограммировать Блок управления силовым агрегатом с помощью wiTECHPlus, затем выполнить процедуры обучения в соответствии с операционным циклом, описанным ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

Выполнить следующие процедуры в указанном порядке:

A – Перепрограммирование

B – Процедуры обучения после перепрограммирования

A – Перепрограммирование

- С помощью wiTECHPlus, обновленного до последнего выпуска программы, перепрограммировать блок управления силовым агрегатом.

Аккумулятор автомобиля должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы обеспечить номинальное напряжение 12В во время перепрограммирования.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, необходимо его перезапустить.

- Сбросить все ошибки (DTC), порожденные в других блоках в результате перепрограммирования. После перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высветятся для сброса.

B – Процедуры обучения после перепрограммирования

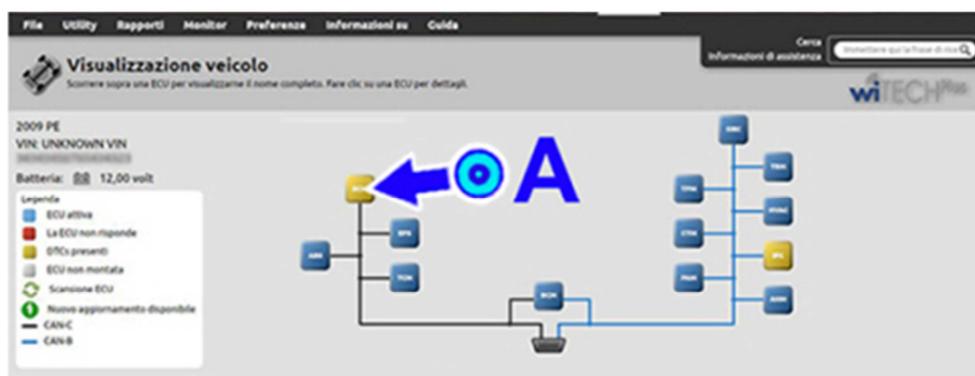
После перепрограммирования выполнить следующие процедуры обучения:

- 1 – Обучение типу коробки передач (только для механических КПП)
- 2 – Обучение нейтрального сигнала (только для машин с системой Start&Stop)
- 3 – Обучение зубчатого колеса

1 – Обучение типу коробки передач

- На wiTECHPlus выбрать Vehicle View (Рис. 1) и затем Powertrain Control Module (A – Рис. 1); появится изображение экрана как на Рис. 2.

Рис. 1



- Выбрать Misc. Functions (B – Рис. 2).
- Выбрать Replace clutch assembly (заменить узел сцепления) и/или clutch potentiometer (потенциометр сцепления) (C – Рис. 2).
- Откроется окошко с инструкциями для выполнения.

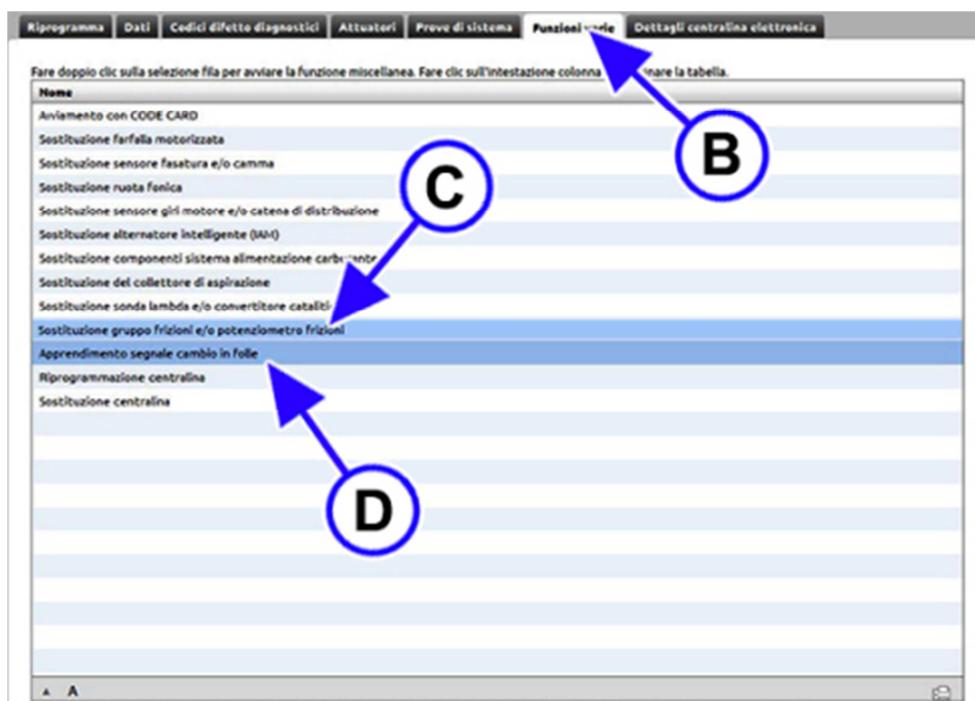
Прочитайте все появляющиеся инструкции и предупредительные сообщения; не продолжайте выполнять следующие сообщения, не выполнив все процедуры, требуемые подсказками.

2 – Обучение нейтрального сигнала

- Выберите Misc. Functions (B – Рис. 2).
- Выберите Neutral gear signal learning (обучение нейтрального сигнала) D – Рис. 2).
- Откроется окошко с инструкциями для выполнения.

Прочитайте все появляющиеся инструкции и предупредительные сообщения; не продолжайте выполнять следующие сообщения, не выполнив все процедуры, требуемые подсказками.

Рис. 2



3 – Обучение зубчатого колеса

1. Запустите двигатель и оставьте его работать, пока он не достигнет номинальной

температуры (дождитесь, пока заработает вентилятор).

2. Дайте двигателю достичь 6000 об/мин, отпустите педаль газа и дождитесь, когда обороты в минуту снова выйдут на режим холостого хода.

3. Повторите операцию 2 дважды.

4. Проверьте, что индикаторная лампочка неисправности (MIL) не горит.

Если индикаторная лампочка неисправности (MIL) все еще мигает после трехкратного повышения скорости, повторите операцию 2, пока лампочка MIL не погаснет.

5. После того как лампочка MIL погасла, поверните ключ на STOP и выждите одну минуту.

КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

В следующей таблице приводятся коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления до и после перепрограммирования.

0.9 TwinAir 65CV Euro6

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW601	00	D3E5BS79	0000
MM8GSWHW601	00	D3E5BS80	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW601	00	D432BS3V	0000

0.9 TwinAir 60CV Euro6 (Рынок Нидерландов – Конфигурация А)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW601	00	D3E5BS0D	0000
MM8GSWHW601	00	D3E5BS9D	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW601	00	D432BS3W	0000

0.9 TwinAir 60CV Euro6 (Рынок Нидерландов – Конфигурация В)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW601	00	D3E5BS0D	0000
MM8GSWHW601	00	D3E5BS9D	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW601	00	D432BS3E	0000

0.9 TwinAir 60CV Euro6 (Рынок Нидерландов – Конфигурация С)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
---	--	--	--

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D3E5BS1D	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432BS2D	0000

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все модели, указанные выше	1056273	1	RA	-	0,40