

Service News (Новости сервиса)



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 08/06/2016 - Esc.2181

Fiat 500

Версия: 0.9 TwinAir Euro6 (*)

1056 2 731 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (Euro6)
Аномальные отключения/повторные пуски двигателя системой Start&Stop – загорание сигнальной лампы сбоя работы двигателя с одной или несколькими ошибками DTC – Сервисное решение

10
006.16

Отменяет и заменяет следующие бюллетени SN:

- SN 10.11.15 от 13/04/2015 по продлению срока действия для версий 0.9 TwinAir 80/85 CV коробка передач Dualogic (MTA).
- SN 10.11.15 от 28/10/2015 по продлению срока действия для версий 0.9 TwinAir

80/85/105 CV механическая коробка передач (MT).

- SN 10.006.16 от 14/04/2016 по добавлению данных о выполнении изменения.

(*) Данный бюллетень **Service News** распространяется на следующие версии:

- 500 - 0.9 TwinAir 65CV Euro6 механическая КПП (MT)
- 500 - 0.9 TwinAir 60CV Euro6 механическая КПП (MT) рынок Голландии
- 500 - 0.9 TwinAir 85CV Euro6 автоматическая КПП (Dualogic - MTA)
- 500 - 0.9 TwinAir 80CV Euro6 автоматическая КПП (Dualogic - MTA) рынок Голландии
- 500 - 0.9 TwinAir 85CV Euro6 механическая КПП (MT)
- 500 - 0.9 TwinAir 80CV Euro6 механическая КПП (MT) рынок Голландии
- 500 - 0.9 TwinAir 105CV Euro6 механическая КПП (MT)

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одну или несколько следующих неисправностей:

- Загорание сигнальной лампы сбоя работы двигателя
- Система Start&Stop не производит отключение двигателя
- После обычного отключения двигателя после срабатывания системы Start & Stop двигатель автоматически перезапускается, без выполнения каких-либо действий.
- При отпущенных педалях газа и сцепления (когда не нажаты) и коробкой передач на холостых оборотах, перед самой остановкой автомобиля отмечаются случайные отключения двигателя.

Анализ с помощью диагностического оборудования показывает наличие одной или нескольких из следующих ошибок DTC:

- P0325 – датчик детонации
- P181D – датчик положения рычага переключения передач (допустимость) (*)

(*) Ошибка P181D – это ложная тревога.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Параметры программного обеспечения (ПО).

Вожделение, положив руку на рычаг переключения передач, в частности, переключение рычага на передачу, не включая ее, может вызвать ошибки, описанные выше.

РАБОТЫ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка новых блоков управления с улучшенным ПО.

ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Версия	Завод	Линия	Номер шасси	Номер организации
--------	-------	-------	-------------	-------------------

T.T. 0.9 TwinAir 60CV	Tychy	-	0J376534	07703038
T.T. 0.9 TwinAir 65CV	Tychy	-	0J368491	00635673
T.T. 0.9 TwinAir 80CV механическая КПП (MT)	Tychy	-	0J374834	00638276
T.T. 0.9 TwinAir 80CV автоматическая КПП (MTA)	Tychy	-	0J479060	07761752
T.T. 0.9 TwinAir 85CV	Tychy	-	0J376107	00638805
T.T. 0.9 TwinAir 105CV	Tychy	-	0J374819	00638271

РАБОТЫ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

Правила поведения дилера по отношению к клиенту

- После подтверждения жалобы успокоить клиента, объяснив ему, что проблема будет устранена путем перепрограммирования блока управления двигателем.
- После работы, показать клиенту, что было выполнено, убедиться в том, что он удовлетворен, и проинформировать его о том, что, как описано в Инструкции по эксплуатации и уходу, нужно избегать вождения, держа руку на рычаге переключения передач.

Сервисное решение

С помощью wiTECHPlus перепрограммируйте блок управления двигателем, затем выполните процедуры обучения после перепрограммирования в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

Выполните следующие процедуры в указанном порядке:

A - Перепрограммирование

B – Обучающие процедуры после перепрограммирования

A - Перепрограммирование

- С помощью wiTECHPlus, обновленным до последнего выпуска ПО, перепрограммируйте блок управления двигателем.

Напоминаем, что перепрограммирования аккумулятор машины должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы гарантировать номинальное напряжение 12 В.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, необходимо его перезапустить.

- Сбросьте все ошибки (DTC), которые могут быть порождены в других блоках в результате перепрограммирования. После окончания перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высветятся для сброса.

В – Обучающие процедуры после перепрограммирования

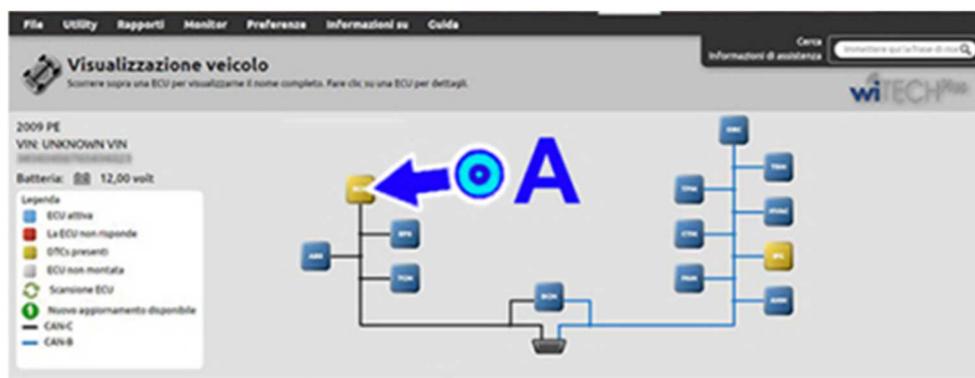
Выполните следующие процедуры обучения после перепрограммирования в указанном порядке:

- 1 – Обучение для типа коробки передач (только для механических КПП)
- 2 – Обучение нейтрального сигнала (только для машин с системой Start&Stop)
- 3 – Обучение фониического колеса

1 – Обучение для типа коробки передач

- На wiTECHPlus выберите «view vehicle» (Рис. 1) и затем блок управления двигателем (PCM) (А – Рис. 1), появится изображение экрана, как на Рис. 2.

Рис. 1



- Выберите «Funzioni varie» (Misc. Functions) (B – Рис. 2).
- Выберите «Sostituzione gruppo frizioni e/o potenziometro frizioni» (замена узла сцепления и/или потенциометра сцепления) (C – Рис. 2).
- Откроется окошко с инструкциями, которые нужно выполнить.

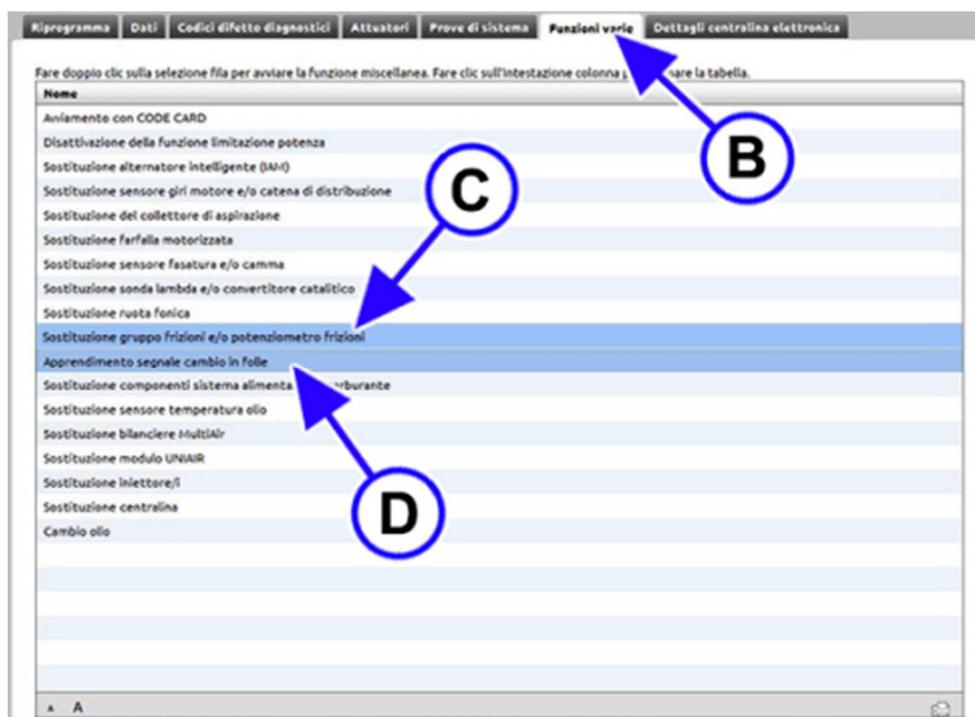
Прочитайте и выполните все инструкции и предупреждения, которые будут отображаться; не продолжайте выполнять последующие сообщения, не выполнив требования к каждому этапу.

2 – Обучение нейтрального сигнала

- Выберите «Funzioni varie» (Misc. Functions) (B – Рис. 2).
- Выберите «Apprendimento segnale» (обучение сигнала) с КПП на холостых оборотах) (D – Рис. 2).
- Откроется окошко с инструкциями, которые нужно выполнить.

Прочитайте и выполните все инструкции и предупреждения, которые будут отображаться; не продолжайте выполнять последующие сообщения, не выполнив требования к каждому этапу.

Рис. 2



3 – Обучение фонового колеса

1. Запустите двигатель и оставьте его работать до достижения рабочей температуры (дождаться включения вентилятора).
2. Доведите двигатель до 6000 оборотов, отпустите педаль газа и подождите, чтобы обороты вернулись на минимум.
3. Повторите еще два раза операцию 2.
4. Проверьте, чтобы лампа MIL (датчик сбоя в работе двигателя) была выключена.

Если после 3 ускорений лампа MIL продолжает гореть, повторяйте операцию 2,

пока лампа MIL не погаснет.

5. Когда лампа MIL погасла, переведите ключ на STOP и подождите 1 минуту.

КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

В таблице ниже приведены коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления двигателем до и после перепрограммирования.

0.9 TwinAir 65CV Euro6 механическая КПП (MT)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW601	00	D3E5BS79	0000
MM8GSWHW601	00	D3E5BS80	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW601	00	D432BS3V	0000

0.9 TwinAir 60CV Euro6 механическая КПП (MT) (Рынок Голландии – Конфигурация А)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW601	00	D3E5BS0D	0000
MM8GSWHW601	00	D3E5BS9D	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW601	00	D432BS3W	0000

0.9 TwinAir 60CV Euro6 механическая КПП (MT) (Рынок Голландии – Конфигурация В)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW601	00	D3E5BS0D	0000
MM8GSWHW601	00	D3E5BS9D	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW601	00	D432BS3E	0000

0.9 TwinAir 60CV Euro6 механическая КПП (MT) (Рынок Голландии – Конфигурация С)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D3E5BS1D	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432BS2D	0000

0.9 TwinAir 85CV Euro6 коробка передач Dualogic (MTA) (Конфигурация А)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D3E5ET61	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5ET62	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ET6V	0000

0.9 TwinAir 85CV Euro6 коробка передач Dualogic (MTA) (Конфигурация В)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D3E5ET61	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5ET62	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ET65	0000

0.9 TwinAir 85CV Euro6 коробка передач Dualogic (MTA) (Конфигурация С)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ET64	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ET65	0000

0.9 TwinAir 80CV Euro6 коробка передач Dualogic (MTA) (Рынок Голландии – Конфигурация А)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D3E5ET1D	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5ET2D	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ET6W	0000

0.9 TwinAir 80CV Euro6 коробка передач Dualogic (MTA) (Рынок Голландии – Конфигурация В)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D3E5ET1D	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5ET2D	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ET5D	0000

0.9 TwinAir 80CV Euro6 коробка передач Dualogic (MTA) (Рынок Голландии – Конфигурация C)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ET4D	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ET5D	0000

0.9 TwinAir 85CV Euro6 механическая КПП (MT) (Конфигурация A)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D3E5ES61	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5ES62	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5ES63	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ES6V	0000

0.9 TwinAir 85CV Euro6 механическая КПП (MT) (Конфигурация B)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D3E5ES61	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5ES62	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5ES63	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ES65	0000

0.9 TwinAir 85CV Euro6 механическая КПП (MT) (Конфигурация C)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ES64	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ES65	0000

0.9 TwinAir 80CV Euro6 механическая КПП (MT) (Рынок Голландии – Конфигурация А)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D3E5ES1D	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5ES2D	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ES6W	0000

0.9 TwinAir 80CV Euro6 механическая КПП (MT) (Рынок Голландии – Конфигурация В)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D3E5ES1D	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5ES2D	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ES5D	0000

0.9 TwinAir 80CV Euro6 механическая КПП (MT) (Рынок Голландии – Конфигурация С)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ES4D	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432ES5D	0000

0.9 TwinAir 105CV Euro6 механическая КПП (MT) (Конфигурация А)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D3E5FR62	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5FR63	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5FR64	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
-----------------	------------------	-----------------	------------------

MM8GSWHW608	00	D432FR8V	0000
-------------	----	----------	------

0.9 TwinAir 105CV Euroб механическая КПП (MT) (Конфигурация В)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D3E5FR62	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5FR63	0000
MM8GSWHW608	00	D3E5FR64	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия HW
MM8GSWHW608	00	D432FR67	0000

500 0.9 TwinAir 105CV Euroб механическая КПП (MT) (Конфигурация С)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432FR65	0000
MM8GSWHW608	00	D432FR66	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

MM8GSWHW608	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432FR67	0000

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Цена	Дефект	Позиция	Норма времени
Все модели, указанные выше	1056273	1	RA	-	0,40