

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 25/09/2014 – Esc.1673

Fiat 500L

Версия: 1.6 MultiJet 105 HP Euro 5+ механическая КПП (MT) и система Start&Stop

1060 2 501 RA

**БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ (PCM)
Периодические пропуски воспламенения двигателя - Дерганье при
небольшом подъеме в гору – Сервисное решение**

10

44.14

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одну или более из следующих неисправностей:

- Периодические пропуски воспламенения двигателя: иногда стартер не срабатывает, и автомобиль не может тронуться с места.
- При езде по дороге при легком подъеме в гору и двигателе на 1500 / 1750 об./мин. На четвертой, пятой и шестой передаче, если педаль газа нажата постоянно, машина начинает дергаться.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Калибровка программы блока управления силовым агрегатом (PCM).

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

СТАНДАРТЫ ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы клиента убедить клиента, что неисправность будет устранена путем перепрограммирования Блока управления силовым агрегатом.
- После работы показать клиенту, что было выполнено, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы клиента перепрограммировать Блок управления силовым агрегатом с помощью wiTECHPlus в соответствии с операционным циклом, приведенном ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

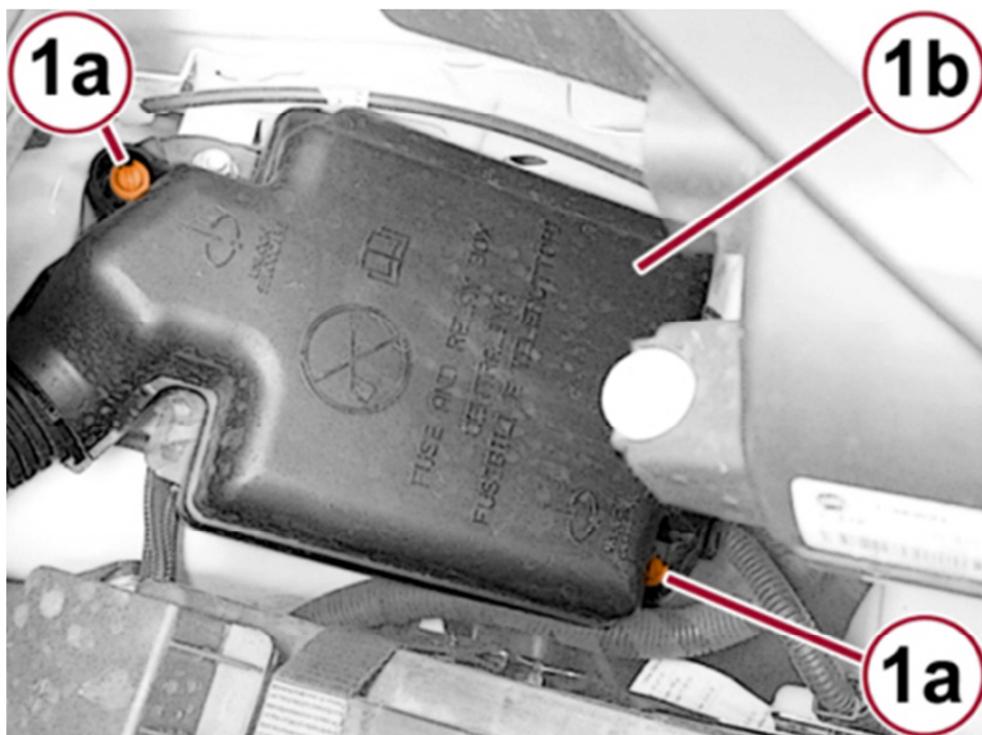
С помощью wiTECHPlus, обновленного до последнего выпуска программы, перепрограммировать PCM, действуя, как описано ниже:

Для перепрограммирования аккумулятор машины должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы обеспечить номинальное напряжение 12 В.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, его необходимо перезапустить.

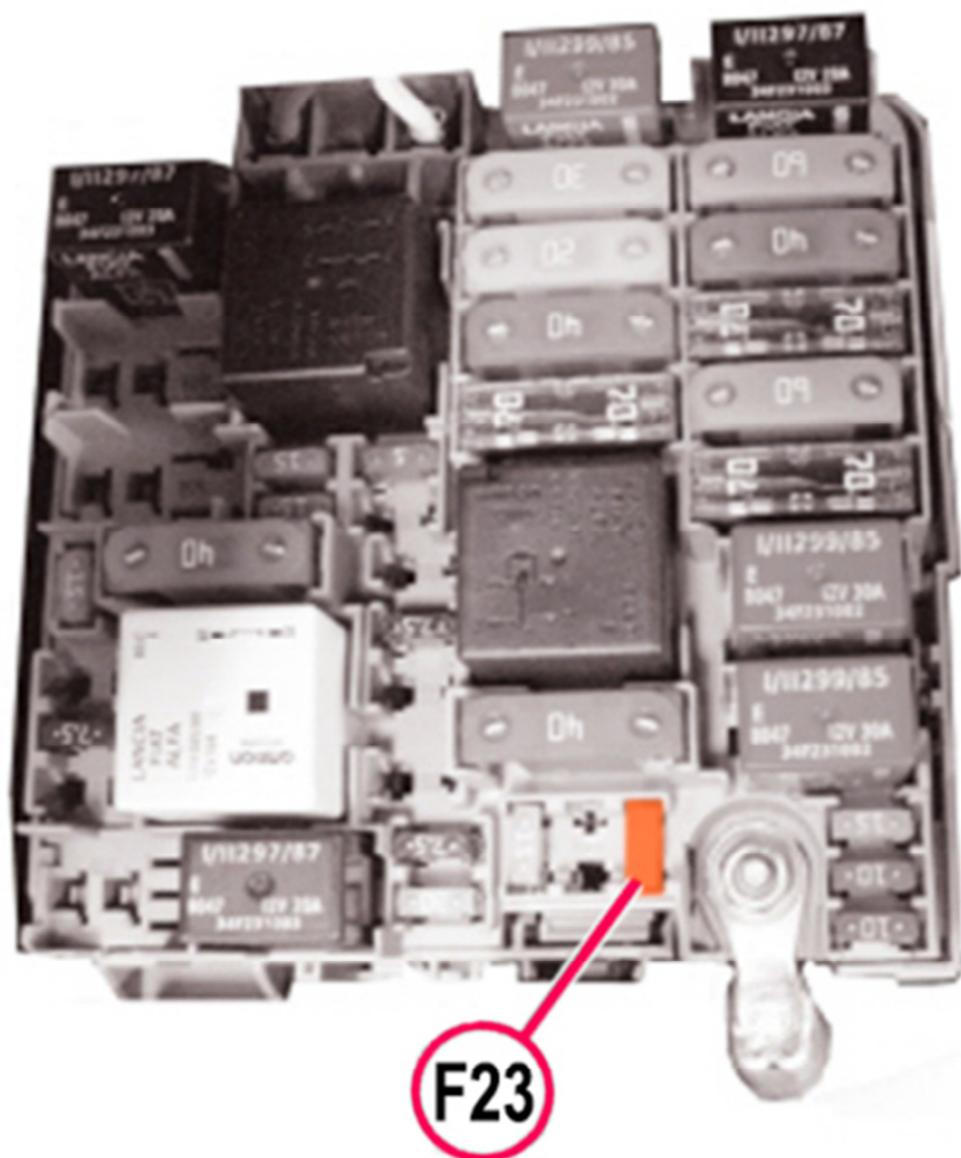
- Открыть капот.
- Повернуть стопорные штифты (1a - Рис. 1) приблизительно на 90° (штыковое соединение) и поднять крышку (1b) соединительного узла моторного отсека.

Рис. 1



- Подсоедините диагностическое оборудование к разъему EOBD и откройте основной экран диагностики автомобиля.
- Переведите замок зажигания в положение OFF и снимите предохранитель F23 (Рис. 2).
- Переведите замок зажигания в положение ON.
- Подождите 3 секунды.
- Начните процедуру перепрограммирования PCM.
- После окончания перепрограммирования поверните замок зажигания на OFF (выполните инструкции программы, подождите 60 секунд).
- Во время этих 60 секунд ожидания снова подсоедините предохранитель F23 (Рис. 2).
- Поверните замок зажигания на ON.
- Сбросьте все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перепрограммирования. Все ошибки DTC автоматически высвечиваются для сброса.

Рис. 2



КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ (PCM)

В таблицах ниже показаны коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления силовым агрегатом (PCM), до и после перепрограммирования.

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281017827	00	1037526915	1511
0281017827	00	1037526922	1531

0281017827	00	1037529149	1532
0281017827	00	1037529154	1533
0281017827	00	1037529157	1534
0281017827	00	1037530304	15D1
0281017827	00	1037536535	15D3
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
0281017827	00	1037542097	16C1

Данные рекламационного акта

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все вышеуказанные модели	1060250	1	RA	-	0,30