

Service News (Новости сервиса)



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 08/06/2016 – Esc. 2180

Fiat 500L

Версия: 0.9 TwinAir 105CV Euro6 механическая КПП

1056 2 801 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (Euro6)
Аномальные отключения/повторные пуски двигателя системой Start&Stop – загорание сигнальной лампы сбоя работы двигателя с одной или несколькими ошибками DTC – Сервисное решение

10
013.16

Отменяет и заменяет бюллетень SN 10.013.16 от 10/05/2016 по добавлению данных о выполнении изменения.

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одно или несколько следующих неудобств:

- Загорание сигнальной лампы сбоя работы двигателя
- Система Start&Stop не производит отключение двигателя
- После обычного отключения двигателя после срабатывания системы Start & Stop двигатель автоматически перезапускается, без выполнения каких-либо действий.
- При отпущенных педалях газа и сцепления (когда не нажаты) и коробкой передач на холостых оборотах, перед самой остановкой автомобиля отмечаются случайные отключения двигателя.

Анализ с помощью диагностического оборудования показывает наличие одной или нескольких из следующих ошибок DTC:

- P0325 – датчик детонации
- P181D – датчик положения рычага переключения передач (допустимость) (*)

(*) Ошибка P181D – это ложная тревога.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Параметры программного обеспечения (ПО).

РАБОТЫ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка новых блоков управления с улучшенным ПО.

ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Версия	Завод	Линия	Номер шасси	Номер организации
Вышеуказанные модели	Kragujevac	-	05196077	04018363

РАБОТЫ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

Правила поведения дилера по отношению к клиенту

- После подтверждения жалобы успокоить клиента, объяснив ему, что проблема будет устранена путем перепрограммирования блока управления двигателем.

- После работы, показать клиенту, что было выполнено, убедиться в том, что он удовлетворен, и проинформировать его о том, что, как описано в Инструкции по эксплуатации и уходу, нужно избегать вождения, держа руку на рычаге переключения передач.

Сервисное решение

С помощью wiTECHPlus перепрограммируйте блок управления двигателем, затем выполните процедуры обучения после перепрограммирования в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

Выполните следующие процедуры в указанном порядке:

A - Перепрограммирование

В – Обучающие процедуры после перепрограммирования

A - Перепрограммирование

- С помощью wiTECHPlus, обновленным до последнего выпуска ПО, перепрограммируйте блок управления двигателем.

Напоминаем, что перепрограммирования аккумулятора машины должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы гарантировать номинальное напряжение 12 В.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, необходимо его перезапустить.

- Сбросьте все ошибки (DTC), которые могут быть порождены в других блоках в результате перепрограммирования. После окончания перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высветятся для сброса.

В – Обучающие процедуры после перепрограммирования

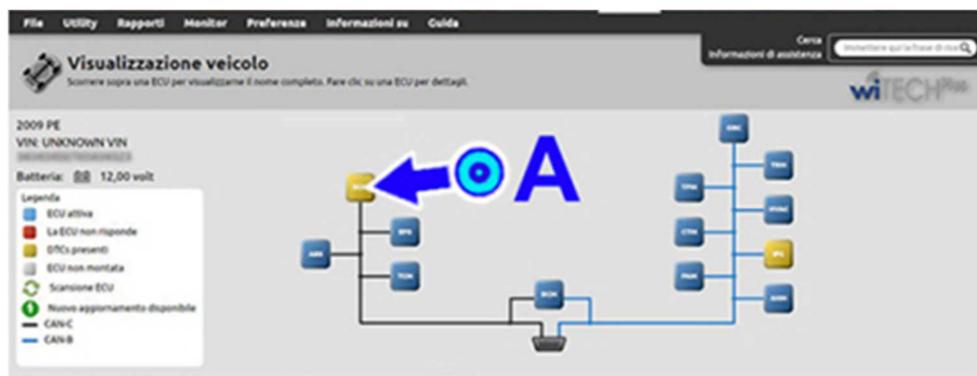
Выполните следующие процедуры обучения после перепрограммирования в указанном порядке:

- 1 – Обучение для типа коробки передач (только для механических КПП)
- 2 – Обучение нейтрального сигнала (только для машин с системой Start&Stop)
- 3 – Обучение фониического колеса

1 – Обучение для типа коробки передач

- На wiTECHPlus выберите «vista veicolo» (view vehicle) (Рис. 1) и затем блок управления двигателем (PCM) (А – Рис. 1), появится изображение экрана, как на Рис. 2.

Рис. 1



- Выберите «Funzioni varie» (Misc. Functions) (B – Рис. 2).
- Выберите «Sostituzione gruppo frizioni e/o potenziometro frizioni» (замена узла сцепления и/или потенциометра сцепления) (C – Рис. 2).
- Откроется окошко с инструкциями, которые нужно выполнить.

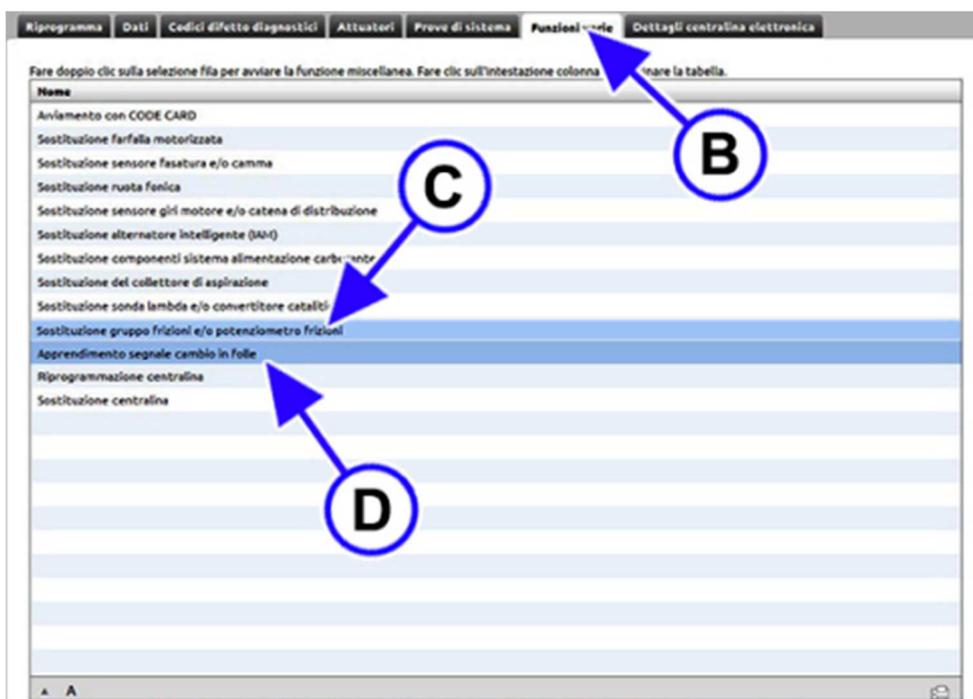
Прочитайте и выполните все инструкции и предупреждения, которые будут отображаться; не продолжайте выполнять последующие сообщения, не выполнив требования к каждому этапу.

2 – Обучение нейтрального сигнала

- Выберите «Funzioni varie» (Misc. Functions) (B – Рис. 2).
- Выберите «Apprendimento segnale» (обучение сигнала) с КПП на холостых оборотах) (D – Рис. 2).
- Откроется окошко с инструкциями, которые нужно выполнить.

Прочитайте и выполните все инструкции и предупреждения, которые будут отображаться; не продолжайте выполнять последующие сообщения, не выполнив требования к каждому этапу.

Рис. 2



3 – Обучение фонового колеса

1. Запустите двигатель и оставьте его работать до достижения рабочей температуры (дождаться включения вентилятора).
2. Доведите двигатель до 6000 оборотов, отпустите педаль газа и подождите, чтобы обороты вернулись на минимум.
3. Повторите еще два раза операцию 2.
4. Проверьте, чтобы лампа MIL (датчик сбоя в работе двигателя) была выключена.

Если после 3 ускорений лампа MIL продолжает гореть, повторите операцию 2, пока лампа MIL не погаснет.

5. Когда лампа MIL погасла, переведите ключ на STOP и подождите 1 минуту.

КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

В таблице ниже приведены коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления двигателем до и после перепрограммирования.

0.9 TwinAir 105CV Euro6 механическая КПП (MT) (Конфигурация A)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW607	00	D3D1FS60	0000
MM8GSWHW607	00	D3E5FS3B	0000
MM8GSWHW607	00	D3E5FS4B	0000
MM8GSWHW607	00	D3E5FS5B	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW

MM8GSWHW607	00	D432FS6A	0000
-------------	----	----------	------

500 0.9 TwinAir 105CV Euro6 механическая КПП (MT) (Конфигурация В)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW607	00	D3D1FS60	0000
MM8GSWHW607	00	D3E5FS3B	0000
MM8GSWHW607	00	D3E5FS4B	0000
MM8GSWHW607	00	D3E5FS5B	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW607	00	D432FS6B	0000

500 0.9 TwinAir 105CV Euro6 механическая КПП (MT) (Конфигурация С)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432FS64	0000
MM8GSWHW608	00	D432FS65	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GSWHW608	00	D432FS66	0000

ДАнные РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Цена	Дефект	Позиция	Норма времени
Все модели, указанные выше	1056280	1	RA	-	0,40