



Service News (Новости сервиса)



PROFESSIONAL
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 15/07/2016 – Esc.2156

Fiat 500L

Версия: все модели с системой контроля давления в шинах TPMS (Opt. 365)

3340 1 441 RA

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ECU (ABS)
Шум / вибрация – Сервисное решение

33

002.16

Отменяет и заменяет бюллетень SN 33.002.16 от 05/07/2016.

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Когда автомобиль стоит или движется с низкой скоростью (не более 50 км/ч), слышится

шум/вибрация, идущая из моторного отсека и/или от педалей.

Шум, длящийся несколько секунд (около 4 - 6 секунд) обнаруживается особенно при 2000 об/мин на любой включенной передаче (на низких передачах особенно сильно).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Включение насоса для калибровки клапанов может в некоторых случаях вызвать шум/вибрацию.

ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка новых блоков управления системы ABS с измененным ПО.

ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Версия	Завод	Линия	Номер шасси	Номер организации
Все вышеуказанные модели	Kragujevac	-	05330016	04292707

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- Проинформируйте клиента, что шум/вибрация не является неисправностью, а может возникнуть даже при нормально работающей системе. Система ABS в некоторых условиях включает насос для выполнения калибровки клапанов. Эта процедура известная как Адаптивная калибровка давления (АРС) включается для того, чтобы гарантировать работу тормозной системы при правильном рабочем давлении. Пока выполняется процедура АРС (около 4 - 6 сек.), можно услышать шум/вибрацию из моторного и/или от педалей.
- Если клиент, который получил такую информацию, все-таки считает, что шум/вибрация не являются приемлемыми, успокойте его/ее, объяснив, что проблему можно устранить путем перепрограммирования блока управления тормозной системой ECU.
- После выполнения работы покажите клиенту, что было сделано, и убедитесь, что он удовлетворен.

Сервисное решение

- Если шум/вибрация появились после пробега менее 10000 км, перепрограммируйте блок управления тормозной системой (ABS) в соответствии с операционным

циклом, приведенным ниже.

- Если шум/вибрация появились после пробега более 10000 км, свяжитесь с Автоторино.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

- С помощью wiTECHPlus проверьте наличие ошибок DTC; если ошибки DTC обнаружены, запишите их и устраните до перепрограммирования.
- С помощью wiTECHPlus, обновленного до последней версии ПО, выберите «vehicle view» (вид автомобиля), затем «ABS unit» и перепрограммируйте его.

Для перепрограммирования аккумулятор автомобиля должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, чтобы гарантировать номинальное напряжение 12 В.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, его необходимо перезапустить.

- Сбросьте все ошибки (DTC), порожденные в других блоках в результате перепрограммирования. После окончания перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высвечиваются для сброса.

КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

В следующей таблице приведены коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления ABS до и после программирования.

Перед перепрограммированием блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
330PS09513	45	ALAJ10DE_03	5B01
330PS09513	45	ALAJ10DF_02	5F01
После перепрограммирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
330PS09513	45	ALAJ10DI_01	6101

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все вышеуказанные модели	3340144	1	RA	-	0,30