

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



PROFESSIONAL
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 23/05/2014 – Esc.1545

Fiat: различные модели (199)

Версия: (Grande Punto - Punto Evo - Punto 2013 модельного года) 1.2 8v Euro6 без системы Start&Stop и 1.4 8v Euro6 на бензине; на бензине/СПГ; бензин/метан

1056 2 511 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
Сбой при повторном пуске двигателя – Загорание индикатора EOBD с ошибками DTC P0135-P0325 – Сервисное решение

10

09.14

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одно или два следующих отклонения:

- Сбой повторного пуска двигателя при выполнении быстрого маневра: пуск – выключение – повторный пуск
- Сбой пуска двигателя, только на версиях с метаном (СПГ) при очень низких температурах (-25 °С)
- Загорание индикатора аварии системы управления двигателем EOBD

Анализ с помощью диагностического прибора показывает наличие следующей ошибки:

- P0135 – Верхний подогреватель зонда лямбда.
- P0325 – Датчик биения (детонации).

Сбой в повторном запуске двигателя после того, как двигатель был правильно запущен и выключен сразу же или через несколько мгновений.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Неоптимальная настройка программы.

РАБОТЫ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка блоков управления двигателем с улучшенной программой.

ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Версия	Завод	Линия	№ рамы	№ организации
Вышеназванная Т.Т.	Melfi	-	P045706	1044499

РАБОТЫ В СЕТИ

Стандарты поведения сети по отношению к клиенту

- После подтверждения жалобы убедить клиента, что неисправность будет устранена путем перепрограммирования блока управления двигателем.
- После работы показать, что было выполнено, и убедиться, что клиент удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения дефекта с помощью wiTECHPlus выполнить перепрограммирование блока управления двигателем в соответствии с технологическим циклом ниже.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦИКЛ

Выполнить следующие процедуры в указанном порядке:

А - Перепрограммирование

В – Обучение после перепрограммирования

- Обучение педали сцепления (только для механических КПП).
- Обучение нейтрального сигнала (только для автомобилей с системой Start&Stop).
- Обучение фоновочного колеса.

Внимательно прочитать и точно выполнить все инструкции и предупреждения, которые будут появляться во время процедур; не продолжать выполнение следующих сообщений, не выполнив те, что требовались на каждом этапе.

А - Перепрограммирование

- С помощью wiTECHPlus, обновленного по последнему выпуску программного обеспечения, выполнить перепрограммирование блока управления двигателем.

Для перепрограммирования аккумулятора автомобиля должен быть полностью заряжен или поддерживаться через подзарядку, или дополнительным аккумулятором, чтобы гарантировать номинальное напряжение di 12V.

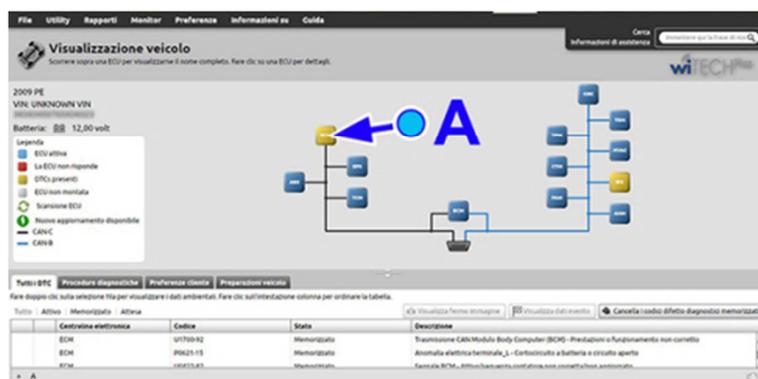
Если процесс перепрограммирования прервался/не удался, необходимо перезапустить его.

- Обнулить все ошибки (DTC), которые могут быть порождены в других модулях в результате перепрограммирования. По окончании перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высветятся, чтобы их можно было обнулить.

В – Обучение после перепрограммирования

- На wiTECHPlus выбрать «Visualizzazione veicolo» (Вид машины) (Рис. 1) и затем блок управления двигателем (А – Рис. 1), появится экранное изображение Рис.2.

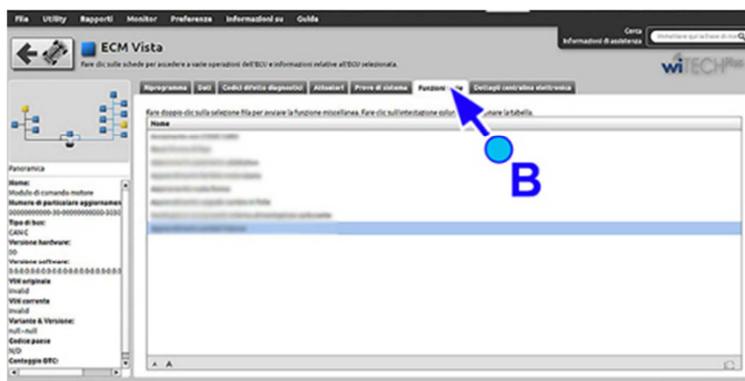
Рис.1



- Выбрать Funzioni varie (Misc. Functions) (В – Рис. 2).
- Выбрать и выполнить последовательно процедуры, перечисленные ниже в указанном порядке.

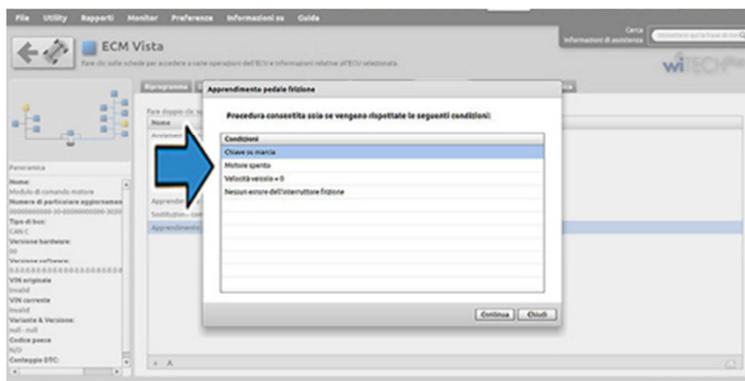
- 1 – Обучение педали сцепления (только для механических КПП).
- 2 – Обучение нейтрального сигнала (только для машин с системой Start&Stop).
- 3 – Обучение фониического колеса.

Рис. 2



- Для каждой выбранной строки появится окошко с предписанными условиями: один пример показан на Рис. 3. Получив такие условия, нажать Continua и следовать инструкциям.

Рис. 3



КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

В следующих таблицах приведены коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления двигателем до и после перепрограммирования.

1.2 8v Euro6 без системы Start&Stop

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW003	00	4E01_L17	0000
MM9GFHW003	00	4E03_L18	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW003	00	4E04_L19	0000

1.4 8v Euro6 бензиновый

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHWN01	00	2E02_W26	0000
MM9GFHWN01	00	2F02_W27	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHWN01	00	2F03_W28	0000

1.4 8v Euro6 бензин/метан (СПГ)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW000	00	6F03_MCI	0000
MM9GFHW000	00	6F05_MCJ	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW000	00	6F06_MCM	0000

1.4 8v Euro6 бензиновый/СПГ

До программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW000	00	6F02_PCI	0000
MM9GFHW000	00	6F05_PCJ	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW000	00	6F06_PCM	0000

ДАнные РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Цена	Дефект	Позиция	Норма времени
Вышеназванный Т.Т.	1056251	1	RA	-	0.30