

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



PROFESSIONAL
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 23/01/2015 – Esc.1545 - 1729

Разные модели Fiat (199)

Версия: (Grande Punto - Punto Evo - Punto 2013 модельного года) 1.2 8v Euro 6 без системы Stop/Start - 1.4 8v Euro 6, механическая КПП, с системой Stop/Start и 1.4 8v бензин/метан (КПП) Euro 6

10

32.14

1056 2 601 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ (PCM)

Затрудненный пуск двигателя пока холодный и вибрирование в режиме холостого хода, – Индикатор сбоя работы двигателя загорается с ошибками DTC P0069-P2227-P0135-P0325 – Сервисное решение

Отменяет и заменяет SN 10.32.14 от 6.08.2014 по добавлению данных о выполнении изменения.

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одну из следующих неисправностей:

- Затрудненный пуск двигателя пока холодный и вибрирование в режиме холостого хода в первые секунды после пуска

Анализ с помощью диагностического оборудования не показывает ошибок DTC.

- Индикатор сбоя работы двигателя загорается

Анализ с помощью диагностического оборудования показывает наличие одной или более из следующих ошибок DTC:

- P0069 – давление впускного коллектора
- P2227 – атмосферное давление при включенном зажигании (Key-On)
- P0135 – нагреватель верхнего кислородного датчика
- P0325 – датчик детонации

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Не откалибровано программное обеспечение.

ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка блока управления силовым агрегатом с улучшенным программным обеспечением.

ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Версия	Завод	Линия	Номер шасси	Номер организации
Все вышеуказанные модели, 1.4 8v Euro 6 за исключением версий бензин/метан (КПГ)	Melfi	-	P128101	1126299
1.4 8v Euro 6 только версии бензин/метан (КПГ)	Melfi	-	P127674	1125880

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы клиента убедить клиента, что неисправность будет удалена путем перепрограммирования блока управления силовым агрегатом.
- После работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы клиента перепрограммировать блок управления силовым агрегатом, затем выполнить обучение типа коробки передач, нейтрального сигнала и зубчатого колеса в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

Выполните следующие процедуры в указанном порядке:

А - Перепрограммирование

В – Процедуры обучения после перепрограммирования

- Обучение сцепления (только для механических КПП).
- Обучение нейтрального сигнала (только для машин с системой Stop/Start).
- Обучение зубчатого колеса.

Прочитайте все инструкции предупредительные сообщения, показываемые на экране во время разных процедур; не продолжайте выполнять следующие сообщения, не выполнив процедуры, требуемые подсказками.

А - Перепрограммирование

- С помощью wiTECHPlus, обновленном до последнего выпуска программного обеспечения, перепрограммировать блок управления силовым агрегатом.

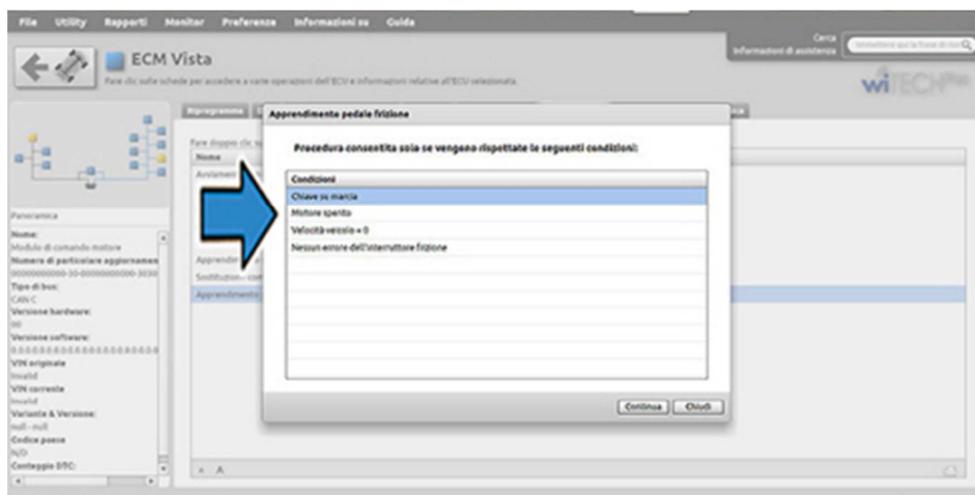
Аккумулятор машины должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством /дополнительным аккумулятором, для того чтобы обеспечить номинальное напряжение 12 В во время перепрограммирования.

Если перепрограммирование прервалось/не закончилось, его необходимо перезапустить.

- Сбросьте все ошибки (DTC), порожденные в других модулях в результате перепрограммирования. По окончании перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высвечиваются для сброса.

- По каждому выбранному пункту откроется окошко с предусмотренными условиями: см. пример на Рис. 3. После выполнения условий нажмите Continue и выполняйте инструкции.

Рис. 3



Коды блока управления силовым агрегатом (PCM)

В следующих таблицах приводятся коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления силовым агрегатом до и после перепрограммирования.

1.2 8v Euro 6 без системы Stop/Start

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW003	00	4E01_L17	0000
MM9GFHW003	00	4E03_L18	0000
MM9GFHW003	00	4E04_L19	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW003	00	4E04_L20	0000

1.2 8v Euro 6 без системы Stop/Start – рынок Испании

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW003	00	4E03_L18S	0000
MM9GFHW003	00	4E04_L19S	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW003	00	4E04_L20S	0000

1.4 8v Euro 6 бензиновый с системой Stop/Start

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHWN01	00	2E02_W26	0000
MM9GFHWN01	00	2F02_W27	0000
MM9GFHWN01	00	2F03_W28	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHWN01	00	2F03_W32	0000

1.4 8v Euro 6 бензин/метан (КПГ)

До программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW000	00	6F03_MCI	0000
MM9GFHW000	00	6F05_MCJ	0000
MM9GFHW000	00	6F06_MCM	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM9GFHW000	00	6F06_MCT	0000

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все вышеуказанные модели	1056260	1	RA	-	0.30