

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



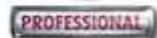
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 22/11/2013 – Esc.1245

Ducato

Версия: 2.3 JTD LHD без Servotronic (Opt. 012)

4130 1 351 MG

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Вибрация рулевого колеса и передних колес при повороте в остановленном состоянии и на низкой скорости – Сервисное решение

41

04.13

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

На машинах без системы Servotronic с повернутыми колесами передние колеса и рулевое колесо могут вибрировать у машины, находящейся в остановленном состоянии и/или на низкой скорости.

ОПЕРАЦИИ В СЕТИ

Правила работы сети по отношению к клиенту

- После того, как жалоба клиента подтверждена, убедить клиента, что она будет удовлетворена с помощью набора для гидросистемы рулевого управления
- После операции показать Клиенту, что было выполнено и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

После подтверждения жалобы клиента заменить трубки возврата жидкости гидросистемы на новые, включая демпфер и охлаждающий змеевик в соответствии с операционным циклом, описанным ниже.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

В соответствии с Руководством по ремонту и эксплуатации выполнить следующее.

- Установить машину на подъемник.
- Снять передний бампер: центральный элемент (Op. 7210E10) и правый элемент (Op. 7210E09).
- Снять правую переднюю дополнительную колесную арку (Op. 7055B91).
- Снять правую нижнюю защиту двигателя (Op. 7055B56).
- Снять правую переднюю блок-фару (Op. 5540B71).
- Опорожнить бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого механизма (Op. 0010T70).
- Отсоединить и снять низконапорную возвратную трубку со стороны кожуха рулевого управления (4 – Рис. 1) (Op. 4130B72).
- Снять разъем низкого давления (3 – Рис. 1) и заменить его на новый, номер детали 1376873080 вместе с уплотнениями (2a и 2b – Рис. 1).
- Установить новую низконапорную трубку со стороны кожуха рулевого управления, номер детали 1376874080 (7 – Рис. 1), с демпфером (8) взамен ранее снятой трубки (4) (Op. 4130B72) и подсоединить ее к новому разъему (3).
- Использовать зажим № детали 7632288 (9 – Рис. 1) для подсоединения трубки (7) к демпферу (8), как показано на Рис. 1, чтобы избежать встряхивания демпфера
- Снять возвратную низконапорную трубку, со стороны бачка (1 – Рис. 1) (Op. 4130B82) и заменить ее на новую, № детали 1359959080 (5 – Рис. 1) (Op.4130B70) закрепив кронштейн (А – Рис. 2) к отверстию с шестигранным пазом (В – Рис. 2) внутри крыла с помощью винта и гайки М6 (С – Рис. 2).

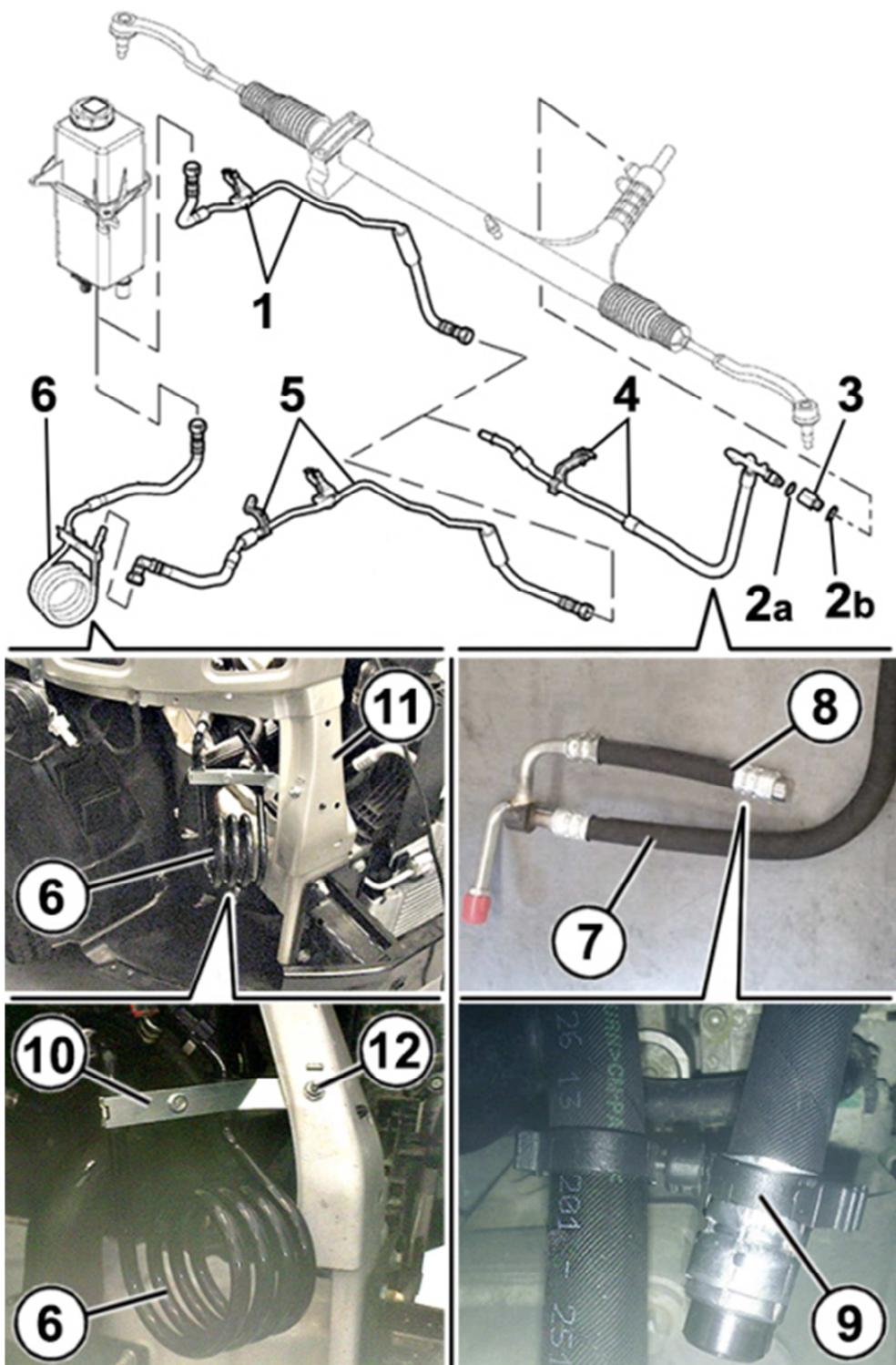
гайка устанавливается на стороне моторного отсека.

- Установить охлаждающий змеевик рулевого управления, № детали 1349526080 (6 – Рис. 1) (Ор. 4130B58), закрепив скобу (10) на поворотном кулаке (11) с помощью винта и гайки М6 (12).
- Подсоединить новую возвратную низконапорную трубку (5 – Рис. 1) к новой трубке (7) и змеевику (6) (быстроразъемные муфты).
- Подсоединить охлаждающий змеевик (6 – Рис. 1) к масляному бачку гидросистемы.
- Наполнить систему через бачок (Ор. 0010Т70) и стравить воздух.
- Выполнить 5 – 6 полных движений рулем на машине, поднятой над землей и с отключенным двигателем.
- Запустить двигатель и выполнить 5 - 6 полных движений рулем с двигателем на холостом ходу и машиной, находящейся на земле.
- Выключить двигатель.
- Восстановить уровень масла в бачке.
- Поднять подъемник.
- Действуя на резиновую часть демпфера (8 – Рис. 1) выполнить 6 – 8 нажатий, чтобы стравить воздух.
- Стравить воздух из системы, выполнив 4 - 5 полных поворотов рулевого колеса (справа налево и наоборот), вначале с выключенным двигателем и машиной, поднятой над землей, затем с работающим на холостом ходу двигателем и машиной на земле.
- Восстановить уровень масла в бачке.
- Поднять подъемник.
- Действуя снова на резиновую часть демпфера (8 – Рис. 1) выполнить 6 – 8 нажатий, чтобы полностью стравить воздух.
- Затем, выполнить еще раз 4-5 поворотов рулевого колеса при включенном двигателе на холостом ходу и автомобилем на земле.
- Запустить двигатель и поддерживать скорость 3500 об./мин. около 3 минут; в это же время выполнить медленное вращение руля, чтобы поездка не закончилась.
- Выключить машину и оставить ее до полного стравливания воздуха.
- После стравливания воздуха проверить уровень жидкости в гидросистеме и долить жидкость при необходимости.
- Убедиться, что в бачке больше нет пузырьков воздуха, в обратном случае, стравить систему еще раз.

ВНУТРИ ГИДРОСИСТЕМЫ ВСЕ ЖЕ ОСТАЕТСЯ ЕЩЕ КАКОЙ-ТО ВОЗДУХ, ЕСЛИ ЧУВСТВУЕТСЯ СИЛЬНАЯ ВИБРАЦИЯ ПРИ ПОВОРОТЕ РУЛЯ В СОСТОЯНИИ ОСТАНОВКИ

- Переустановить правую переднюю блок-фару (Ор. 5540B71).
- Переустановить центральный элемент (Ор. 7210E10) и правый боковой элемент (Ор. 7210E09) переднего бампера.
- Снять машину с подъемника.

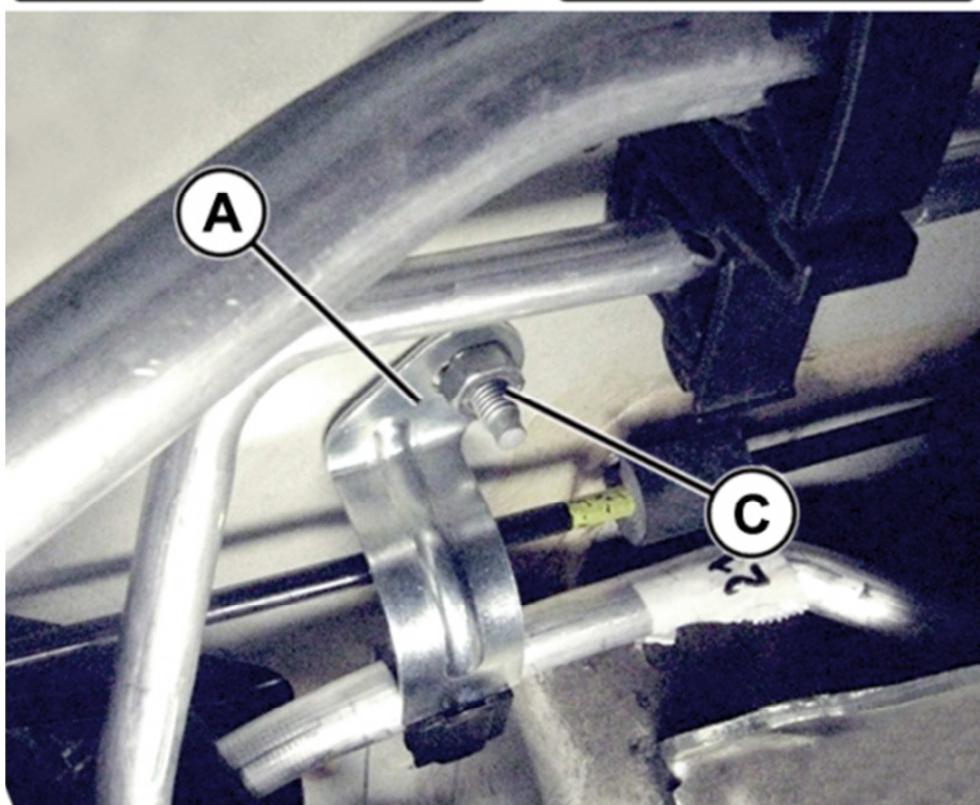
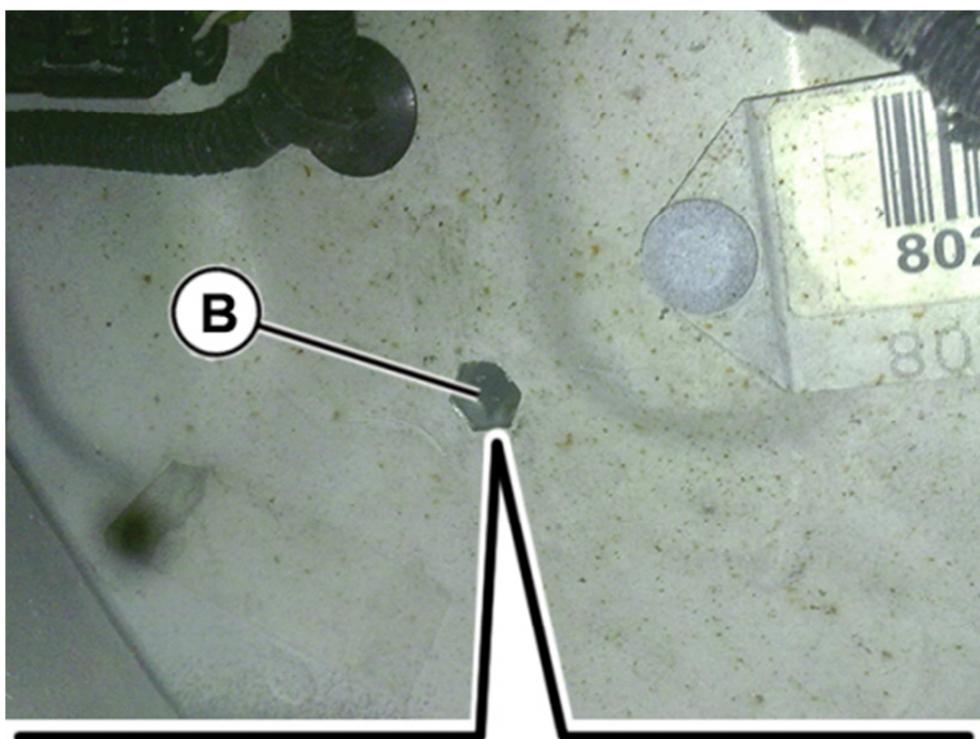
Рис. 1



- 1 – Низконапорная возвратная трубка – со стороны бачка (удаляется)
- 2a и 2b - Уплотнения
- 3 – Разъем низкого давления
- 4 – Низконапорная возвратная трубка – со стороны кожуха гидросистемы руля (удаляется)
- 5 – Новая низконапорная возвратная трубка – со стороны бачка (заменяет трубку 1)
- 6 – Охлаждающий змеевик
- 7 – Новая низконапорная возвратная трубка – со стороны гидросистемы (заменяет трубку

- 4)
8 – Демпфер
9 – Зажим (подсоединения демпфера 8 к трубке 7)
10 – Кронштейн змеевика охлаждения
11 – Поворотный кулак
12 – Болтовое соединение (винт и гайка М6) для крепления змеевика охлаждения

Fig. 2



- А - Кронштейн (крепление новой трубки 5 – Рис. 1)
 В – Отверстие с шестигранным пазом (внутри крыла)
 С – Болтовое соединение (винт и гайка М6)

НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ

Версия	Описание	№ детали	К-во
Все охваченные модели	Уплотнение (2а – Рис. 1)	11270360	1 (*)
Все охваченные модели	Уплотнение (2b – Рис. 1)	14452986	1 (**)
Все охваченные модели	Разъем (3 – Рис. 1)	1376873080	1 (^)
Все охваченные модели	Промежуточная трубка с демпфером (7 – Рис. 1)	1376874080	1
Все охваченные модели	Трубка от бачка до промежуточной трубки (5 – Рис. 1)	1359959080	1
Все охваченные модели	Охлаждающий змеевик рулевой системы (6 – Рис. 1)	1349526080	1
Все охваченные модели	Зажим (9 – Рис. 1)	7632288	1 (*)
Все охваченные модели	Винт М6 х 18	55192180	1 (^^)
Все охваченные модели	Самоконтрящаяся гайка М6	12578115	2 (*)

(*) Каждый пакет содержит 5 компонентов.

(**) Каждый пакет содержит 10 компонентов.

(^) Каждый пакет содержит 2 компонента.

(^^) Каждый пакет содержит 4 компонента.

ДАННЫЕ ПО РЕКЛАМАЦИОННОМУ АКТУ

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все охваченные модели	4130135	1	MG	500	2.00