

## Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 08/07/2014 – Esc.1462

Alfa Giulietta

Версия: Т.Т. 1.6 и 2.0 JTDM

1040 1 341 RJ

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС В ТОПЛИВНОМ БАКЕ

Двигатель не запускается – Низкая производительность двигателя –  
Загорается индикатор двигателя – Сервисное решение

10

08.14

# ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одно или более следующих отклонений:

- Не запускается двигатель
- Низкая производительность двигателя
- Загорается индикатор аварии в системе управления двигателем

## **ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА**

Перегорание конденсатора внутри насоса из-за электромагнитных помех.

## **РАБОТЫ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ**

### **Стандарты поведения дилера по отношению к клиенту**

- После подтверждения дефекта убедить клиента, что дефект будет устранен путем замены погружного топливного насоса в топливном баке и добавления специального контура защиты, встроенного в электрический жгут.
- После работы показать клиенту, что было выполнено, и убедиться, что он удовлетворен.

### **Сервисное решение**

После подтверждения дефекта проверить и, если необходимо, заменить погружной топливный насос топливного бака и добавить специальный контур защиты, встроенный в электрический жгут, в соответствии с технологическим циклом, описанным ниже.

## **ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦИКЛ**

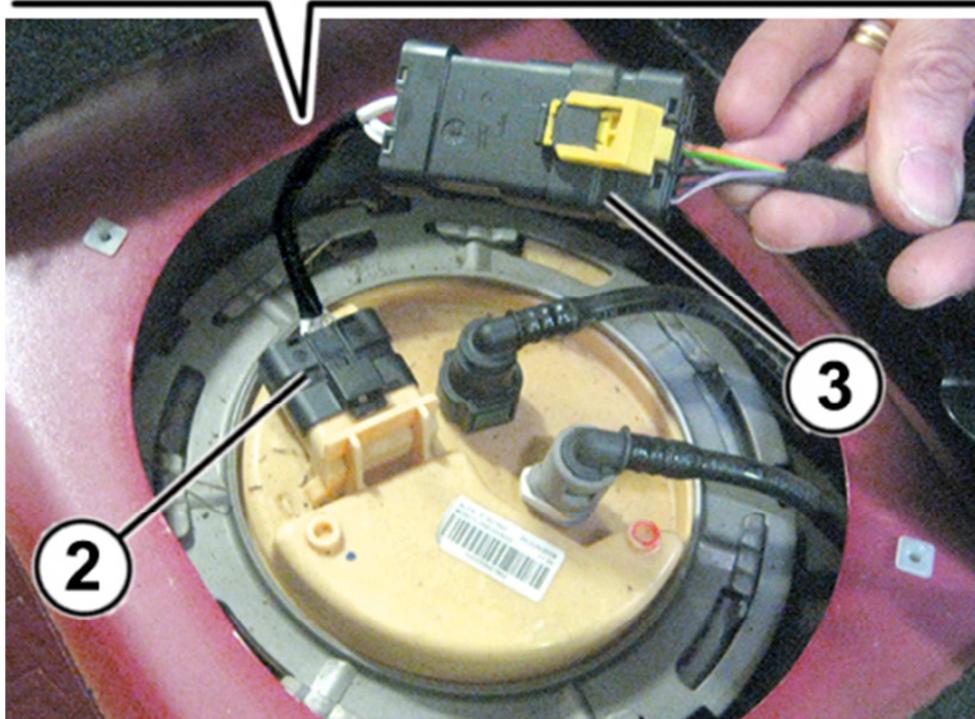
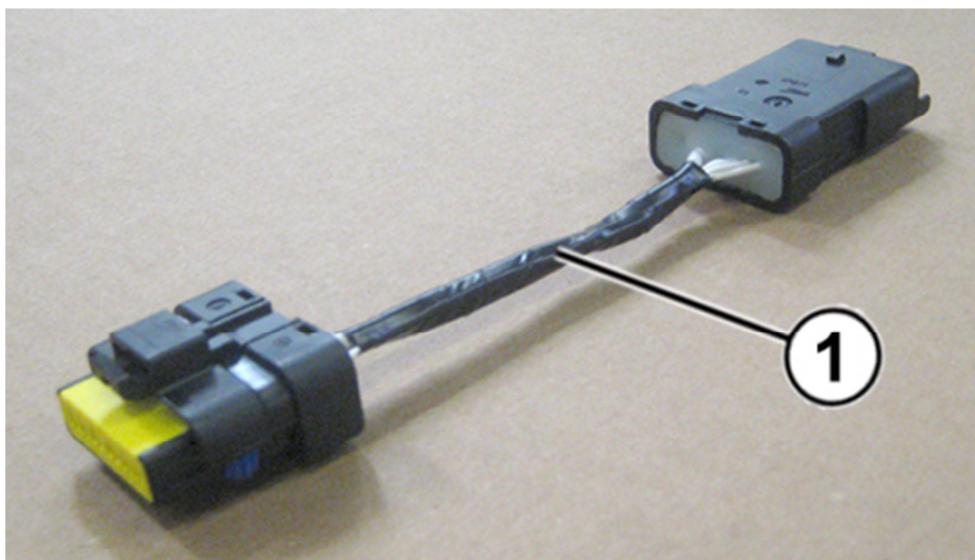
Выполнить следующие проверки, чтобы убедиться, что причина отклонения связана с топливным насосом:

- Проверить, чтобы в топливном баке было топливо.
- Проверить, чтобы не было утечек топлива в контуре низкого давления
- Проверить, чтобы напряжение питания и потребление насоса были правильными (в качестве ссылки смотреть тест 1040AA Руководства по техобслуживанию).

Если окажется, что топливный насос в аварийном состоянии, выполнить его замену, действуя, как описано в процедуре Op.1040A70 Руководства по техобслуживанию; при повторной установке до подсоединения электрической части вставить новый жгут, как описано ниже:

- Получить в Отделе запчастей жгут №1379922080 (1 – Рис. 1).
- Подсоединить один конец жгута к разъему на насосе (2 – Рис. 1) и другой конец – к разъему системы проводки автомобиля (3).

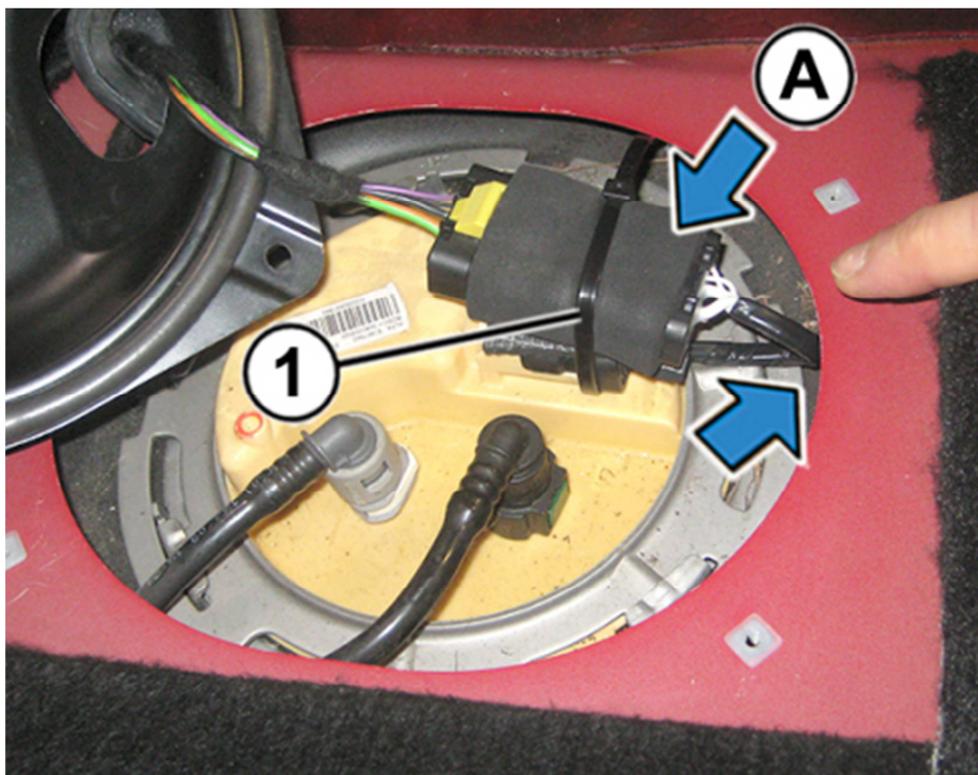
Рис. 1



- Обмотать жгутовый разъем с разъемом проводки автомобиля (3 – Рис. 1) липкой уплотнительной лентой №1384142080 (А – Рис.2).
- С помощью стяжки №14560187 (1 – Рис. 2) зафиксировать жгут, как показано на Рис. 2.

Убедиться, что кабели жгута и проводки автомобиля расположены правильно и не мешают крышке доступа; при необходимости защитить их липкой уплотнительной лентой №1384142080.

Рис. 2



## НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ

Версия	Описание	№ Заказа	Кол-во
Т.Т., названный выше	Жгут	1379922080	1
Т.Т., названный выше	Стяжки	14560187	1 (*)
Т.Т., названный выше	Липкая уплотнительная лента	1384142080	1 (**)

(\*) В каждой упаковке 20 стяжек

(\*\*) В каждой упаковке 2 рулона размером около 100 x 4 см, достаточных для 8 операций.

Для номера насоса в случае заказа для замены обращаться к Каталогу запчастей.

## ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Т.Т., названный выше	1040134	1	RJ	-	0,45