

## Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 18/07/2014 – Esc.1603

Alfa MiTo

Версия: 0.9 TwinAir 105 HP Euro 6 с системой Start&Stop

1056 2 571 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (PCM)

Не запускается двигатель – Индикаторы отказа системы управления двигателем загораются с ошибками DTC P0116/P0196 – Сервисное решение

10

03.14

## ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Клиент жалуется на одну или обе из следующих ошибок:

- Не запускается двигатель

- Загораются индикаторы отказа двигателя.

Анализ с помощью диагностического оборудования показывает наличие одной или обеих из следующих ошибок:

P0116-62 – достоверность сигнала датчика охладителя двигателя.

P0196-64 – достоверность сигнала датчика температуры масла.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Калибровка программного обеспечения блока управления двигателем (PCM).

## ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка блока управления двигателем с улучшенным программным обеспечением.

## ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Версия	Завод	Линия	Шасси №	Организация №
Все модели, названные выше	Mirafiori	-	0X025437	236702

## ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКОМ ЦЕНТРЕ

## СТАНДАРТЫ ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы убедить клиента, что дефект будет устранен путем перепрограммирования блока управления двигателем.
- После работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

## Сервисное решение

После подтверждения жалобы клиента перепрограммировать блок управления двигателем с помощью wiTECHPlus в соответствии с технологическим циклом ниже.

## ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦИКЛ

Выполнить следующие операции в указанном порядке:

**A – Перепрограммирование**

**B – Обучение после перепрограммирования**

- Обучение педали сцепления (только для механических КПП).
- Обучение нейтрального сигнала (только для автомобилей с системой Start&Stop).
- Обучение зубчатого колеса.

Прочитать все инструкции и предупреждающие сообщения, появляющиеся в ходе различных операций; не продолжать дальше, не выполнив все операции, которые требуются подсказками.

## А - Перепрограммирование

- С помощью wiTECHPlus, обновленного по последней версии программного обеспечения, перепрограммировать блок управления двигателем.

Аккумулятор автомобиля должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором для обеспечения номинального напряжения 12 В во время перепрограммирования.

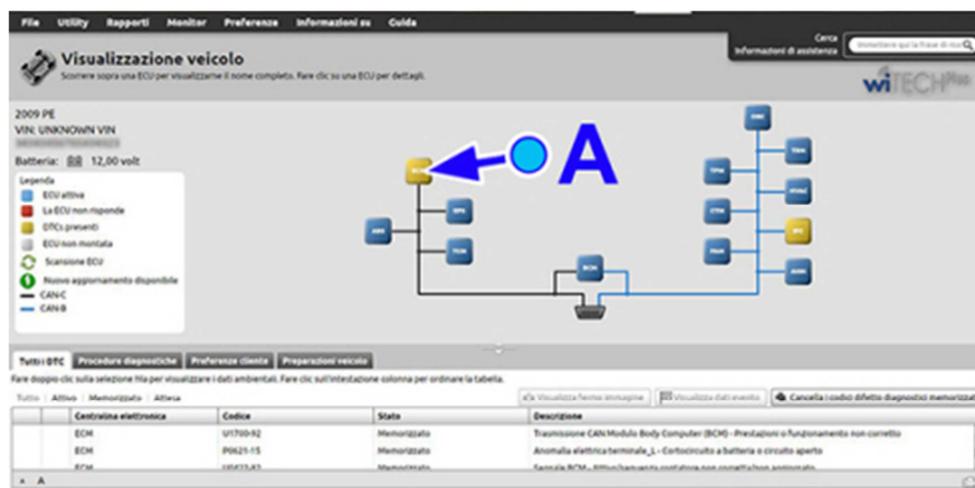
Если перепрограммирование прервалось/не доведено до конца, его нужно начать заново.

- Сбросьте все ошибки (DTC), порожденные в других блоках в результате перепрограммирования. В конце перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высветятся для сброса.

## В – Обучение после перепрограммирования

- На wiTECHPlus выбрать Vehicle View (вид автомобиля) (Рис. 1) и затем Powertrain Control Module (блок управления) (А – Рис. 1); появится изображение как на Fig. 2.

Рис. 1

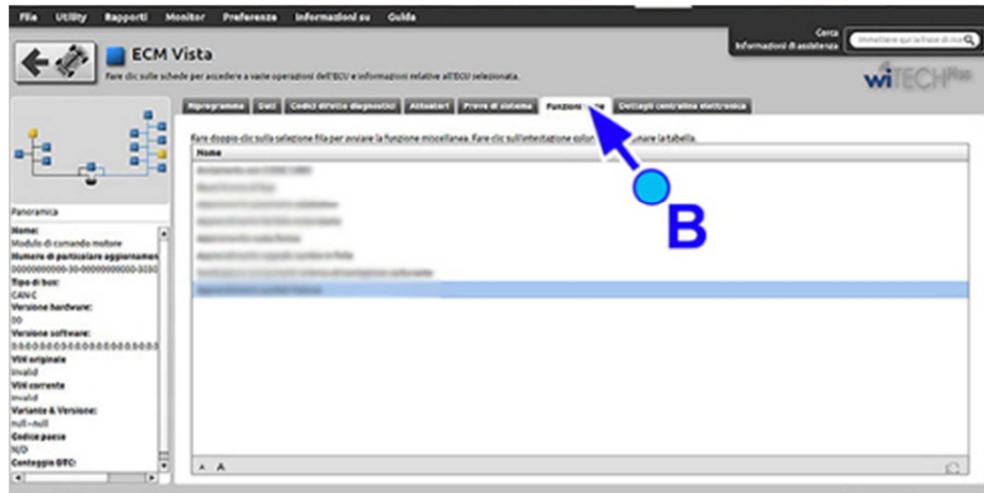


- Выбрать Misc. Functions (В – Рис. 2).
- Выбрать и последовательно выполнить операции, показанные здесь ниже, в том же

порядке.

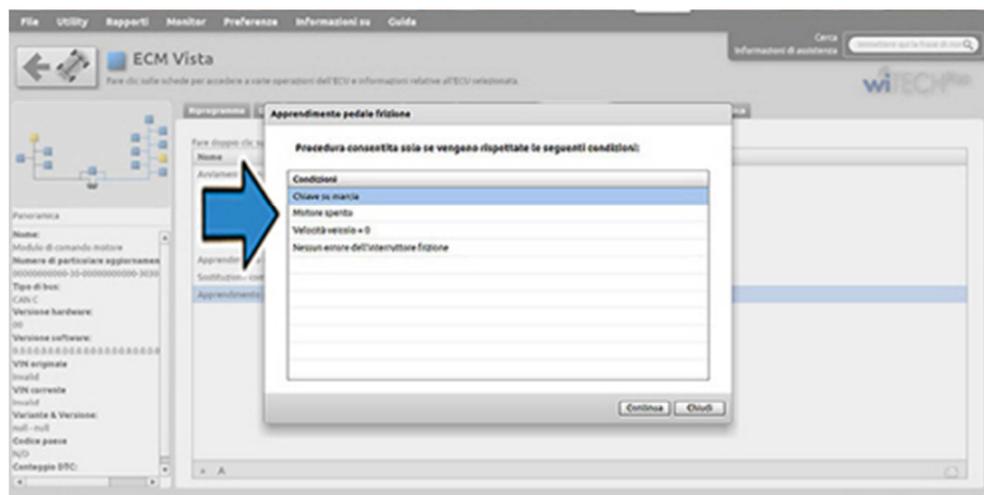
- 1– Обучение педали сцепления (только для механических КПП)
- 2 – Обучение нейтрального сигнала (только для автомобилей с системой Start&Stop)
- 3 – Обучение зубчатого колеса

Рис. 2



- Для каждой выбранной позиции появится окно с предписанными условиями. См. пример на Рис. 3. Когда эти условия достигнуты, нажмите Continue и следуйте инструкциям.

Рис. 3



## КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ВПРЫСКА

На следующих таблицах показаны коды аппаратного (HW) и программного обеспечения (SW) блока управления Magneti Marelli 8GSW до и после перепрограммирования.

<b>До программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GSWHW607	00	D3D1FA60	0000
MM8GSWHW607	00	D3E5FA4B	0000
<b>После программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GSWHW607	00	D3E5FA5B	0000

## **ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА**

<b>Версия</b>	<b>Операция</b>	<b>Деталь</b>	<b>Дефект</b>	<b>Позиция</b>	<b>Норма времени</b>
Все модели, названные выше	1056257	1	RA	-	0,30