

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



PROFESSIONAL
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 04/11/2014 – Esc.1811

Fiat Freemont

Версия: 2.0 JTDM 170 HP Euro 5 MY 2014-2015 с механической коробкой передач C635 (VIN xxxxxxxxxFxxxxxxx) (*)

1060 2 511 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВЫМ АГРЕГАТОМ (PCM)
Снижение производительности на больших высотах – Сервисное решение

10
50.14

(*) Модельный год (M.Y.) можно определить по букве в 10-й позиции VIN: E=MY 2014; F=MY 2015.

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

На большой высоте, как например, в горах, производительность двигателя неудовлетворительная.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Калибровка программы модуля управления силовым агрегатом (PCM).

ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка нового модуля управления силовым агрегатом с улучшенным программным обеспечением, начиная с сентября 2014 года.

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы успокоить клиента, что недостаток будет устранен путем обновления программного обеспечения.
- После работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

На машинах 2014 и 2015 модельных годов, произведенных до 10 сентября 2014 года включительно (MDH 0910XX) после подтверждения жалобы клиента обновить программное обеспечение модуля PCM в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

Для более детальной информации по данным, показывающим модельный год и дату выпуска машины (MDH), см. Service News 00.02.13.

ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

- С помощью wiTECHPlus проверить наличие ошибок DTC; если ошибки DTC обнаружены, записать их и исправить до перепрограммирования.
- С помощью wiTECHPlus, обновленного до последнего выпуска программного обеспечения, перепрограммировать модуль PCM.

Если перепрограммирование прервалось/не доведено до конца, необходимо перезапустить его.

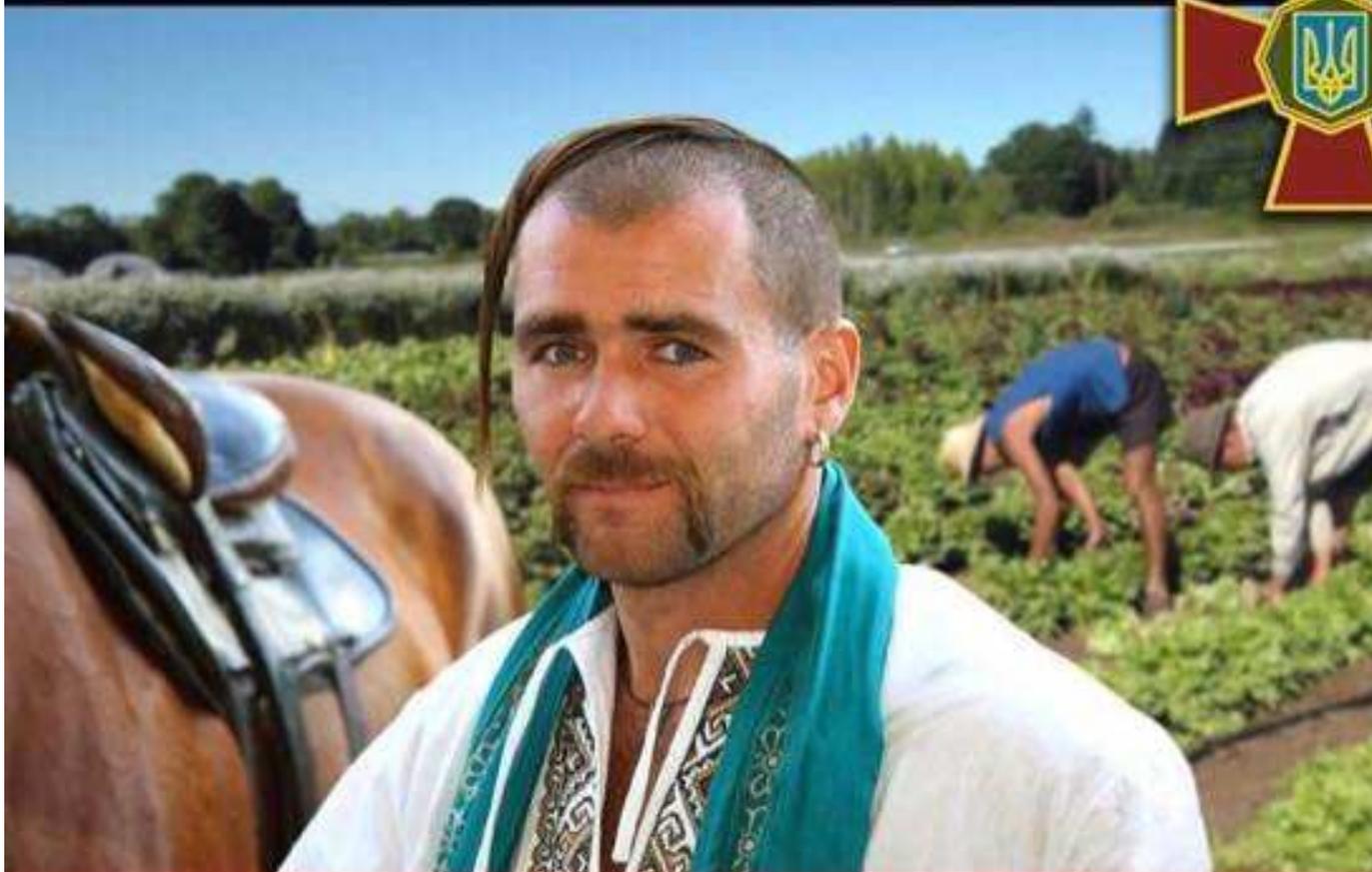
Аккумулятор автомобиля должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительный аккумулятор, для того чтобы обеспечить напряжение в пределах 13,2 и 13,5 В во время перепрограммирования.

- Сбросить все ошибки (DTCs), порожденные в других модулях в результате перепрограммирования. После окончания перепрограммирования все ошибки DTC автоматически высвечиваются на экране для сброса.

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все модели, указанные выше	1060251	1	RA	-	0,30

РЕКЛАМА НАЦГВАРДІЇ :)



**В своїй хаті своя й правда, і сила, і
І москалики-раби, що працюють в п**