

Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



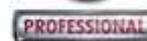
Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 24/10/2014 – Esc.1731

Fiat Freemont

55
26.14

Версия: все модели 2012 ÷ 2013 модельного года (VIN xxxxxxxxxDxxxxxxx) (*)

5580 2 371 RA

УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ПЕШЕХОДОВ
Обновление устройства – Сервисное решение

(*) Модельный год можно определить по букве в 10 позиции VIN: C = м.г. 2012; D= м.г. 2013.

ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Электронная система защиты пешеходов не работает должным образом.

Электронная система защиты пешеходов, сокращенно EPP, известна также как «система активный капот».

ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Начиная с 04/07/2013 используется усовершенствованная Система защиты пешеходов с 5 датчиками удара взамен предыдущей системы с 3 датчиками.

ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКОМ ЦЕНТРЕ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- Убедить клиента, что система защиты пешеходов будет усовершенствована и будет отвечать требованиям к автомобилям, производим в настоящее время.
- После работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

Сервисное решение

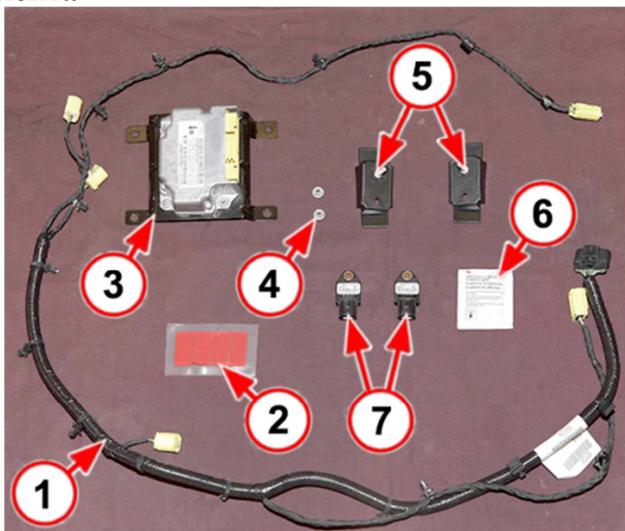
На автомобилях, произведенных до 3 июля 2013 года (MDH 0703XX) включительно, заменить электронный модуль системы защиты пешеходов и добавить 2 новых датчика удара в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

Для более подробной информации о бирке с данными, показывающими модельный год и дату выпуска автомобиля (MDH), смотреть Service News 00.02.13.

Для выполнения работы требуется специальный комплект (заказ № K68238432AC) в составе из следующих компонентов (Рис. 1):

1. Пучок проводки датчика удара при наезде на пешехода
2. Двусторонняя клейкая лента
3. Модуль управления устройством защиты пешеходов
4. Гайки крепления датчика удара
5. Кронштейны для установки датчика удара
6. Праймер (Активатор склеивания)
7. Два датчика удара (добавляются к 3 существующим датчикам)

Рис. 1 – Состав комплекта



ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

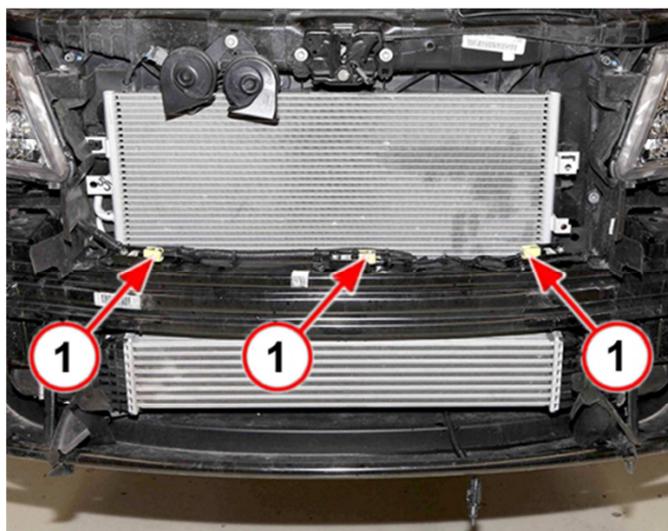
С помощью wiTECHPlus, обновленного до последней версии программы, проверить наличие одной или более следующих ошибок DTC:

- B276B-13 – детонатор защиты пешеходов на левом шарнире капота – разомкнут
- B276C-13 – детонатор защиты пешеходов на правом шарнире капота – разомкнут

При наличии одной или более ошибок DTC отметьте их и удалите так, чтобы они больше не присутствовали, затем выполните следующие операции.

- Поверните ключ зажигания на STOP и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- Снимите передний бампер (см. Оп. 7210E10 Руководства по эксплуатации).
- Отсоедините электрические компоненты датчиков удара (1 - Рис. 2)
- Освободите пучок проводки датчика удара от крепежа, фиксирующего его на траверсе

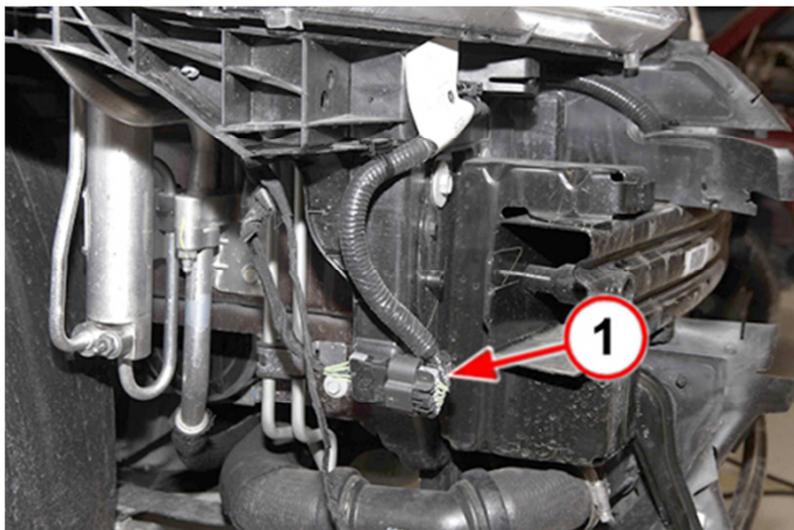
Рис. 2



1. Электрические соединения датчиков удара на передней траверсе

- Отсоединить соединение (1 – Рис. 3), связывающее пучок проводки датчика удара о пешехода с пучком проводки передней части.
- Снимите пучок датчика удара о пешехода.

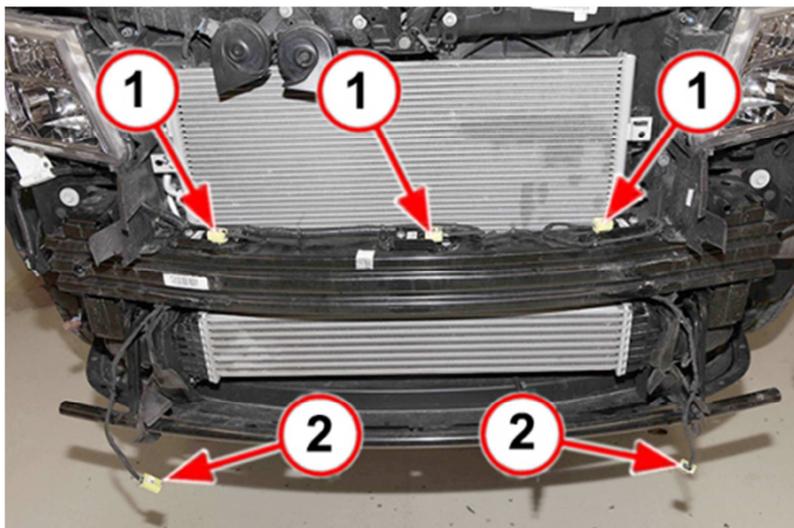
Рис. 3



1. Электрическое соединение пучка проводки датчика удара о пешехода с пучком проводки в передней части

- Установить новый пучок датчика удара о пешехода (1 – Рис. 1), взятый из набора; проложить его по трассе предыдущего пучка.
- Подсоединить электрические соединения (1 – Рис. 4) к 3 датчикам удара на поперечине.
- Закрепить пучок проводки датчиков удара о пешехода на передней траверсе, используя тот же крепеж, что использовался для предыдущего пучка проводки.
- Подсоединить соединитель нового пучка проводки датчика удара о пешехода (1 – Рис. 3) к пучку проводки передней части.
- (Временно) не подсоединяйте два соединителя (2 – Рис. 4), требующихся для 2 новых датчиков удара, устанавливаемых по краям бампера.

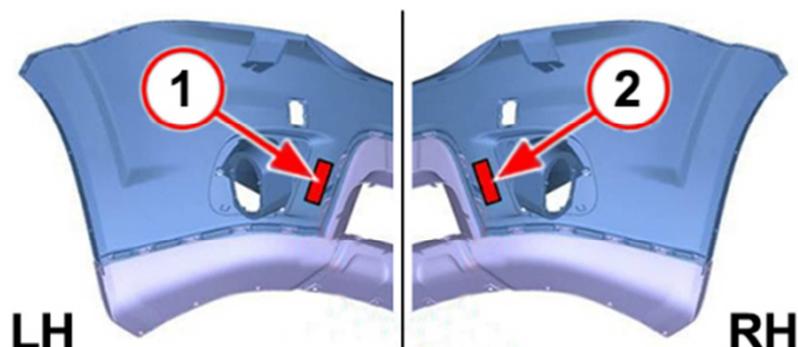
Рис. 4



1. Электрические соединения датчиков удара передней траверсы
2. Электрические соединения, необходимые для 2 новых датчиков удара

- 2 новых датчика удара должны быть закреплены на подходящих кронштейнах, установленных по краям бампера в отмеченных местах (1 и 2 – Рис. 5) между центральной решеткой и противотуманными фарами.

Рис. 5



1. Место для установки кронштейна для левого датчика удара
2. Место для установки кронштейна для правого датчика удара

LH = левая сторона

RH = правая сторона

Выполнить следующие операции на обоих концах бампера – слева и справа:

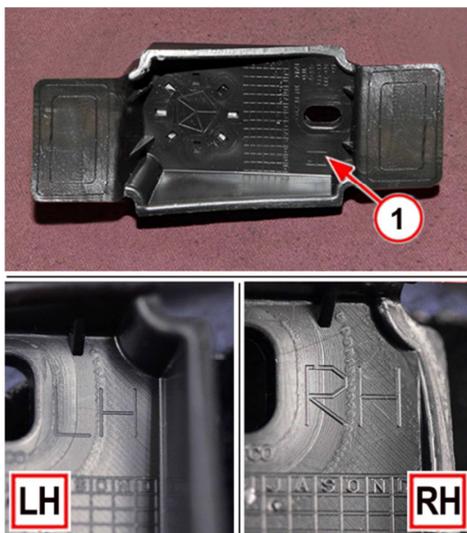
- Очистить влажной тканью внутренние поверхности бампера между центральной решеткой и противотуманными фарами, для того чтобы убрать грязь и мусор.
- Зашкурить (Рис. 6) места, где будут установлены кронштейны датчиков удара, используя наждачное полотно или шкурку так, чтобы удалить легкий слой краски.
- Очистить сжатым воздухом и затем, более аккуратно, тканью, пропитанной гептаном (или эквивалентом).

Рис. 6



- Взять из комплекта кронштейны (5 – Рис. 1) и определить места установки (LH = левая сторона; RH = правая сторона) для каждого кронштейна по инициалам внутри (1 – Рис. 7).

Рис. 7



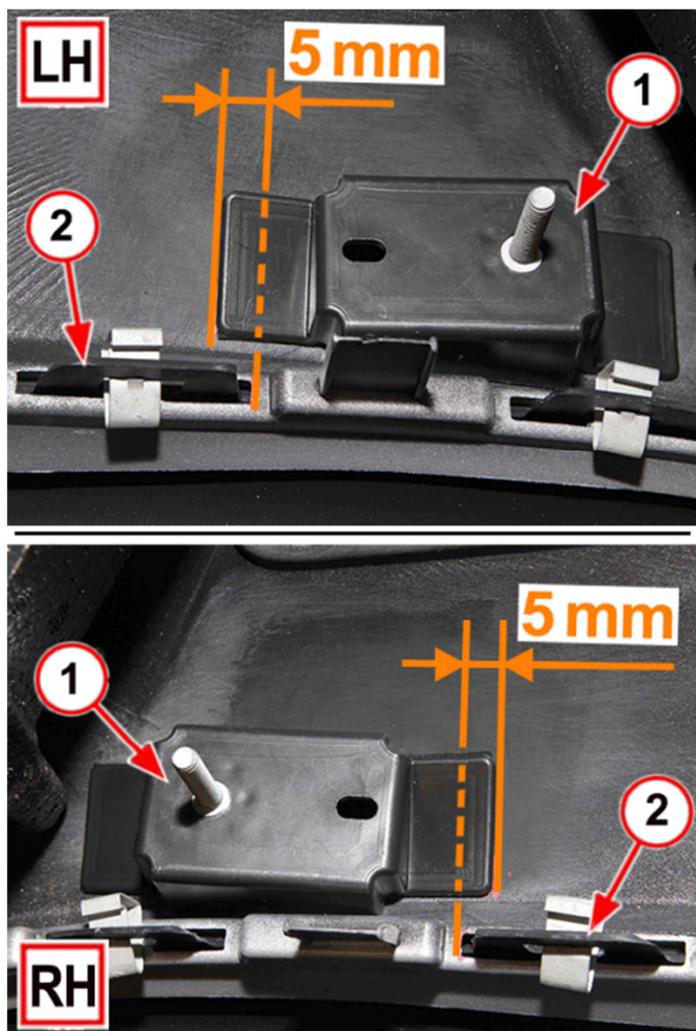
1. Размещение опознавательных инициалов для мест установки кронштейнов

LH = левая сторона

RH = правая сторона

- Расположить по обеим сторонам (справа и слева) соответствующий кронштейн (1 – Рис. 8) так, чтобы внутренняя сторона доходила до края крепежных лапок решетки, а нижняя сторона была приблизительно на 5 мм под краем паза крепежной лапки (2).
- По обеим сторонам с помощью маркера отметьте линию привязки по нижнему краю кронштейна.

Рис. 8



1. Монтажный кронштейн датчика удара
 2. Лапка крепления центральной решетки к бамперу
- LH = левая сторона
RH = правая сторона

- Перед фиксацией кронштейнов на бампере тканью, пропитанной в гептане (или эквиваленте), прочистить место контакта кронштейна с бампером по обеим сторонам и дать просохнуть.
- На сухие поверхности нанести слой грунтовки (для усиления склеивания) на обе стороны кронштейнов (А – Рис. 9) и бампера (В), используя соответствующие тампоны из набора (упакованы в конверт) (6 – Рис. 1).
- После нанесения выждать минимум 30 секунд для полного высыхания грунтовки.

Рис. 9

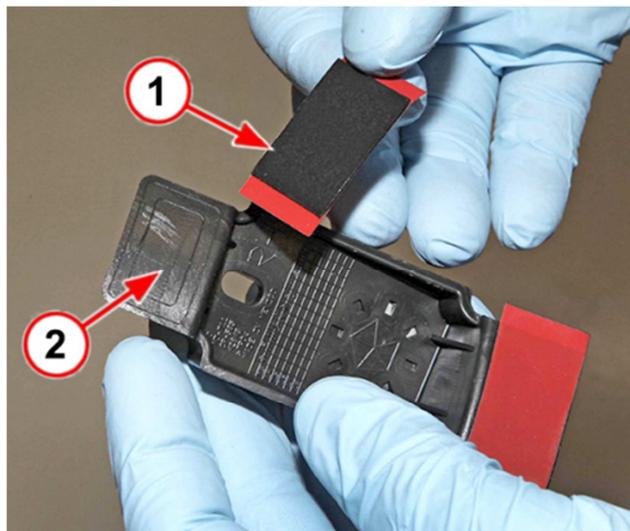


- A – Нанесение грунтовки на лапки кронштейна
 B – Нанесение грунтовки на бампер

- Взять 4 кусочка двусторонней клейкой ленты (2 – Рис. 1) из комплекта.
- Снять защитную пленку только с одной стороны (1 – Рис. 10) и нанести каждый отдельный кусочек двусторонней ленты на лапки кронштейнов (2 – Рис. 11).

Будьте особо внимательными, чтобы не прикасаться и не нанести грязь на лапки кронштейнов (2) и липкую сторону (1); проверьте, чтобы двусторонняя лента была уложена по центру лапки и полностью покрывала поверхность.

Рис. 10

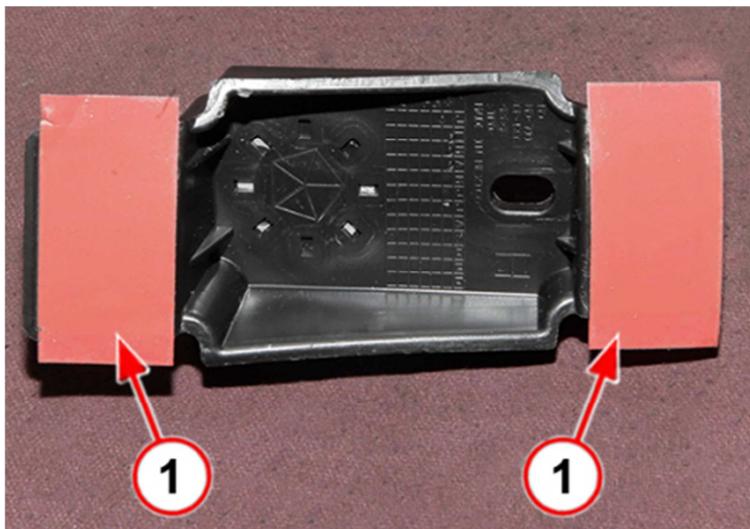


1. Двусторонняя клейкая лента
2. Лапка

Зафиксируйте каждый кронштейн на соответствующей стороне бампера (левой и правой), действуя следующим образом:

- Снять защитную пленку (1 – Рис. 11) с кусочков двусторонней клейкой ленты, которые перед этим были нанесены на кронштейны.

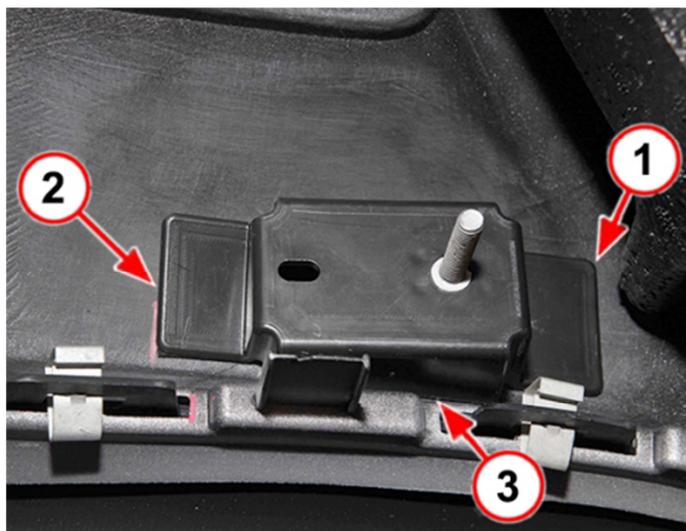
Рис. 11



1. Двусторонняя клейкая лента

- Устанавливайте кронштейн внимательно, чтобы:
 - верхняя сторона (1 – Рис. 12) смотрела на верхнюю сторону бампера,
 - нижняя сторона (2 – Рис. 12) была в линию с нанесенной перед этим ориентировочной линией,
 - внутренняя сторона (3 – Рис. 12) доходила до края крепежных лапок решетки.

Рис. 12



1. Верхняя сторона кронштейна
2. Нижняя сторона кронштейна
3. Внутренняя сторона кронштейна

- Прижмите лапки, как показано на Рис. 13, чтобы кронштейны должным образом зафиксировались на бампере.
- Зафиксируйте второй кронштейн на другой стороне бампера, действуя, как описано ниже.

Рис. 13



- Возьмите из комплекта два датчика (7 – Рис. 1) и крепежные гайки (4 – Рис. 1).
- Установите датчики (7 – Рис. 14) на кронштейнах и зафиксируйте их соответствующими гайками (4 – Рис. 14).

Рис. 14



4. Гайки фиксации датчика удара к кронштейну
7. Датчик удара

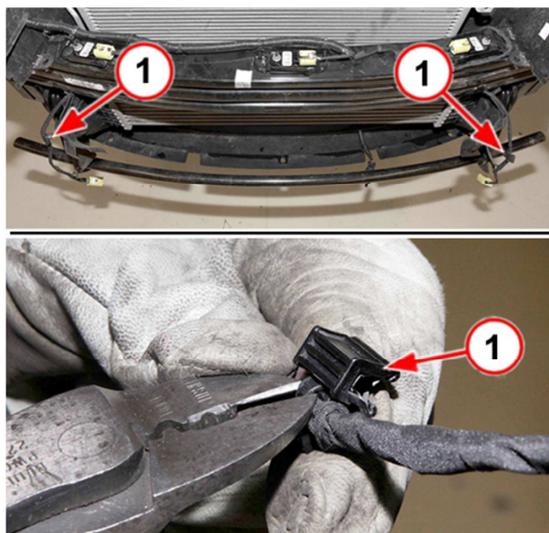
- Затянуть гайки усилием 5 Нм ($\pm 0,5$ Нм), как показано на Рис. 15.

Рис. 15



- Две клеммы (1 – Рис. 16) на кабелях соединителей для двух новых датчиков удара, установленных по краям бампера, не используются; обрежьте ремешки, фиксирующие их на кабеле, и удалите их.

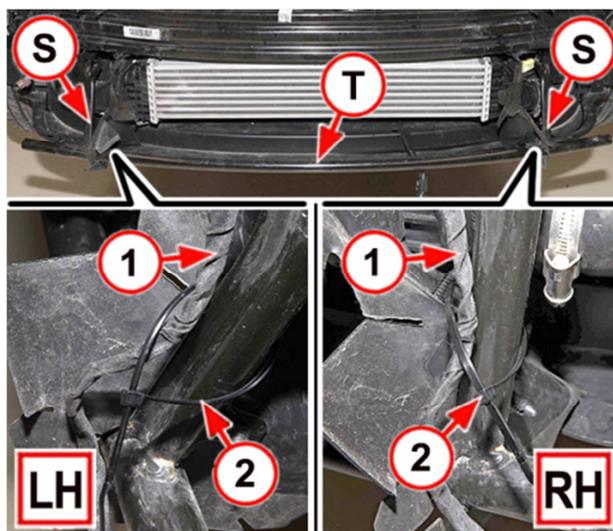
Рис. 16



1. Клеммы на кабелях для новых датчиков удара

- Перед установкой бампера закрепите кабели (1 – Рис. 17) соединителей для двух новых датчиков удара на кронштейнах (S), установив нижнюю траверсу (Т) с помощью двух ремешков (2 – Рис. 17), не затягивая их, как показано на Рис. 17.

Рис. 17



1. Кабели для новых датчиков удара

2. Ремешки

S = Монтажные кронштейны нижней траверсы

T = Нижняя траверса

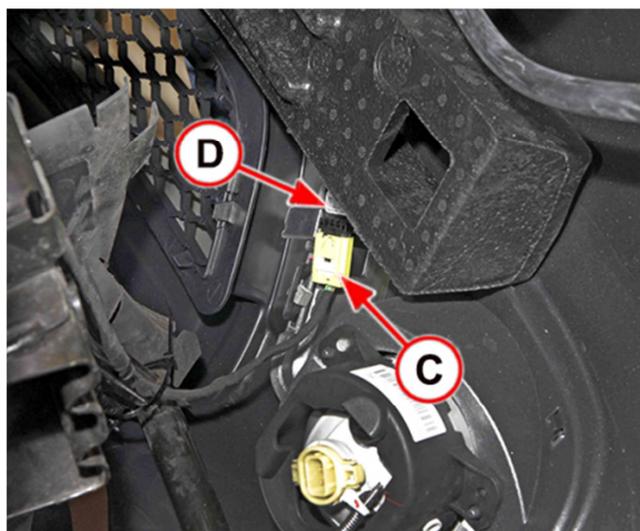
LH = левая сторона

RH = правая сторона

- Подвести бампер к передней части.
- По обеим сторонам (левой и правой) подсоединить соединители (С – Рис. 18) к двум новым датчикам удара (D), установленным по краям бампера.

На Рис. 18 показана правая сторона. Левая сторона симметрична.

Рис. 18



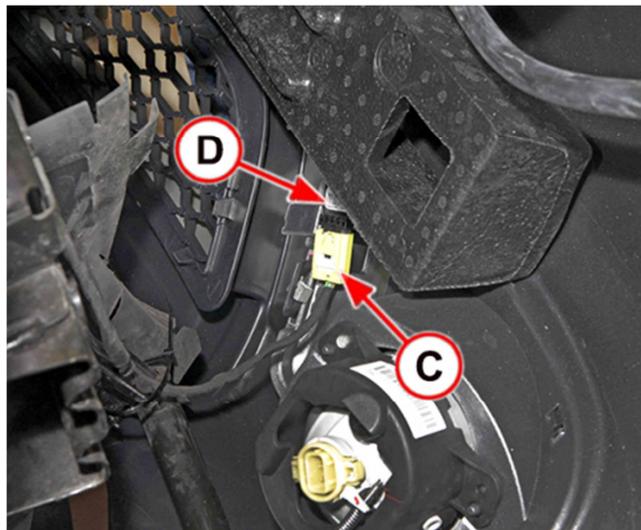
C = Соединитель

D = Датчика удара

- Затянуть ремешки, установленные перед этим (2 – Рис. 19) так, чтобы кабели новых датчиков удара (1) были надежно закреплены на кронштейнах нижней траверсы.
- Установить на место бампер (см. Оп. 7210E10 Руководства по эксплуатации).

На Рис. 19 показана правая сторона. Левая сторона симметрична.

Рис. 19



1. Кабели для новых датчиков удара
2. Ремешки

- Заменить модуль электронной защиты пешеходов (EERPМ) на новый (3 – Рис. 1), имеющийся в комплекте (см. Оп. 5580L30 Руководства по эксплуатации). Модуль управления (1 – Рис. 20) находится под сиденьем водителя и имеет защитный чехол (2 – Рис. 20).

Рис. 20



1. Модуль управления устройством защиты пешеходов (EPPM)
2. Чехол модуля управления

НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ

Версия	Название	Деталь №	Кол-во
Все модели, указанные выше	Комплект защиты пешеходов	K68238432AC	1
Все модели, указанные выше	Стяжки для кабелей	14560187	2 (*)

(*) В каждой упаковке содержится 20 стяжек для кабелей

ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все модели, указанные выше	5580237	1	RA	-	1,35