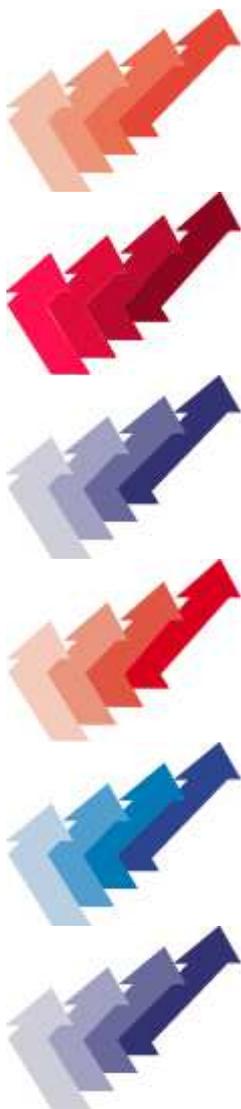


---

---

## Новости сервиса



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



**PROFESSIONAL**  
Fiat Group Automobiles S.p.A.



*Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 14/03/2014 – Esc1191-1592*

---

Fiorino/Qubo (225/300)

Версия: 1.4 8V (PSA) Euro 5

1056 2 391 RA

**ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ**  
Нерегулярный холостой ход и/или число оборотов двигателя не увеличивается при нажатии на газ в холоде – Сервисное решение

10
20.14

Отменяет и заменяет SN 10.20.13 от 15/03/2013 в отношении процедуры прокачки системы охлаждения двигателя.

## ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

При холодном двигателе и наружной температуре от 10°C до 18°C клиент жалуется на один или оба из следующих дефектов:

- Нерегулярный холостой ход.
- При нажатии на газ двигатель не увеличивает обороты; при первых нажатиях на газ с места двигатель может даже заглохнуть.

## **ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА**

Подача неправильной информации/сигнала от датчика системы охлаждения двигателя на блок управления силовым агрегатом.

## **ОПЕРАЦИИ В СЕТИ**

### **Стандарты поведения в сети по отношению к клиенту**

- После подтверждения жалобы убедить клиента, что дефект будет устранен с помощью диагностики и, если необходимо, путем замены датчика системы охлаждения двигателя.
- После операции показать клиенту, что было выполнено, и убедиться, что он удовлетворен.

## **Сервисное решение**

На вышеперечисленных машинах после подтверждения жалобы клиента провести проверку ошибок DTC и целостность электрических соединений. При необходимости, заменить датчик системы охлаждения двигателя в соответствии с технологическим циклом, приведенным ниже.

## **ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ЦИКЛ**

Использовать диагностическое оборудование для проверки ошибок DTC и целостности электрических соединений между датчиком системы охлаждения двигателя и блоком управления силовым агрегатом.

Если присутствуют ошибки DTC и/или неправильные электрические соединения, данный **НЕЛЬЗЯ** использовать данный бюллетень Новостей сервиса, а вам необходимо выполнить требуемый ремонт.

Если не имеется ошибок DTC и электрические соединения правильны, заменить датчик системы охлаждения двигателя (1 – Рис. 1); обращайтесь к Руководству по обслуживанию – Оп. 1056B50.

После замены прокачать систему охлаждения двигателя в следующем порядке:

- Прогреть двигатель, пока термостат не откроется и вентилятор радиатора не включиться-выключиться по крайней мере 3 раза.

Выполнять периодические постепенные ускорения (каждые 30 секунд) до тех пор, пока не будет достигнута скорость около 3000 об/мин. Во время этой операции система климат-контроль должна быть отключена, чтобы вентилятор не мог включаться по причинам, не связанным с нагревом хладагента.

- Остановить двигатель и выждать, пока система достаточно остынет.
- Проверить, нет ли необходимости долить жидкость в бачок до уровня МАХ.

**Рис. 1**



1 – датчик системы охлаждения двигателя

## **НАЛИЧИЕ ЗАПЧАСТЕЙ**

Версия	Название	Деталь №	Кол-во
Все охваченные модели	датчик системы охлаждения двигателя	1608484280	1

## **ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА**

Версия	Операция	Деталь	Дефект	Позиция	Норма времени
Все охваченные модели	1056239	1	RA	-	0.35