



## Service News (Новости сервиса)



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Fiat Group Automobiles S.p.A.



Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed 26/09/2017 - Esc.2018

Fiat 500X

Версия: 1.4 Turbo MultiAir

1056 2 941 RA

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ЕСМ)  
Шум в виде пощелкивания – Сервисное решение

10

011.17

## ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Шум в виде пощелкивания, едва слышимый, поступающий из моторного отсека в районе турбокомпрессора.

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Настройка программного обеспечения (ПО).

Шум возникает во время этапов самодиагностики, которую система управления двигателем выполняет, чтобы проверить правильное включение электроклапана бай-паса турбокомпрессора (также называется Dump valve (сливной клапан) и Shut-Off valve (отсечной клапан)).

# РАБОТЫ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Установка блока управления двигателем с улучшенным ПО.

# ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Версия	Завод	Линия	Номер шасси	Номер организации
Версии, указанные выше	Melfi	-	0P482547	03182372

# РАБОТЫ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ

## Правила поведения дилера по отношению к клиенту

- После подтверждения жалобы успокоить клиента, объяснив ему, что проблема будет решена путем перепрограммирования блока управления двигателем (ЕСМ).
- После работы показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он удовлетворен.

## Сервисное решение

После подтверждения жалобы выполните перепрограммирование блока управления двигателем (ЕСМ) в соответствии с операционным циклом, приведенным ниже.

# ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦИКЛ

Обновите ПО блока управления двигателем (ЕСМ), выполнив следующие процедуры.

- Процедура перепрограммирования блока управления двигателем.
- Процедура обучения после перепрограммирования.

## Процедура перепрограммирования блока управления двигателем

Напоминаем, что для перепрограммирования аккумулятора автомобиля должен быть полностью заряжен или поддерживаться зарядным устройством/дополнительным аккумулятором, что обеспечить номинальное напряжение 12 В.

- Подключите диагностический прибор, обновленный до последнего выпуска ПО.
- Выполните отчет Scan Report автомобиля и сохраните копию для возможных дальнейших проверок.
- Войдите в «vista veicolo» (vehicle view), выберите блок управления двигателем (ЕСМ) и сравните номер установленного ПО с номером предлагаемого ПО.
- Если установленная версия соответствует предлагаемой версии, не требуется никакого обновления.
- Если предлагаемая версия более поздняя: проверьте правильную версию по таблице кодов блока управления, приведенной ниже и выполните перепрограммирование.
- Откройте вкладку «Riprogramma (Flash)» и запустите перепрограммирование.

Внимательно прочитайте и выполните все инструкции и предупреждения, которые отражаются во время процедуры; не переходите к последующим сообщения, не выполнив все, что требуется для каждого этапа.

Если процесс перепрограммирования прервался/не завершился, его необходимо перезапустить.

- После окончания перепрограммирования сбросьте все ошибки (DTC), которые могут быть порождены в других модулях в результате перепрограммирования, которые отображаются во вкладке «Tutti i DTC» (All DTCs).

После обновления ПО выполните отчет Scan Report автомобиля и сохраните копию для возможных дальнейших проверок.

## Процедура обучения после перепрограммирования

С помощью диагностического прибора войдите в «vista veicolo» (vehicle view), выберите блок управления двигателем (ЕСМ) и откройте вкладку «Funzioni varie» (Misc. Functions). Во вкладке запустите процедуру обучения после перепрограммирования.

**Внимательно прочитайте и выполните все инструкции и предупреждения, которые отражаются во время процедуры; НЕ ПЕРЕХОДИТЕ к последующим сообщения, не выполнив все, что требуется для каждого этапа.**

## КОДЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

В таблицах ниже приведены коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения блока управления двигателем ЕСМ до и после перепрограммирования.

**500X 1.4 Turbo MultiAir 140CV Euro6 с системой Start&Stop, без TCT (за исключением рынка Бельгии и не ЕС)**

**До программирования блок управления должен иметь следующие данные**

<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V640MH73	0000
MM8GMKHW670	00	V640MH76	0000
MM8GMKHW670	00	V713MH81	0000
MM8GMKHW670	00	V714MH85	0000
MM8GMKHW670	00	V861MH95	0000

**После программирования блок управления должен иметь следующие данные**

<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V862MH97	0000

**500X 1.4 Turbo MultiAir 132CV Euro6 с системой Start&Stop, без TCT (рынок Бельгии)**

**До программирования блок управления должен иметь следующие данные**

<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V640MH6D	0000
MM8GMKHW670	00	V713MH1D	0000
MM8GMKHW670	00	V714MH5D	0000

**После программирования блок управления должен иметь следующие данные**

<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V861MH5D	0000

**500X 1.4 Turbo MultiAir 140CV Euro6 с системой Start&Stop, без TCT (рынки вне ЕС)**

**До программирования блок управления должен иметь следующие данные**

--	--	--	--

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GMKHW670	00	V713MH1E	0000
MM8GMKHW670	00	V714MH5E	0000

**После программирования блок управления должен иметь следующие данные**

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GMKHW670	00	V861MH5E	0000

**500X 1.4 Turbo MultiAir 140CV Euro6 с системой Start&Stop, без TCT (за исключением рынка Японии, Бельгии и не ЕС)**

**До программирования блок управления должен иметь следующие данные**

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GMKHW670	00	V722NH61	0000
MM8GMKHW670	00	V723NH65	0000
MM8GMKHW670	00	V723NH67	0000
MM8GMKHW670	00	V861NH76	0000

**После программирования блок управления должен иметь следующие данные**

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GMKHW670	00	V862NH80	0000

**500X 1.4 Turbo MultiAir 132CV Euro6 с системой Start&Stop, без TCT (Рынок Бельгии)**

**До программирования блок управления должен иметь следующие данные**

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM8GMKHW670	00	V723NH5D	0000
MM8GMKHW670	00	V723NH7D	0000

MM8GMKHW670	00	V861NH6D	0000
<b>После программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V862NH0D	0000

**500X 1.4 Turbo MultiAir 140CV Euro6 с системой Start&Stop, с TCT (рынки не ЕС)**

<b>До программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V723NH5E	0000
MM8GMKHW670	00	V723NH7E	0000

**После программирования блок управления должен иметь следующие данные**

<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V861NH6E	0000

**500X 1.4 Turbo MultiAir 140CV Euro6 с системой Start&Stop, с TCT (Рынок Японии)**

<b>До программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V723NH5T	0000
MM8GMKHW670	00	V723NH7T	0000
MM8GMKHW670	00	V861NH6T	0000

**После программирования блок управления должен иметь следующие данные**

<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V862NH0T	0000

**500X 1.4 Turbo MultiAir 170CV Euro6 4x4 автоматическая КПП (АТ9) с системой Start&Stop (за исключением рынка Японии и не ЕС)**

--	--	--	--

<b>До программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V713QH70	0000
MM8GMKHW670	00	V714QH77	0000
MM8GMKHW670	00	V714QH80	0000
MM8GMKHW670	00	V861QH91	0000
<b>После программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V862QH94	0000

**500X 1.4 Turbo MultiAir 170CV Euro6 4x4 автоматическая КПП (AT9) с системой Start&Stop (рынок Японии)**

<b>До программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V714QH8T	0000
MM8GMKHW670	00	V714QH0T	0000
MM8GMKHW670	00	V861QH1T	0000
<b>После программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V862QH4T	0000

**500X 1.4 Turbo MultiAir 170CV Euro6 4x4 автоматическая КПП (AT9) с системой Start&Stop (Рынки не ЕС)**

<b>До программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>

MM8GMKHW670	00	V714QH0E	0000
<b>После программирования блок управления должен иметь следующие данные</b>			
<b>Номер HW</b>	<b>Версия HW</b>	<b>Номер SW</b>	<b>Версия SW</b>
MM8GMKHW670	00	V861QH1E	0000

## **ДАННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА**

<b>Версия</b>	<b>Операция</b>	<b>Деталь</b>	<b>Дефект</b>	<b>Позиция</b>	<b>Норма времени</b>
Вышеуказанные версии	1056294	1	RA	-	0,30