



## Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed  
20/09/2017 – Esc. 2393 - 2412



### Alfa Stelvio

10
013.17

Версия: 2.0 T4 Mair (2.0 Turbo Petrol)

1056 2 871 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ЕСМ)

RA Запинки/Дрожание - Сервисное решение

## ЖАЛОБА НА ДЕФЕКТ

Запинки двигателя/дрожание при ускорении до 70 км/ч.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

Настройка ПО блока управления двигателем (ЕСМ).

## ОПЕРАЦИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Начиная с даты, указанной ниже, установка блоков управления двигателем с улучшенным программным обеспечением.

## ВЫПОЛНЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

ВЕРСИЯ	ЗАВОД	ЛИНИЯ	ДАТА
Все охваченные модели	Cassino	-	04 сентября 2017 г.

## ОПЕРАЦИИ В ДИЛЕРСКИХ ЦЕНТРАХ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДИЛЕРА ПО ОТНОШЕНИЮ К КЛИЕНТУ

- После подтверждения жалобы успокоить клиента, объяснив ему, что проблема будет устранена путем перепрограммирования блока управления двигателем (ЕСМ).
- После завершения операции показать клиенту, что было сделано, и убедиться, что он

## СЕРВИСНОЕ РЕШЕНИЕ

После подтверждения жалобы перепрограммируйте блок управления двигателем (ЕСМ) с помощью wiTECH 2.0 в соответствии с рабочим циклом, приведенным ниже.

## OPERATING CYCLE

Обновите ПО блока управления двигателем (ЕСМ), как описано ниже.

- Процедура перепрограммирования блока управления двигателем
- Процедура обучения после перепрограммирования

## Процедура перепрограммирования блока управления двигателем



Перед перепрограммированием, убедитесь, что режим Logistic Mode отключен.



При выполнении сервисных операций, требующих перепрограммирования ПО в электронных модулях управления или других устройствах радио или навигатора и т. п. для обеспечения правильного уровня электрической мощности во время работы, необходимо подключить зарядное устройство / дополнительный аккумулятор, чтобы гарантировать номинальное напряжение 12,5 В 10 Ач в течение всего времени обновления.

- С помощью wiTECH 2.0 перед обновлением ПО, выполните отчет Scan Report и сохраните копию для дальнейших проверок.
- Войдите в **Vehicle view**, выберите Engine Control Module ECM. Сравните номер установленного ПО с номером предлагаемого нового ПО:
- Если предлагаемая версия совпадает с установленной версией, перепрограммирование не требуется.
- Если предлагаемая версия отличается от установленной, проверьте правильную версию по приведенной ниже таблице кодов блоков управления и приступайте к процедуре программирования.
- Откройте вкладку Flash и начните перепрограммирование.

 Прочитайте все инструкции и предупреждающие сообщения, отображаемые во время перепрограммирования; не переходите к следующим сообщениям, не выполнив все требуемые процедуры.

 Если процесс перепрограммирования прерван / не завершен, его необходимо перезапустить.

- В конце процедуры программирования сбросьте все ошибки (DTC), которые могут быть порождены в других модулях в результате программирования, показанные на вкладке «All DTCs».

 После обновления ПО выполните отчет Scan Report и сохраните копию для дальнейших проверок.

 Не продолжайте перепрограммирование блока управления, если на вкладке «Reprogramme» после обновления ПО появится новое перепрограммирование с номером SW и версией SW с кодом N/A.

## Операция обучения после перепрограммирования

С помощью wiTECH 2.0, войдите на **Vehicle view**, выберите ECM (Engine Control Module) и откройте вкладку Misc. Functions. На вкладке начните следующую процедуру обучения:

- Phonic wheel learning procedure (обучение фониического колеса)

 Эта процедура позволяет выполнить обучение фониического колеса.

 Прочитайте все инструкции и предупреждающие сообщения, отображаемые во время перепрограммирования; НЕ ПЕРЕХОДИТЕ к следующим сообщениям, не выполнив все требуемые процедуры.

 DTC P1300-00 останется активной в модуле управления двигателем (ECM), если процедура обучения выполнена неправильно.

## КОДЫ РСМ

В следующих таблицах показаны коды аппаратного (HW) и программного (SW) обеспечения, до и после перепрограммирования.

**Alfa Stelvio 2.0 T4 Mair 280 Л.С. 4x4 (AWD)**

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ ИЛИ БОЛЕЕ ПОЗДНИЕ ОБНОВЛЕНИЯ			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G470WB0E	0000
MM10JAHW232	00	G483WB7E	0000
MM10JAHW232	00	G484WB2E	0000
MM10JAHW232	00	G491WB7E	0000
MM10JAHW232	00	G491WB8E	0000
MM10JAHW232	00	G492WB0E	0000
MM10JAHW232	00	G492WB1E	0000
MM10JAHW232	00	G494WB3E	0000
MM10JAHW232	00	G500WB6E	0000
MM10JAHW232	00	G501WB7E	0000
MM10JAHW232	00	G501WB8E	0000
MM10JAHW232	00	G502WB4E	0000
После программирования блок управления должен иметь следующие данные или более поздние обновления			
Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW

MM10JAHW232	00	G503WB7E	0000
-------------	----	----------	------

**Alfa Stelvio 2.0 T4 Mair 200 л.с. 4x4 (AWD)**

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ ИЛИ БОЛЕЕ ПОЗДНИЕ ОБНОВЛЕНИЯ

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G470XB0A	0000
MM10JAHW232	00	G483XB7A	0000
MM10JAHW232	00	G484XB2A	0000
MM10JAHW232	00	G491XB7A	0000
MM10JAHW232	00	G491XB8A	0000
MM10JAHW232	00	G492XB0A	0000
MM10JAHW232	00	G492XB1A	0000
MM10JAHW232	00	G494XB3A	0000
MM10JAHW232	00	G500XB6A	0000
MM10JAHW232	00	G501XB8A	0000
MM10JAHW232	00	G502XB4A	0000

После программирования блок управления должен иметь следующие данные или более поздние обновления

Номер HW	Версия HW	Номер SW	Версия SW
MM10JAHW232	00	G503XB7A	0000

**ДААННЫЕ РЕКЛАМАЦИОННОГО АКТА**

ВЕРСИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ДЕТАЛЬ	ДЕФЕКТ	ПОЗИЦИЯ	НОРМА ВРЕМЕНИ
Все охваченные модели	1056287	1	RA	-	0,50


© FCA ITALY S.P.A.

- -