



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
07/12/2018



Fiat 500X

21
008.18

Исполнения: 1.3 JTD и 1.6 E-TorQ с механической коробкой передач, за исключением исполнений MCA

2110 1 471 РЫЧАГ ВЫБОРА/ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

МА Шум / дребезжание - Техническое решение для сервисных центров

НЕИСПРАВНОСТЬ, ПО КОТОРОЙ ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

Шум типа дребезжания, идущий от моторного отсека, на рычаге выбора/переключения коробки передач.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРИЧИНА

В некоторых случаях может возникать вибрация амортизирующей массы рычага выбора/переключения коробки передач.

ПРОИЗВОДИМЫЕ ОПЕРАЦИИ

Улучшение крепления и изоляции амортизирующей массы рычага выбора/переключения коробки передач.

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ПРЕДПРИЯТИЕ	ЛИНИЯ	ШАССИ №	ОРГАНИЗ. №
Все указанные типы	Melfi	-	0P687816	03387641

ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ СТАНДАРТ ПОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ С КЛИЕНТОМ

- В случае жалоб и подтверждения наличия неисправности следует заверить клиента, что неполадка будет устранена путем фиксации амортизирующей массы рычага выбора/переключения передач посредством специальных резиновых прокладок и втулок, предотвращающих возникновение вибрации.
- После выполнения ремонта следует продемонстрировать его результаты клиенту и удостовериться в том, что клиент ими удовлетворен.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

В случае жалобы и подтверждения неисправности необходимо внести изменения в фиксацию амортизирующей массы рычага выбора/переключения передач, действуя в соответствии с приведенными ниже указаниями.



Данная операция не применяется к исполнениям MCA (MY19). Исполнения MCA (MY19) обозначаются серийным номером 3 и последующими. Серийный номер определяется по последней цифре кода MVS (например: 334.512.3).

РАБОЧИЙ ЦИКЛ

- Снимите узел коробки передач (см. процедуру ОП. 2110A10 Руководства по техобслуживанию).
- Расположите коробку передач на соответствующей опоре (например, на вращающейся подставке № 1871000000).
- При помощи самоблокирующегося зажима (зажима Grip) (А – рис. 1) заблокируйте в надежном положении рычаг выбора/переключения передач (В).

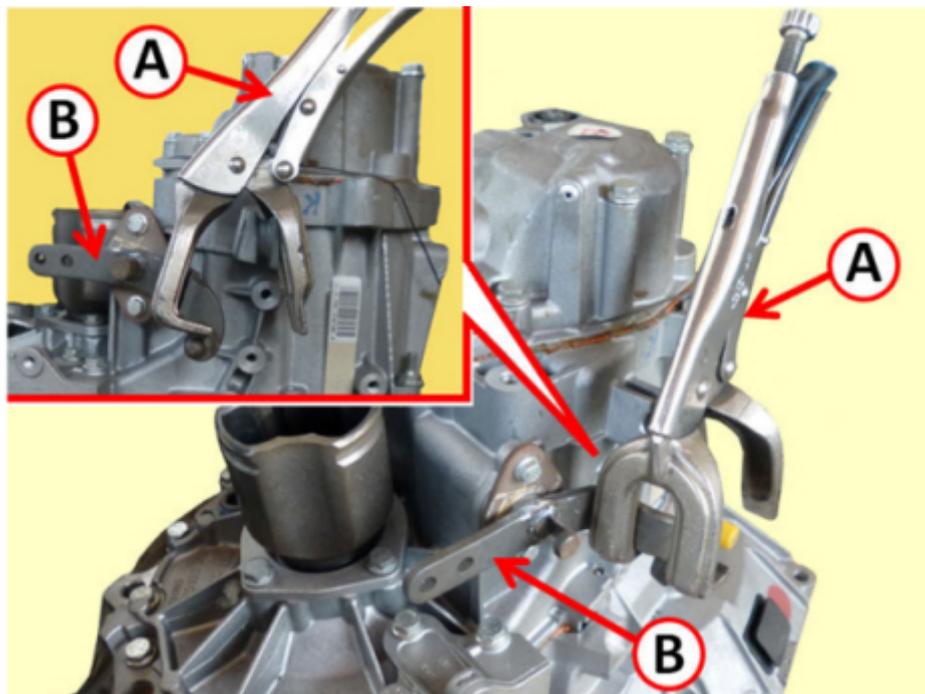


При необходимости, должным образом поверните рычаг, как показано на рисунке 1, так, чтобы иметь возможность надежно его заблокировать (рычаг должен полностью смещаться до точки выбора 1-2-ой передачи, то есть, вниз до конца хода).



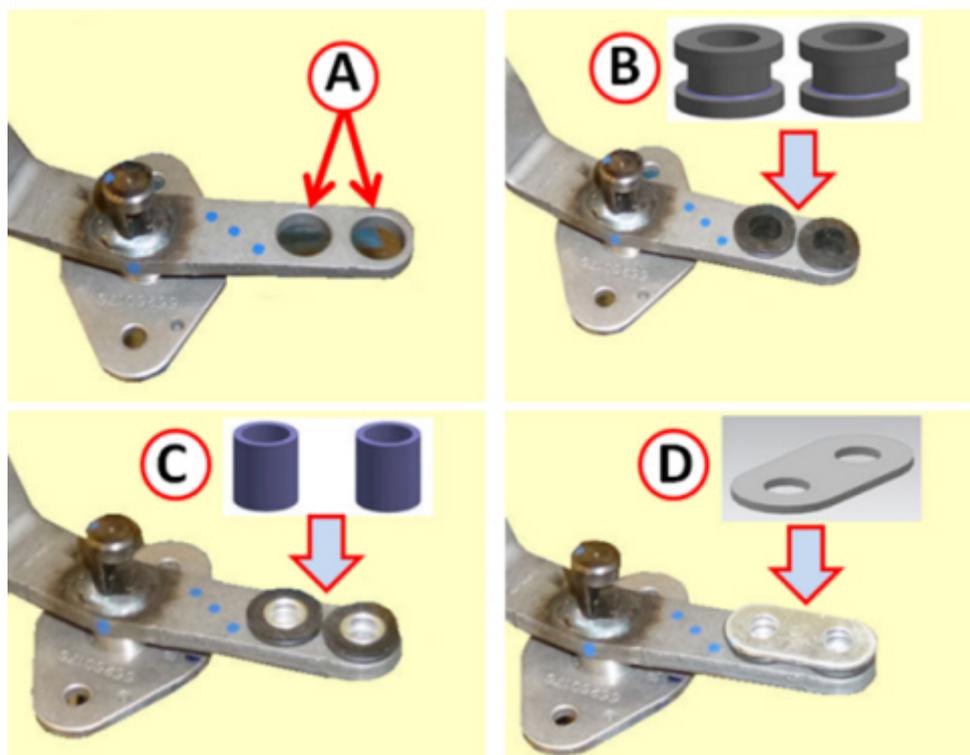
При дальнейшей операции по расширению отверстий неправильная блокировка рычага может привести к движениям/смещениям рычага, могущим вызвать поломку внутреннего выступа.

Рис. 1



- Посредством спирального сверла расширьте оба отверстия на рычаге выбора/переключения передач (А – рис. 2): диаметр отверстий должен увеличиться с 8.3 мм до 14.5 мм (допуск $0 \div +0.2$).
- Вставьте в отверстия резиновые прокладки (silent block) (В – рис. 2)
- Вставьте в прокладки распорки (С – рис. 2).
- Установите пластинку на верхнюю часть кронштейна (D – рис. 2)

Рис. 2



- При помощи двух новых винтов М8х35 (Е – рис. 3) зафиксируйте амортизирующую массу (F).
- Снимите самоблокирующийся зажим и установите коробку передач в автомобиль в соответствии с оп. 2110A10 Руководства по техническому обслуживанию.

Рис. 3



ЗАПЧАСТИ В НАЛИЧИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПИСАНИЕ	№ ЗАКАЗА	КОЛ-ВО
Все указанные типы	Резиновые прокладки (В – рис. 2)	46338031	2 (а)
Все указанные типы	Распорки (С – рис. 2)	46338032	2 (а)
Все указанные типы	Пластинка (D – рис. 2)	46338665	1
Все указанные типы	Винты (Е – рис. 3)	46338666	2 (b)
Все указанные типы	Гайки крепления ступицы колеса	51806635	2 (а)
Все указанные типы	Гайки крепления головки рулевого управления	52063540	2 (b)
Все указанные типы	Гайки крепления качающегося рычага к стойке	51972833	2 (с)
Все указанные типы	Винты крепления качающегося рычага к стойке	52014753	2 (а)

Все указанные типы	Винты крепления к опоре подушки со стороны коробки передач	51972739	2 (a)
Все указанные типы	Винт крепления нижней реактивной тяги к поперечине	51972739	2 (a)
1.3 JTD	Винт крепления нижней реактивной тяги к кронштейну	46831165	1 (d)
1.6 E-Torq	Винт крепления нижней реактивной тяги к кронштейну	51972743	1 (e)
Все указанные типы	Винт крепления опоры шатуна к дифференциалу	811900051	1 (a)
Все указанные типы	Гайка крепления опоры шатуна к дифференциалу	811900442	1 (f)
Все указанные типы	Винты крепления кронштейна к дифференциалу	46831165	2 (d)
1.3 JTD	Уплотнительная прокладка выхлопной трубы	52009389	1 (d)
1.6 E-Torq	Уплотнительная прокладка выхлопной трубы	51799495	1 (a)

- (a) В упаковке содержится 2 штуки
 (b) В упаковке содержится 10 штук
 (c) В упаковке содержится 20 штук
 (d) В упаковке содержится 5 штук
 (e) В упаковке содержится 3 штук
 (f) В упаковке содержится 9 штук

ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПЕРАЦ.	ДЕТАЛЬ	НЕИСПР.	ПОЛОЖЕНИЕ	ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
1.3 JTD	2110147	1	МА	-	7.15
1.6 E-Torq	2110147	1	МА	-	8.00

(*) Время выполнения включает:

- Слив, восстановление, проверка уровня и долив масла коробки передач
- Продувка и проверка уровня масла тормозов и сцепления
- Проверка угла установки передних колес