

## Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed  
14/12/2018



Fiat 500L

10
025.18

**Версия исполнения: Все типы 1.3 Multijet E6D - 1.6 Multijet E6D с системой SCR (Selective Catalytic Reduction)**

**1080 1 711 ТРУБОПРОВОД ПОДАЧИ ДОБАВКИ UREA**

**EC Утечки / течь – Техническое решение для сервисных центров**

## НЕИСПРАВНОСТЬ, ПО КОТОРОЙ ПОСТУПИЛА ЖАЛОБА

Легкие утечки / течь добавки Urea на быстроразъемных соединителях переднего и заднего участков трубопровода подачи из бака в инжектор.

Проверка с помощью диагностического прибора обнаруживает в контрольном модуле двигателя наличие одной или более из следующих ошибок DTC:

- P202D - Утечка Urea - Утечка жидкости или негерметичная прокладка.
- P208E - Клапан впрыска Urea заблокирован в закрытом положении - Механическая неисправность.
- P20E8 - Слишком низкое давление Urea - Скорость сигнала ниже заданной
- P20F5 - Слишком высокий расход Urea
- P20F6 - Интервал/работа контура клапана впрыска Urea - Клапан заблокирован

## ОПЕРАЦИИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ СТАНДАРТ ПОВЕДЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ С КЛИЕНТОМ

- В случае поступления жалобы и подтверждения наличия неисправности следует заверить клиента, что неполадка будет устранена путем выполнения специальных испытаний на контуре подачи добавки Urea и, при необходимости, замены неисправного участка трубопровода.
- После выполнения ремонта следует продемонстрировать его результаты клиенту и удостовериться в том, что клиент ими удовлетворен.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

В случае жалобы и подтверждения неисправности необходимо выполнить специальные испытания, проверить целостность и герметичность быстроразъемных соединителей переднего и заднего участков трубопровода подачи из бака в инжектор и, при необходимости, заменить передний или задний участок или оба участка в соответствии с приведенными ниже указаниями.

**Данные Новости по техобслуживанию применяются только к указанным исполнениям с номерами шасси, входящими в приведенные ниже.**

- 1.6 multijet Евро 6D от номера шасси 5483562 до номера шасси 5500512 включительно
- 1.3 multijet Евро 6D от номера шасси 5489568 до номера шасси 5500500 включительно



**Проверьте, соответствует ли номеру шасси автомобиля Кампания 6206, выполните ее указания, если они еще не были выполнены.**

## РАБОЧИЙ ЦИКЛ

В случае наличия неисправности, на которую поступила жалоба, выполните приведенные ниже процедуры по восстановлению состояния трубопровода подачи из бака в инжектор.

- A. Предварительные операции
- B. Испытания с помощью диагностического прибора
- C. Проверки
- D. Замена

### A. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

В соответствии с процедурами (Оп.), приведенными в Руководстве по техническому обслуживанию, снимите приведенные ниже детали, чтобы иметь возможность работать на быстроразъемных соединителях переднего и заднего участков трубопровода подачи из бака в инжектор:

- Звукоизоляционная крышка двигателя (Оп. 1016A10)
- Защита нижней части кузова (Оп. 7055B80)
- Защита бака добавки Urea (Оп. 1080H19)

### B. ИСПЫТАНИЯ С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА

- Подсоедините диагностический прибор, обновленный до последней версии программного обеспечения.
- Посредством диагностического прибора зайдите в «Вид автомобиля», выберите модуль контроля дозировки (DCU) и откройте раздел «Различные функции» (Misc. Functions).



Внимательно прочитайте все инструкции, которые отображаются на ПК во время процедуры, и тщательно им следуйте; не переходите к последующим сообщениям, пока не выполните условия каждого этапа.

В разделе последовательно запустите следующие процедуры:

- Испытание на предмет утечек (System leak test)
- Испытание работы насоса (Pump performance test)
- Контрольная продувка (Purge test)
- Контроль уровня шума инжектора (Injector noise test)

**Во время выполнения испытаний следите за соответствием всех отображаемых значений.**

**Во время выполнения контроля уровня шума инжектора должно быть слышно его тиканье, подтверждающего его правильную активацию.**

### C. ПРОВЕРКИ

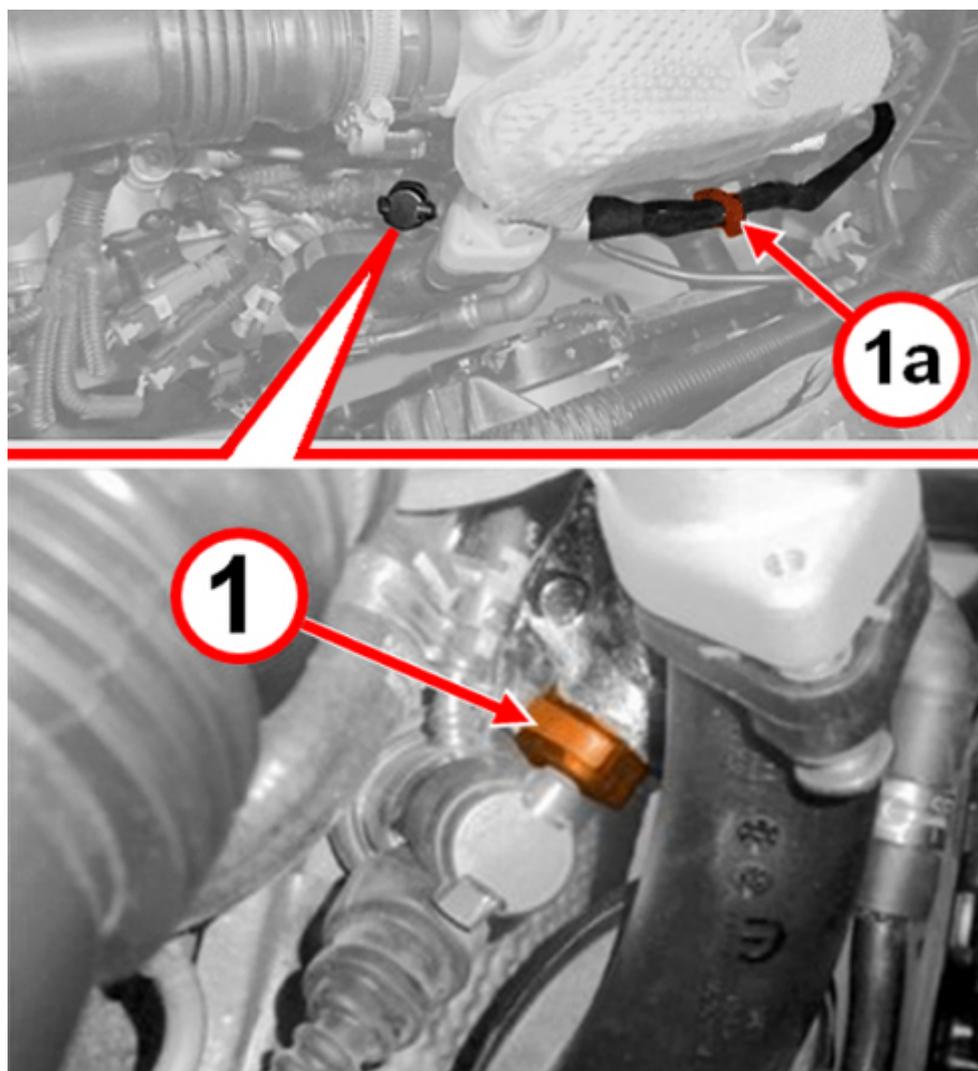
В зависимости от типа двигателя выявите быстроразъемные соединители, отсоедините, где необходимо, трубопровод Urea от зажимов крепления, как указано ниже, и выполните следующие проверки:

1. Проверка наличия кристаллизованной добавки Urea
2. Проверка механической прочности
3. Проверка целостности уплотнительных колец.

#### Исполнения 1.3jtd

- Выявите быстроразъемный соединитель (1 – рис. 1), соединенный с модулем дозировки добавки Urea.
- Отсоедините трубопровод добавки Urea от зажима крепления (1a), фиксирующего его на кронштейне каркаса батареи.

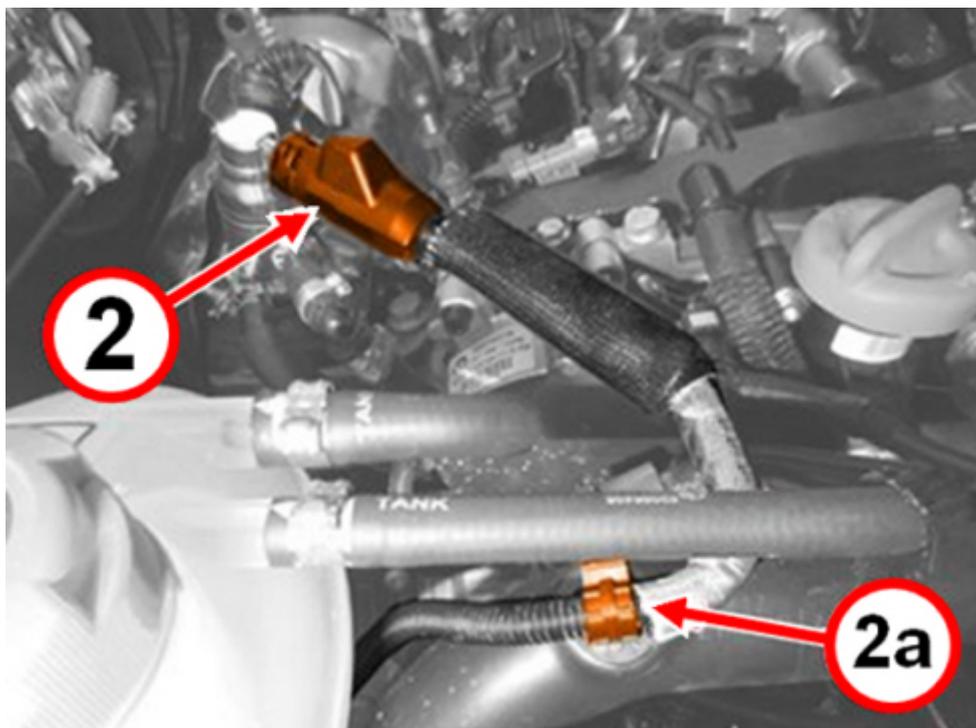
**Рис. 1**



### Исполнения 1.6jtd

- Выявите быстроразъемный соединитель (2 – рис. 2), соединенный с модулем дозирования добавки Urea.
- Отсоедините трубопровод добавки Urea от зажима крепления (2а), фиксирующего его на трубопроводе подачи воздуха в дроссельную заслонку.

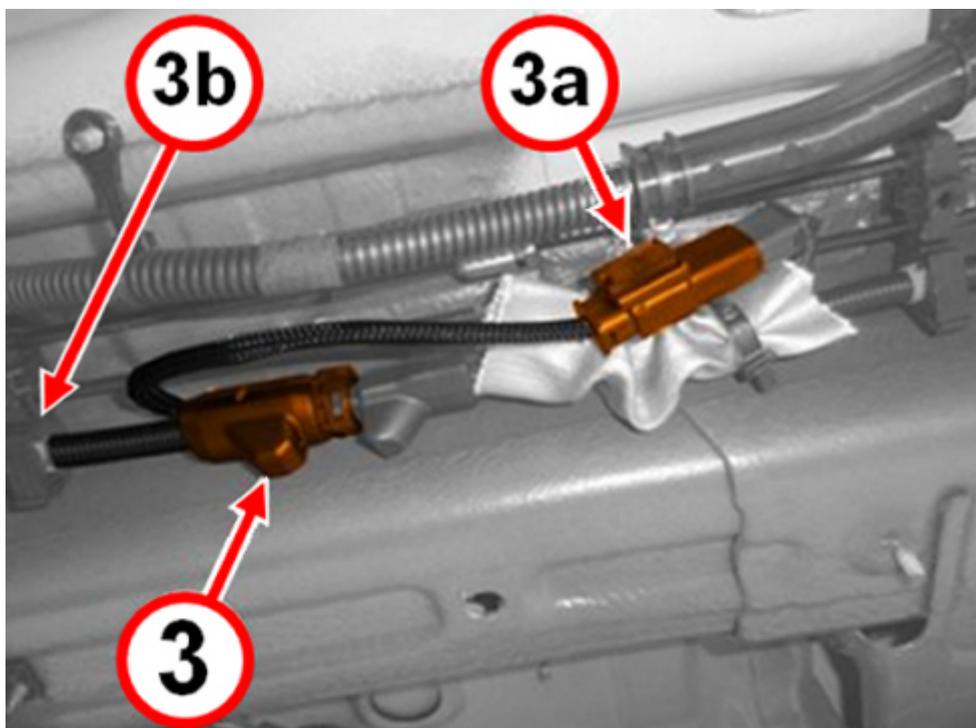
Рис. 2



### Исполнения 1.3jtd и 1.6jtd

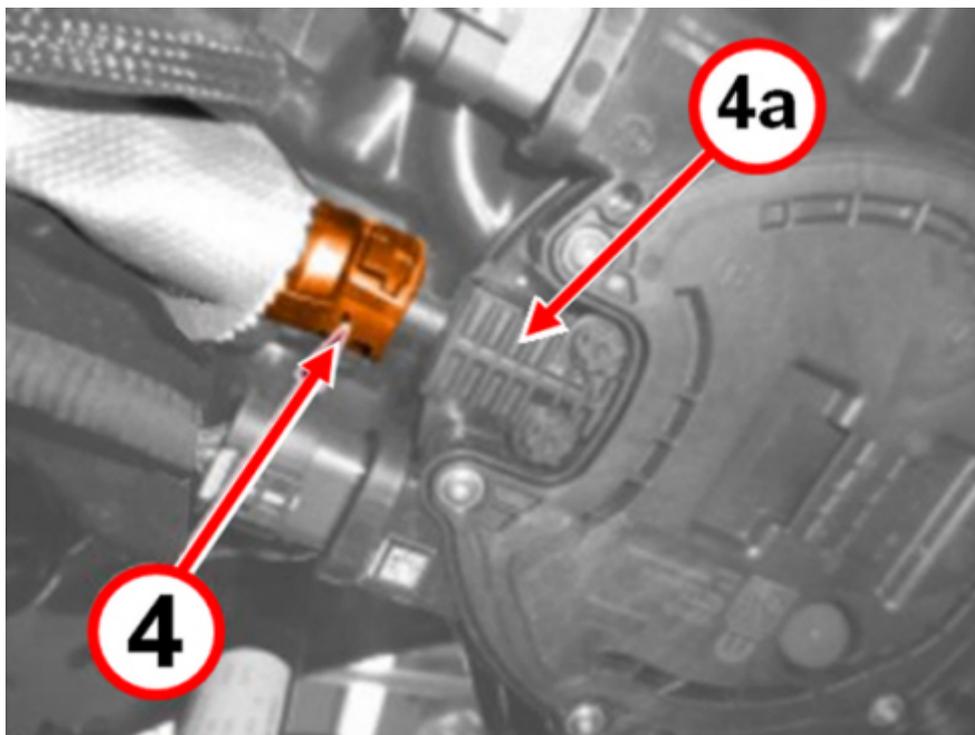
- Выявите быстроразъемный соединитель (3), соединяющий передний и задний участки трубопровода добавки Urea.
- Отсоедините электрический разъем (3а – рис. 3) датчика/нагревателя добавки Urea и освободите трубопровод добавки Urea от зажима крепления (3b).

Рис. 3



- Выявите быстроразъемный соединитель (4 – рис. 4), соединенный с баком добавки Urea (4а).

Рис. 4



## Проверки

Проверьте все быстроразъемные соединители:

### 1. Наличие кристаллизованной добавки Urea

Сместите защитный кожух и выполните зрительный осмотр на предмет наличия кристаллизованной добавки Urea.

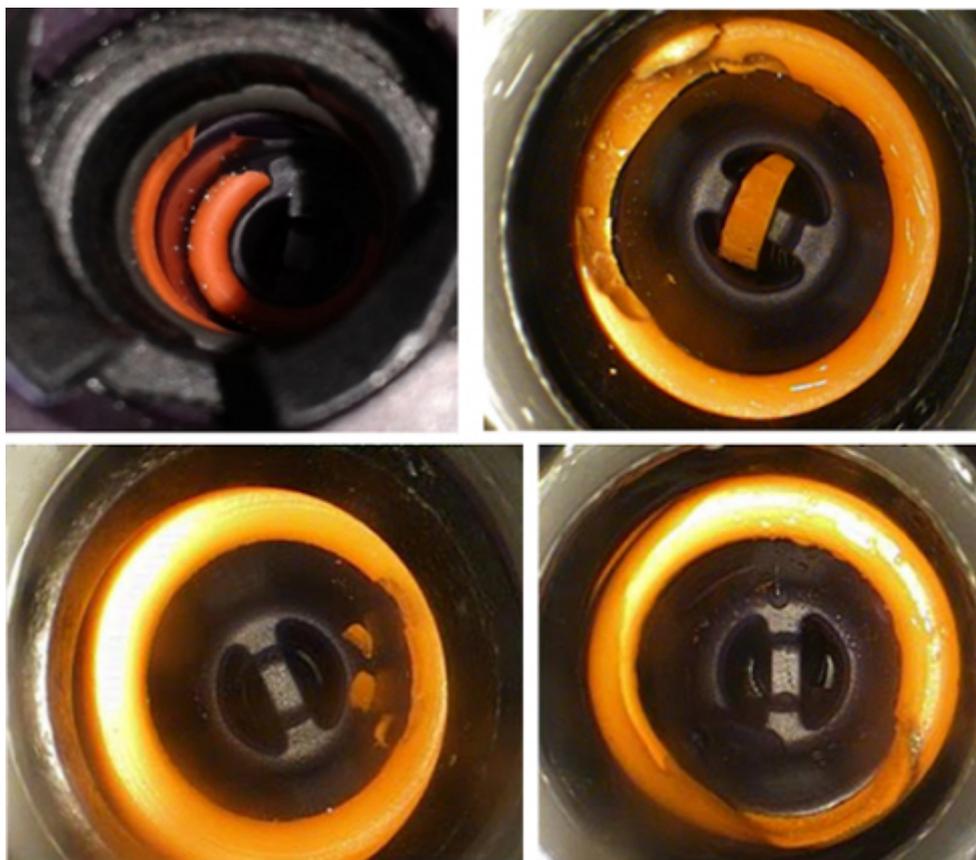
### 2. Проверка механической прочности посредством тяги

Потяните соединитель, чтобы убедиться в том, что он подсоединен и закреплен. – Он не должен извлекаться.

### 3. Целостность уплотнительных колец.

- Откройте и отсоедините соединители.
- Выполните зрительный осмотр или проверку эндоскопом каждого соединителя, чтобы выявить наличие и целостность двух внутренних уплотнительных колец (черного и оранжевого); на рис. 5 приведены примеры неисправных колец.

Рис. 5



Если в результате проверок не будет выявлено никаких аномалий, связанных с быстроразъемными соединителями, указания данных «Новостей по техобслуживанию» не могут быть применены. Приступите к диагностике для выявления причин неисправности, на которую жалуется клиент.

В противном случае, то есть, при несоответствии одного или более быстроразъемных соединителей, выполните замену компонента с аномалией посредством указанных далее действий.

#### **D. ЗАМЕНА**

Замените неисправный участок трубопровода (передний, задний или оба), действуя в соответствии с процедурами (Оп.), приведенными в Руководстве по техническому обслуживанию:

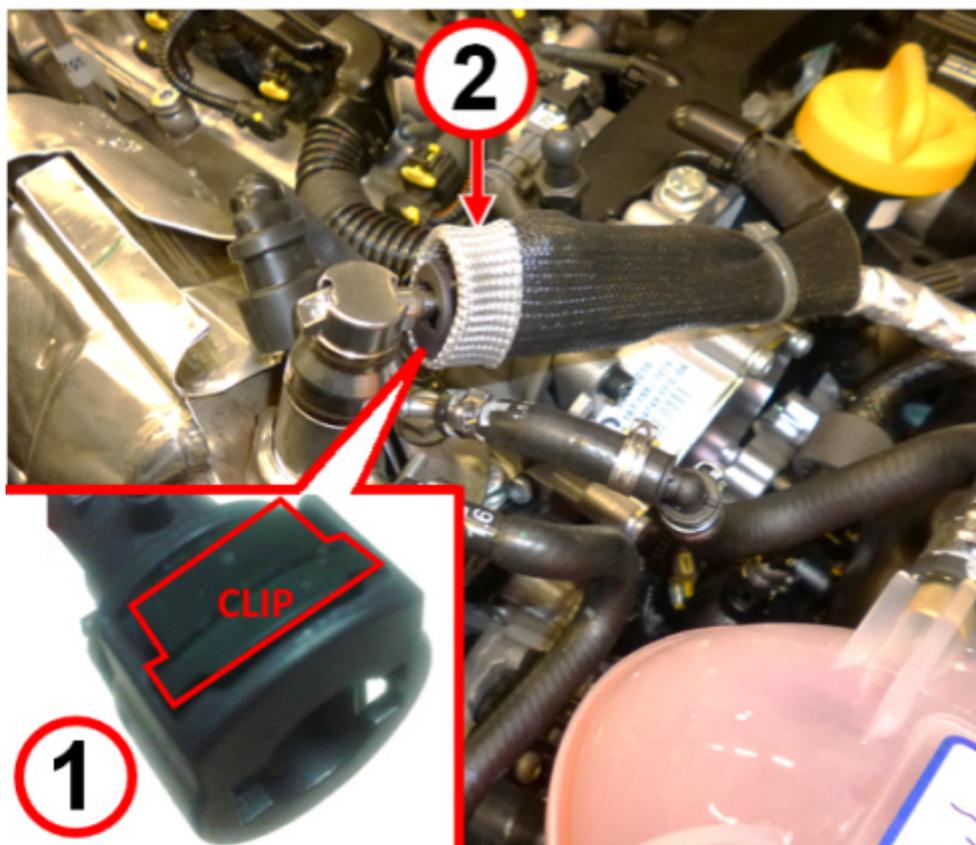
- Оп. 1080H21 - Передний участок трубопровода подачи из бака в инжектор.
- Оп. 1080H23 - Задний участок трубопровода подачи из бака в инжектор.

#### **Подсоединение быстроразъемных соединителей трубопроводов добавки Urea**

Во избежание повреждений и возможных утечек, при выполнении операций по подсоединению быстроразъемных соединителей трубопроводов добавки Urea придерживайтесь следующих требований:

- Очистить быстроразъемный соединитель от возможных частиц кристаллизованной добавки Urea.
- Использовать дистиллированную воду на штуцере с внешней резьбой для повышения скольжения во избежание возможного повреждения уплотнительных колец во время закрытия.
- Закрывать быстроразъемный соединитель, стараясь удерживать компоненты в как можно более выровненном по оси положении.
- Не нажимать на зажим (1 – рис. 6) во время закрытия.
- После выполнения соединения потянуть для проверки прочности.
- Установить на место защитный кожух (2 – рис. 6).

**Рис. 6**



## ЗАПЧАСТИ В НАЛИЧИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПИСАНИЕ	№ ЗАКАЗА	КОЛ-ВО
1.3 JTD	Трубопровод Urea - передний участок	52126554	1
1.6 JTD	Трубопровод Urea - передний участок	52126553	1
1.3 JTD и 1.6 JTD	Трубопровод Urea - задний участок	52126552	1

## ДААННЫЕ ДЛЯ ВЫСТАВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИИ

ВЕРСИЯ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПЕРАЦИЯ	ДЕТАЛЬ	НЕИСПРАВНОСТЬ	ПОЛОЖЕНИЕ	ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ
1.3 JTD	1080171 (*)	1	EC	-	0.95 (*)
1.3 JTD	1080172 (**)	1	EC	-	0.85 (**)
1.3 JTD	1080173 (***)	1	EC	-	1.25 (***)
1.6 JTD	1080171 (*)	1	EC	-	1.20 (*)
1.6 JTD	1080172 (**)	1	EC	-	1.65 (**)
1.6 JTD	1080173 (***)	1	EC	-	2.20 (***)

(\*) Код операции и время, необходимое для выполнения замены только переднего участка.

(\*\*) Код операции и время, необходимое для выполнения замены только заднего участка.

(\*\*\*) Код операции и время, необходимое для выполнения замены обоих участков: переднего и заднего.

© FCA ITALY S.P.A.

- -